

**Målet om Ronehamnsjärnvägen.** Det av Svea hovrätt till Stockholms rådhusrätt återförvisade målet rörande försäljningen av Ronehamn—Hemse järnväg mellan k. m:t och kronan å ena och Handelsaktiebolaget Ekonomia å andra sidan förekom i onsdags till handläggning inför rådhusrätten. Som ombud för kronan uppträdde ombudsmannen C. Schiött, och ombud för svarandebolaget var advokaten O. Hertzoff. Kronans ombud överlämnade en skrivelse, i vilken han närmare utvecklade kronans talan. Svarandeombudet bestred skriftens innehåll, varpå båda parterna överlämnade målet. Utslag avkunnas den 3 jan.

I sin skrivelse framhåller ombudsmannen Schiött rörande det påyrkade skingsrings- och försäljningsförbudet, att ett fastställande därav icke innebär något annat än ett tillfälligt och temporärt hinder för svarandebolaget att på visst sätt förfoga över järnvä-

gens tillhörigheter. Detta förbud är givetvis i det allmännas intresse för samfärdselns tillgodoseende och i sina verkningar gentemot bolaget betydelsefullt, om bolaget antingen återupptar trafiken på järnvägen eller efter hänvändelse till k. m:t erhåller tillåtelse till nedläggande av driften och rätt till försäljning av järnvägens tillhörigheter. Till dess bör givetvis förbudet upprätthållas ty eljest skulle k. m:t faktiskt kunna bli berövad möjligheten att enligt koncessionen förordna att trafiken skall upptagas till vidare av staten eller annan med användande av järnvägens materiel och övriga tillhörigheter.

Då järnvägen å den exekutiva auktionen inropats såsom sådan, d. v. s. som en för den allmänna samfärdselns avsedd trafikenhet, måste det anses självfallet att den nya ägaren måste vara underkastad den för järnvägen utfärdade koncessionen och därifrån följande inskränkningar rörande förfoganderätt. Ifrågavarande förbud innebär just en garanti för koncessionens villkorens uppfyllande och bör därför äga bestånd så länge det visar sig nödigt. Ombudsmannen yrkade därför bifall till k. m:ts yrkande härutinnan ävensom till kronans yrkanden i övrigt i målet.