



Avanceplogen i arbete.

Det moderna jordbruket har som bekant alltmot tagit vetenskapen i sin tjänst och själlt blifvit en vetenskap. Nya uppfinningar och ren göras ju dagligen på jordbrukets område, hvilka äro ägnade att främja och utveckla landbruket såväl ur ekonomisk som teknisk synpunkt. Särskildt har man på de senaste tiotalen år hunnit långt beträffande jordbruksvetenskapen. Den allt kunnigare bisten på arbetskraft för jordbruket har nödvändiggjort den mekaniska och maskinella kraftens allt större användning för jordens bearbetning, skördens inbärgande och behandling etc.

Vårt land har också glädjande nog intagit en ledarställning bland nationerna hvad angår frambringandet af redskap och maskiner för jordbruket, och en af de nyaste uppfinningarna är en motorplog, kallad Avanceplogen, som af allt att döma har en stor framtid för sig i hela vår världdel. Den tillverkas af den bekanta J. V. Svensons motorfabrik, Augustendal Stockholm, och försiljes af aktiebolaget Julius Sloop i Stockholm.

Avanceplogens uppgift är plöjning och härftning af jorden, men den kan desäutom användas för dragning af själlbindare, gods-lapridare, transport af tröskverk etc. genom att spännas framför dessa maskiner. Slutligen kan den tjänstgöra som lokomobil för drift af alla stationära landbruks- och skörde-maskiner, som förekomma på en landtård, såsom för tröskning, sädning, malning etc.

Avanceplogen, som drifves af en rislopmotor och väger cirka 3 ton, är utrustad med tre plogkroppar och kan plöja en, två eller tre färor på en gång, beroende på jordens beskaffenhet. Plöjningen kan utföras till önskad djup liksom tillörnas bredd efter behag kan ändras.

Vid mycket styf jord fränkopplas en eller två plogkroppar, beroende på jordens beskaffenhet, och plöjningen utföres med återstående två eller en plogkropp.

Plogkropparna äro utrustade med stålspetsar samt af största i praktiken förekommande modell med kraftig brytning af tilten. Plogåsarna äro anordnade för Oliver eller Tilling eller andra plogar med lika fäste med dessa, men hvilka plogkroppar som helst kunna användas, om åsarna anordnas för respektive fästen.

Plogen köres och manövreras af en man. Plogkropparna kunna när som helst under vagnens gång uppliftas

med hjälp af maskinkraften och hålles i sitt högsta läge uppliftade af en spjäre. De bringas åter i verksamhet i jorden genom att man med ett handgrepp löser ut spjären. När någon af de tre plogkropparna emot en jordfast sten eller annat fast föremål, som ej gifves vika, fränkopplas motorn automatiskt så att vagnen stannar, under det att motorn går i tomgång. Sedan plogkropparna uppliftats och vagnen passerat öfver det hindrande föremålet, släppes åter plogarna och plöjningen fortsättes.

Sedan slutet af förra veckan är en dylik plog i verksamhet här på Gotland. Det är hr Willy von Corswant på Stafva, hvilken ju är känd som en föregångsman på det gotländska jordbrukets område, och som i hög grad förstår att utnyttja de möjligheter, ett rationellt landbruk erbjuder, som inforskrifvit den första Avanceplogen hit. Det var därför gifvetvis med odeladt intresse, vi häromdagen begagnade tillfället att se plogen i verksamhet ute på Stafvas åkrar.

Ehuru plogen endast ett par, tre dagar varit i gång, var dock hr von Corswant på det klara med, att den på ett förträffligt sätt fyllde sin uppgift. Den drog tre Oliverplogar i samma tempo som ett par hästar draga en plog, och då man tager i betraktande att motorplogen inte behöfver då och då spusta ut, beräknar man att den kan ersätta fyra par dragare och på ordinar jord plöja 4½ tunnland under en 10-timmars arbetstid. Härtill kommer att plöjningsarbetet blir bättre och jämnare utförd af Avanceplogen än af levande dragare.

Avanceplogen kostar 7,850 kr., dess motor är på 12-15 hästkrafter och kräfver omkring 4,5 liter brännolja pr timma. Fabriken tillverkar f. n. en plog om dagen, och den ligger inne med beställningar till medio af november. En mängd plogar ha gått till Tyskland och särskildt Ostpreussen.

Avanceplogen torde vara lämplig för jordbruk, som ha 250 tunnland åker och därutöfver. Hr Willy von Corswant, som förut bl. a. experimenterat med en amerikansk ångplog af dimensioner som ett jättelokomotiv, anser denna typ af motorplog vara särdeles passande för Gotland, och den torde genom sin relativt ringa tyngd vara användbar äfven på myrmarker. För sin del trodde hr v. C. att han nästa höst komme att köpa en motorplog till.



Kultivering med Avanceplog.