

# VISBY.

## Automobiltrafikfrågan på östra Gotland.

### Resultatet av kommittéernas arbete.

Som bekant hölls lördagen den 2 april i Garda folkskola ett möte under ledning av landshövdingen med ombud för ett flertal av Gotlands östra och mellersta socknar, på vilket möte ett väckt förslag om automobiltrafik inom dessa socknar diskuterades. Mötet resulterade däri, att tre kommittéer tillsattes för utredning av förutsättningarna för automobiltrafik på tre olika linjer: Ardre—Etelhem, Östergarn—Buttle eller Romå samt Lau—Stånga. Kommittéerna ha haft sammanträden, och dessa sammanträden ha givit till resultat, att kommittén för linjen Ardre—Etelhem avstyrkt projektet. Beträffande linjen från Östergarn äro sympatierna i Östergarns socken synnerligen livliga för ifrågavarande förbindelse, i Kräklingbo mindre livliga och i Ala och Gammalgarn ganska svala. Förbindelsen med Buttle anser man icke kunna genomföras på grund av vägens beskaffenhet och bristen på vägförbättringsmedel i de trakter, där vägen går fram. Däremot anser man det möjligt att anordna förbindelse med Roma eller Gotlands Hesselby; i Östergarn skulle man helst önska förbindelse direkt med Visby. Kommittén har emellertid beslutat att göra framställning hos k. bhde om en utredning, exempelvis genom vägstyrelsens försorg, om möjligheterna och kostnaderna för nödig vägförbättring för automobiltrafik mellan Östergarn och Roma, eventuellt Gotlands Hesselby.

Angående slutligen den tredje linjen Lau—Stånga ansåg man redan på mötet i Garda att utsikterna för ordnad automobiltrafik på denna led voro mycket små.