

Akl. yrkade ansvar enligt 20 par. automobilstrafkan.

Kärändena yrkade att få båda målen handläggas i ett sammanhang, vilket beströds av svarandens biträde, sköfvarare Hugo Björkengen, som ansåg brottmålet vara en sak för sig och ej alla kunde ha med skadesständamålet att göra, ty kärändens hästar kunde väl ej hava blivit skrämda darrat att chauffören ej hade körtort.

Efter diskligt parlamentarande, och sedan svar meddelat att han även någon annan gång kört bilen utan körtort blevo målen skilda åt, och utslag kom för att meddelas i åklagaremålet vid tredje sammanträdet.

Beträffande skadesständamålet beströds svar, att olyckan tillkommit genom vårdslöshet från hans sida. Påstod där händelsen skedd, emellan Levede och Hemso, är den bästa på hela vägen att möta en bil, när vägnarna där ej är och åkande med lättlet kan taga vilken väg som helst för att undgå mötet. I händelse hästarnas är oödlifliga. Han påstår sig hava kört bilen i så liten hastighet att den kunde jämföras med gående. Han hade lykorna tända, men nå skjuisen fanns inga lyktor. Något tecken att stanna hade ej givits av de åkande. Då skjuisen hunnit 12-15 meter bakom bilen hade han hört bröket med vagn och hästar samt de åkandes rop, varvid bilen oömblickligen stoppades. Milsägaren Petersson påstår att han givit chauffören tecken att stoppa.

Milsägarna anså, att även om förklarande omständigheter skulle förekomma borde svar, vara skadesständskyldig, enär han kört utan körtort. För vidare utredning och möjligen bevisning uppskots målet till tredje sammanträdet.

För övertäckelse av maldrycksförordningen var innehavaren av Ethelms gästgiveri inständ av allmänna åklagaren. Svar, erkände föresliden, och utslag avkunnas vid nästa sammanträde.

Förhjudda vägar. Ej mindre än fyra chaufförer stodo tilltalade för att ha kört på förhjudda vägar inom flera socknar, såsom Ethelhem, Lejsta, Levide och Eketa. Samliga erkände och få veta priset nästa sammanträde.

Järnbana ej gångbana. För att hava begagnat banvalven i Klins-Booma järnväg till gångbana stodo tvänne personer åtalade och erkände föresliden. Biljettpriiset blev för dem resp. 5 och 10 kronor.

En sjöman från Klins hade på ett oögligt sätt umgåtts med april. Utredningen till statsverket blev 70 kronor, förutom de kontanta utslag han fört haft för målet.

Var det spritcentralen i Hemse? T. f. handelsfakt Holke i Hemse hade sparat upp ett miniatyrbränneri i närheten av kyrkan i Hemse. Han hade funnit en s. k. apparat på cirka 10 liter samt en kopparpanna jämte karl med 15 å 20 liter mäsik. Ågren till dessa apparater skären Reinhold Lindström i Hemse hade på tillfrågan upplyst om att han skaffat sig en liter, till midsommar i år omkring 1 1/2 liter och tänkte nu av samma kvantitet. Han blev dock som sagt förhindrad. Avgiften till statsverket blir sånd vid nästa sammanträde. Dessutom vill akl. genom rattens dom få L. ålagd att förstöra apparaten.

**Uppfostringsbidrag.** Alfred Olsson i Hammarby säson barnvårdsman för Augusta Persson från samma plats, yrkade genom stämning Å Gimmar Nährsten i Vall uppfostringsbidrag med 25 kr. i månaden åt en liten flicka. Dessutom begärdes 200 kr. i underhåll åt modern viss tid. Svar, som villigt vid som hade honom till last här, men ville hava ersättningsbeloppet sänkt. Utslag nästa sammanträde.

**En sjömannustru som bryter äktenskaps helgd.** Sjömannen Hugo Olsson i Honehamn, som varit ut i vida världen ett par år, lämnat sig hemkonstigt att hans hustru skaffat en ny medborare till världen. Som detta ej behagade mannen, yrkade han ny genom stämning till rätt att hustrun skulle erhålla fullkomligt frihet, därigenom att var och en av makarna får gå sin egen väg.

Mannens påstodonden medgavon i huvudsak av hustruns omständ. Emellertid var det vissa bestämmeiser i lagen, som lade hinder i vägen för att få saken avgjord gonnast, varför upplov till nästa sammanträde beständes.

## Meddelande från allmänheten.

Svar på av Gollands Centralkommitté för förklaringsarbetet uppsatta frågor.

Innan jag ingår på besvaret av de uppställda frågorna vill jag påpeka att svaren gälla endast den del av innehållet som rör nykthetsfrågorna. Detta för undvikande av "fickövertret" från bekanta upefrågar.

På frågorna nr: 1, 2 och 3 vill jag säga mig med att svara ett "betingat ja".

