hissen störtade i djupet. Ett 60-tal personer torde ha omkommit och ett 30-tal svårt skadats.

SAARBRÜCKEN den 27. Om gruvolyckan i Merlebach meddelas, att man nu påträffat 45 döddade och flera skadade arbetare. I gruvan torde emellertid ännu flera dödade befinna sig.

KOMMUNISTPESTEN I BULGARIEN.

STOCKHOLM den 27. Enligt telegram till D. N. från Sofia ha såväl där som i landsorten av polisen upptäckts en mängd kommunistiska sammansvärjningar bland skolungdomen. En av de sammansvurna begick självmord efter att han häktats genom att kasta sig ut genom ett fönster i fängelset i Sofia.

TÅGOLYCKA I SPANIEN.

PARIS den 27. (Havas.) Till Le Journal telegraferas från Madrid, att ett tåg urspårat vid Sallenïza. Tre personer dödades och tre skadades.

VÅLDSAM CYKLON ÖVER MALLORCA.

PALMA den 27. En cyklon har rasat över Mallorca och anställt svåra skador. En tysk ångare spolades upp på stranden. Väldiga skyfall förekommo. Ett 10-tal hus ha störtat samman.

VÄDERLEKEN.

Sammanfattning av väderleksförhållandena i dag i norra Europa.

Lågt lufttryck i Tyskland och vid Lofoten, har stigit vid Färöarna och fallit i Östersjöprovinserna. Väderleken har en opålitlig karaktär.

Utsikter: Frisk vind N—O, tilltagande. Växlande molnighet. Flerstädes nederbörd. Temperaturen fallande.

Södra Gotlands lantbruksklubb

höll i måndags sitt ordinarie årssammanträde i godtemplarlokalen i Hemse under god tillslutning av medlemmar.

Sedan ordf. för dagen, kyrkovärden Rtod. Bolin i Gandarve, förklarat sammanträdet öppnat, upplästes förra sammanträdets protokoll och godkändes.

Att justera dagens protokoll utsågos rektor R. Löfvenberg och ugnsman C. Johansson.

Av årsberättelsen framgick, att under året hållits tvenne sammanträden, varvid behandlats elektrifieringsfrågan och brännortsvätillverkningen. Medlemsantalet var vid årsskiftet 54. Kassan balanserade på kr. 508:54, och klubbens tillgångar utgjorde vid årets slut kr. 675:73. Styrelsen beviljades full och tacksam anavarsfrihet.

I styrelsen för innevarande år återvaldes lantbr. H. Hermanson, Havor i Havdhem (ordf.), rektor R. Löfvenberg, Hemse, lantbr. Ant. Jacobsson, Bölske i Eke, och J. Edw. Dahlgren, Hägvalds i Gerum, samt dir. Edw. Wahlgren, Hageby i Etelhem. Till revisorer valdes nämndemännen Hugo Pettersson, Myrungs i Linde, och W. Cedergren, Hulte i Hemse, med veterinär F. Smedberg i Hemse som suppl. Till ordf. vid nästa sammanträde valdes lantbr. John Johansson, Gardarve i Fardhem, och vice ordf. lantbr. Gunnar Jacobsson, Bösarve, samt klubbmästare hr H. Pettersson, Myrungs.

Till nya medlemmar av klubben invaldes ett dussintal personer. Häefter vidtog diskussion över den aktuella frågan om vägkassans övertagande av sommarvägunderhållet.

Frågan inleddes av ordf. i södra häradets vägstyrelse, f. landsfiskal M. E. Svallingson, som redogjorde för de förslag, vilka framlagts dels av vägstyrelsen, då det gäller taxeringen, dels också av vägkonsulenten i Gotlands län, kaptenen i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen Pallin. Om vägkassans övertagande av vägarna. Det förra tinnes tillgängligt hos kyrkoherdarna inom häradet, det senare hos kommunalstämmoordförandena. Enligt kapten Pallins beräkningar skulle uttaxeringen pr vägfyrk bliva 23 1/2 öre, vilket är ungefär detsamma som på fastlandet. I Konga härad i Kronobergs län t. ex. är uttaxeringen 20 öre. Kapten Pallin menade, att Gotlandsvägarna i allmänhet äro goda. Som det nu är, sade tal., är det nästan omöjligt att erhålla bidrag till vägunderhåll av automobilskattemedlen. För att erhålla sådant måste först vägens beskaffnig och trafikens omfattning m. m. dyl. undersökas av en person utsedd av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. En motion är nu inlämnad i riksdagen om att vägkassan skall få större frihet att handla med egna medel än förut, vilket ju är önskvärt.

