

## Göteborgsångare brinner upp utanför Furusund.

En ung man, bördig från Gotland, drunknar.

Pingstdagen på middagen hördes rop på hjälp från en stor lastångare, som kom drifvande in i Furusundsleden. Från lör och till akter bolmade rökmolnen upp ur lastrummen, och här och där slickade eldtungorna däckssidorna. Två tillskyndande båtar räddade den 14 man starka besättningen, som af värmen trängts akter öfver.

Det visade sig nu, att det brinnande fartyget var Prins Oskar, hemmahörande i Göteborg och fördt af kapten C. J. Olsson, på väg från Stugsund till England med last af järn och trämassa. Kl. 1/2 9 på söndagsmorgonen hade man upptäckt, att eld utbrutit ombord, och släckningsåtgärder vidtoges under det att kursen ändrades för att erhålla hjälp från land, men man hann inte längre än till Furusund, då maskinfolket drefs upp från maskinerna.

Det såg ut som om det brinnande fartyget af den rådande starka sydvästliga vinden skulle drivas i land mot den bebyggda delen af Furusund, då helt säkert flera byggnader blifvit lågornas rof.

Ångaren Rex, som låg med ångan uppe, kom ut till det brinnande fartyget och lyckades bogsera detsamma till öns norra udde, där det sattes på grund.

Hjälptelefonerades, men innan denna hann anlända, kom flottans vid Furusund stationerade fartyg Svensksund till platsen och började söka släcka elden. Detta lyckades emellertid icke, och då Neptunbolagets båt Helios vid 7-tiden på kvällen anlände, var hela främre delen af fartyget i brand. Fyra grofva slangar utlades, och fartyget öfveröstes med vatten. Detta hade emellertid ingen annan effekt, än att elden i akter lastrummet släcktes, men samtidigt hade fartyget fått in så mycket vatten, att hela akterskeppet sjönk, då samtidigt den brinnande förmasten med ett väldigt dån gick öfver bord.

Släckningsarbetet fortsattes sedan hela natten.

Ungefär vid 1/2 11-tiden såg fartyget ut som ett fullständigt urbrunnet skrof, och då på en gång åkte det af grundet och sjönk till botten. Elden släcktes naturligtvis då genast. Nu ser man endast skorstenen och aktermasten sticka upp öfver vattenytan.

När fartyget sjönk befunno sig 10 man från »Svensksund» och 3 man från »Helios» ombord på skrofvat. Alla kommo i vattnet, men blefvo räddade, utom signalmatroskorpralen Anshelm Levander från »Svensksund», en 20-årig yngling, som tyvärr drunknade.

Den omkomne var bördig från Gotland och son till framlidne hemmansägaren K. Levander i Stånga. Den under så sorgliga omständigheter bortgångne kvarlämnar här moder, syskon och styffader, hvilka gifvetvis tagit den så oväntade förlusten af sonen och brodern mycket tungt.

Levander, som för några år sedan antogs till skeppsgoss i Karlskrona, har där raskt avancerat tack vare stor begåfning och skötsambet.