Då frågan nr 4 innehåller punkter som även bland förbudfolket väcker funderingar borde några ord vara på sin plats.

Min inrersta övertygelse är att lagstiftning över huvud måste inrättas efter ett tigt för land och folk? Rådnyckelsamlingen är en stor samhällsolycka som måste lagfästas emot. Förbudet är det enda verkamma medlet. När man skall lagstifta mot en samhällsolycka, och i saken önskar folkets uttalande, borde vanlig demokratisk uppfattning om enkel majoritet vara utslagsgrund. När nu nykthetsbrotten i ömkat att tryggas ett beslut i förbudsfrågan enat sig om gemensam linje — 60 % av i omröstningen deltagande — vill jag av kloklighets skull säga detta.

Silte den 30 aug. 1921.

Herman Engström.

**De tyska krigsbarnen,**

De österrikiska, hemska onsdagen den 7 september med Gotland. De skola vara ombord kl. 8 på kvällen. Om de österrikiska barnens hemska kommer sedermera att meddelas. Obs, tillkännagivandet i tidningarna av den 21 dennes om armbindlar, adresser och matsäck.

Viaby den 31 augusti 1921.

Elisabeth Roos.

För Röda korsets verksamhet här till mig insända av herr A. Bolin, Källinge, 25 kr., insamlade för fredsväskan av Kärrunge pastorats skolor, och av herr P. S. Hartman, Endre, 50 kr., insamlade vid Rodakorsveckan och vid Endre skola.

Beloppen ha översänts till Röda korsets Stockholm.

Viaby den 31 augusti 1921.

Elisabeth Roos.

## Från sjön.

Bärgningsarbetet med "Per Bråbe" uppges för 1 år. Arbetet med "Per Bråbe" bärgning kommer att uppgivas för året. I sommars hade nämligen enligt till Ostgöten ingått meddelande, den nystartade andelsföreningen sammanträdde, varvid beslutats att dykarna skola få resa hem, men nästa vår skall man i god tid återupplaga arbetet. Under de sista veckorna har det med föreliska veder varit rådande, men då voro ju bärgningsbåtarna borta, och man stod där med korslagda armar under det att den ena dykaren efter den andra insjånade. Bärgningsarbetet förde till ett annat komma att laggas i andra händer. Dykaren Johansson, som först vägat sig på det avsnittliga företaget och därtill av andelsföreningen erhållit varmt erkännande och lofte om ekonomisk hjälp, anses för gammal att leda det helt. Det har ju utelutande varit experimenterande. Anledningen till att föreningen icke längre vill fortsätta arbetet är fruktan för hostormarna. Båten går nog att få upp, därom är de ledande i andelsföreningen övertygade, men väl en gång uppe vid vattenytan befäras man, att den skall sönderbrytas av hostormarna. Vidare är risken gonnast stor för bärgningsbåtarna under de mörka och stormiga hostorterna. Allt bärgningsmaterial upplöses under de närmaste dagarna, varefter den galeasen, som sedan förra veckan legat i Hamnen, avfär från Haselholm till hemorten. Arbetet nästa år beräknas kunna tas sin början i maj.

## Domstolarne.

### Södra häradsrätten.

Hostingets första sammanträde. Ordför. ordinarie domhavanden, häradsh. Hugo Krok.

**Sockenarb mot domkapitlet.** Om erhallande av tillstånd att å 3/4 mil Haydhemns prästgård taga grus till grusning av allmänna vägar, hade några hemmansägare inom Haydhemns socken instämt domkapitlet. Sjäson ombud för domkapitlet inställde sig kontraktörerna J. A. Högqvist i Hone. Ataliktiga andra hemmansägare inom socknen hade genom ett tidigare utslag erhållit dyllia rättigheter. För att erhålla upplysning i huru vidsträckt mån nämnda utslag medger rättighet, samt för att erhålla karta över det frigrävarande området och för att hära arrendatorn prästgården blev målet uppskjut till tredje sammanträdet.

**Automobilolyckan i Fardhem den 24 sista april.** Åklagaren, T. f. handelsfakt Holke, hade till tinget instämt band. Åkl. Årv. Stengård i Levede, för att han ej frigrävarande dag utan att vara försedd med körtort, fört fram en lastbil å en allman väg.

Lentur. Olof Haglund i Slängs samt velocipedreparatören Hugo Petersson, som under instämt sammanträde yrkade skadesständyrkande. Någon person hade nämligen vid vägfärd vid Fardhemns prästgård mött ontända lastbil med skjuta, varvid hästarna blivit skrämda och personerna skadade. Hästford hade adragats rätt så svåra skador i huvudet och måst värdas i lastrestet före nämnda dag till den 30 juni.

Hälsöda ersättningsbeskrifning uppgift till kronor 3130.50 samt i förtärsman för de lindrigare skador och dels förstörda kläder till kronor 230.40.