Den följande diskussionen, som blev synnerligt livlig, inledes av

hr Hermanson, Havor, som trodde att det skulle bliva en rättvisare fördelning om vägkassan finge övertaga vägarna. Tal. trodde emellertid inte, att vägarna äro så goda, som kapten Pallin menar. Grunden av dåliga förhållanden i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, både ortsen uttalat sig i motsatt riktning. Kan kostnaden bli rimlig, så äro nog emellertid de flesta för att komma vinsten.

I det senare instämde rektor Löfvenberg, men efterlyste samtidigt kostnaderna för andra trakter än Konga härad. Kanske detta är det lägsta på fastlandet.

Hr Svallingson meddelade, att i Sunnerbo härad var uttaxeringen år 1922 25 öre pr vägfyrk. Från andra håll funnos ej uppgifter tillgängliga. Anmärkas bör, att landsvägarna länkd i förhållande till byavägarna är betydligt korlare på fastlandet än här.

Lendstingsman Johansson, Gardarve, framhöll, att uppfattningen är en annan nu än förr. Förr hade man önskat endast de dåliga vägarnas övertagande av väckassan, vilket bleve orättvist. Om väckassan får vägarna, slippa vi ifrån en del otroliga trakasserier. Tal. trodde på riktigheten av kapten Pallins beräkningar, och bottnen är nog ej heller så dålig. Tal. menade också, att bilarna nog ej vore så farliga, med tunga lass köra vi upp vägarna, sedan kasta åslarna smörjan åt sidorna. Alla hjälpas åt.

Hr P. Smiterberg, Bjers i Gerum: Många vägar äro för smala, vem skall bredda dem?

Hr Pettersson, Sanda: Kapten Pallins beräkningar kunna ej räcka. Makadamisering och valtning är nödvändig. Bönderna böra svara för körningen och väckassan underhålla redskapen.

Hr Svallingson: Väckassan skall åtminstone svara för breddningen. Vägformän skola tillsättas. Arbetet skall ske successivt, så blir det ej så dyrbart på en gång.

Hr Dahlgren, Hägvalds i Gerum: Skola de, som bava bygdevägar, även bidraga till landsvägarnas istandsättande?

Hr Svallingson: Nej, men skall väckassan övertaga något, så är det bäst att den får allt: både landsvägar och bygdevägar.

Disp O. Roswall, Klintebys, gav exempel på huru landsvägen från Stockholm till Uppsala avsevärt förbättrats sedan den övertagits av väckassan. Tal. trodde, att bottnen i Gotlandsvägarna är god.

Hr Hermanson: Utgifterna bli nog ej så förlliga, om vägarna ständigt hlva rationellt skötta. Som att exempel härpå tna vi vägen genom Slite.

Hr Johansson, Gardarve, jr.: Det är alltid delade uppfattningar, när något nytt skall införas. Tal. gav exempel från en trakt i Danmark, där väckassa övertagit vägarna och där det nu fanns en tillsyningsman på varje halvmil. Förr hade vägarna där varit ytterst svåra, nu kunde man köra 2,500 kg. lass pr par. Om vi så än skola betala 30 öre pr vägfyrk, vinna vi nå det.

Hr Pettersson, Gudings i Eke, fruktade för danskt mönster.

Hr Hermanson: Men vi fordra energiskt arbete, så att det ej får så som i Mästermyr.

Ordf. trodde, att det ej bleve så billigt i början, och vi böra ej köra grisen i säcken.

Hr Roswall: Kapten Pallin hade till honom sagt, att det nog kunde bli något dyrare än vad han beräknat, stock på inga villkor högre än 25 öre.

Hr Melin, Mullvalda i Hemse: Kostnaderna för inköp av enskilda grustag kunna bli oerhört höga och fördyra det hela avsevärt.

