

# En trafikrevolt i Sverige.

**Automobilerna erövra vägarna  
— 30,000 biler registrerade.**

Sveriges bilpark består i närvarande stund av åtskilligt över 30,000 automobiler, däri dock icke medräknade phonomobiler och specialbilar, såsom arméns samt ambulans- och brandbilar m. fl. Inte heller ha medräknats alla motorecyklar, vilkas antal ej så synnerligen mycket torde understiga bilarnas.

Nedanstående tabell över landets inregistrerade bilar är av stort intresse, då den ger en bild av automobilismens utbredning i landet.

Län	Person- bilar	Last- bilar	Omnibuser
Stockholms stad .....	2,915	2,015	19
Stockholms län .....	945	292	24
Uppsala län .....	584	177	29
Södermanlands län ..	846	114	26
Östergötlands län ...	1,240	304	13
Jönköpings län .....	829	128	13
Kronobergs län .....	349	58	0
Kalmar län .....	638	166	3
Gotlands län ....	152	41	1
Blekinge län .....	190	77	0
Kristianstads län .....	828	107	1
Malmöhus län .....	2,761	755	14
Hallands län .....	367	103	15
Göteborgs o. Bohus län	1,127	707	6
Älfsborgs län .....	799	126	9
Skaraborgs län .....	799	94	8
Värmlands län .....	1,091	152	4
Örebro län .....	1,318	148	10
Västmanlands län ...	680	125	9
Kopparbergs län .....	1,289	139	7
Gävleborgs län .....	1,056	132	13
Västernorrlands län ..	736	83	27
Jämtlands län .....	615	67	7
Västerbottens län ...	395	55	1
Norrbottnens län .....	373	55	1
Summa	22,922	6,280	260

Hela summan blir sålunda 29,462, men den är i verkligheten åtskilligt större. För endast hälften av länen gäller nämligen siffran den 30 juni, medan för de övriga länen första kvartalets slutsiffror kommit in såsom den för tillfället endast tillgängliga. Och utom dessa registrerade bilar finnas en hel del lagerbilar, av vilka ej så få visa sig i trafiken med de föga klädsamma provvagnsskyltarna.

Av statistiken kan man också få en föreställning om hur hastigt automobilparken ökas, vilket verkligen synes ske med stormsteg. Under 1921 var ökningen över 7,200 bilar och inemot lika hög torde ökningen ha varit redan under första halvåret i år. Det vill med andra ord säga att den fördubblats på ett par år.

Denna oerhorda ökning återspeglas också i statistiken över importerade bilar. Under första halvåret 1920 infördes 4,321 personbilar, till ett värde av 26,148,282 kr., och 1,664 lastbilar, värderade till 8,217,231 kr. Till följd av depressionen sjönko siffrorna under första halvåret 1921 till 2,634 personbilar, värda 14,128,460, och 548 lastbilar, värda 3,298,463. Under första halvåret i år har siffran åter stigit till 3,230 person- och 798 lastbilar. Värdesiffrorna ha dock sjunkit relativt, nämligen till resp. 10,298,237 och 2,094,618.

Ännu tydligare framträder automobilismens ökning i statistiken över importerad bensin. Under beteckningarna petroleumbensin och gasolin importerades sålunda under första halvåret 1920 för 7,798,702 kr. Under första halvåret 1921 hade importen stegrats till 9,935,604 kr. och första halvåret i år hade slagit rekord med 21,621,031 kr.