

VISBY.

Det gotländska fiskets upphjälpande.

Automobilvägar för fiskens infö- rande till Visby?

Länsstyrelsen har med anledning av det gotländska fiskets svåra läge tillställt Arbetslöshetskommissionen en skrivelse av följande innehåll.

Det gotländska fisket har goda förutsättningar att bli en för ön och hela landet betydelsefull näring. De senaste årens undersökningar av fiskevattnet runt Gotland ha givit vid handen, att detsamma är synnerligen rikt på matnyttig fisk. För deras behöriga tillgodogörande erfordras dock större båtar än de, över vilka de gotländska fiskarna disponera. Dylika komma helt säkert att anskaffas om fisklägenas i allmänhet dåliga hamnförhållanden förbättras. Under väntan härpå — en väntan, som torde bli lång — är det av vikt att underlätta möjligheterna för fiskarna att på Gotland sälja den fångade fisken. I detta hänseende äro förhållandena med transportväsendet föga gynnsamma; också förtäres i Visby och andra delar av länet betydande mängder fisk, som införts från fastlandet. Införseln till Gotland av fisk utgjorde för åren 1918—20 i årligt medeltal 563,316 kg.

Under nästföljande och innevarande år har inom länet yppats ett livligt intresse för åstadkommande av trafik med lastautomobiler från de större fisklägena till Visby. Hinder därför ha mött i den omständigheten, att vägarna till de olika fisklägena i allmänhet äro för smala för att kunna upplåtas till automobiltrafik. Av sådan anledning har länsstyrelsen den 2 april och den 11 maj i år hållit sammanträden med orsbefolkningarna i åtskilliga socknar på sydöstra Gotland för överläggning om åtgärder för förbättring av vissa vägar. Dessa överläggningar ha lett till resultat beträffande en vägsträcka: Stånga järnvägsstation—Tällungs—Dala—Sigsarve—Närs kyrka—vägskalet öster om Närs kyrka—vägskalet vid Friggas. Fiskarna från Herta, Kapelluddens och Djupdy fisklägen ha lätt anslutning till denna väg.

För vägsträckan ha på länsstyrelsens förordnande plan och kostnadsförslag upprättats av kaptenen i väg- och vattenbyggnadskåren A. Serboni. Förslaget slutar å ett belopp av 101,000 kr., därvid dock icke beräknats kostnaden för marklösen och rätt att lägga grus.

Gotlands läns landsting har till ifrågasvarande arbetes utförande, under förutsättning, att det anordnas som nödhjälpsarbete för arbetslösa gotlänningar, anslagit ett belopp av 21,000 kr. Kostnaden för marklösen och grushämtning torde komma att bestridas genom bidrag från orten. Under förutsättning att så sker, och att betryggande förbindelse härom lämnas — vilket torde bli ordnat före jul — har länsstyrelsen hemställt, att Arbetslöshetskommissionen ville under instundande vinster låta utföra ifrågasvarande för Närs m. fl. socknar och deras fiskarbefolkning synnerligen viktiga arbete.