Hr Svallingson: Här träder expropriationslagen emellan. Dessutom kunna vi till en början räkna med cirka 80,000 kr. extra av statsmedel, som vi fått för litet åren 1924—25.

Ordf.: Men var skola vi ta grus till skiftesvägarna om väckassan tar alla grustag?

Hr Hermanson: Låt det bli en bestämd uttaxering av 25 öre, och sen får det räcka så länget det vill.

Hr Svallingson: Går ej! Vem skall skaffa resten?

Flera talare uttalade sig för ett nytt möte, vid vilket kapten Pallin kunde närvara och närmare utveckla sina synpunkter.

Hr Löfvenberg förordade, understödd av flera talare, ännu en utredning av någon annan fackman, vilket emellertid avslogs av klubben.

Klubben uttalade sig till sist för väckassans övertagande av vägarna samt för ett nytt sammanträde i början av maj, då kapten Pallin kommer på ordinarie tjänsteresa till Gotland, och då beradets alla väganderhållsskyldige måtte representera sig.

Härmed var denna diskussion avslutad.

Ännu ett förslag förande klubben förelåg till behandling, nämligen att klubben måtte utvidga sig till att omfatta hela ön, detta på uppmaning av intresserade från platser utom klubbens verksamhetsområde. Härvid beslöts, att om skriftlig anhållan därom inginr från sådana intresserade till ett kommande sammanträde, skall frågan upptagas till förnyad behandling, enär det då måste förtagas stadgeändring.

Senare intogs gemensam supé på Hemse hotell.

Från våra vänner på landsbygden.

Garda den 24.

Missionsföredrag. Sekreteraren i Svenska kyrkans mission, hr Sam. Ferman, hade vi förmånen att få höra här i går afton i folkskolan. Som föredraget ej blivit affischerat förrän samma dags förmiddag, var publiken fåtallig — till skada för de icke närvarande, ty det är ej alla dagar man får till livs så intressanta, levande bilder från hedningarnas tro och religiösa liv, som vad talaren lämnade. Vi fingo en god inblick i de förfärliga förhållanden hedningarna leva uti, vartill deras kärlekslösa religion driver dem till, en religion utan fruktan för gudar och demoner.

Talaren slöt med en varm vädjan till de kristna att göra något för dessa arma, ty fältet är stort och miljoner äro de som ej äga av förkunnelsen om Kristus.

*

Klintehamn den 23.

Klinte sjuk- och begravningskassa höll i söndags extra sammanträde för konfirmering av det vid senaste årsmötet antagna stadgeändringsförslaget, vilket nu enhälligt godkändes. Stadgeändringen skall träda i kraft så snart registrering vunnits.

Enligt densamma komma kassan att indelas i fyra klasser, nämligen: klass 1 med en sjukhjälp av kr. 1: — per dag, klass 2 med kr. 1: 50, klass 3 med kr. 2: — och klass 4 med kr. 2: 50. Medlemsavgiften bestämdes till respektive kr. — 60, kr. 1: 05, kr. 1: 40 och kr. 1: 75 per månad.

Årets första ordinarie kommunalstämma hölls i dag å kommunalrummet under ordförandeskap av hr N. F. Stengård.

Kommunal- och fattigvårdskassornas räkenskaper föredrogos och godkändes.

Till ledamöter av valnämnden utsågos hr Albert Wallin, Valla, Ragnar Smith, Stenkyrka, och Oskar Nilsson, Vårdskände, men hrr Th. Thomsson, Odvalla, och Aug. Hemph, Loggarve, som suppleanter.

Till ombud vid sammanträden med Gotlands södra brandstodsförening valdes hr N. P. Stengård med hr Artur Wallin, Snäsgrinda, som suppleant.

Till ombud vid sammanträde med styrelsen för Klintehamns provinsialläkareboställe utsågs hr Wilh. Andersson.

Att representera socknen vid Gotlands södra härads vägstämmor utsågs hr N. P. Stengård.

Stämman hade att behandla ett förslag om anordnande av torgdagar å Klintehamn och efter någon diskussion beslöts att torgdagar skulle hållas varje helgfri tisdag och fredag under månaderna juni, juli, augusti och september samt varje helgfri fredag under övriga månader.

Hr L. Sahlsten höll föredrag om det nya kommunalskatteförslaget, om vilket stämman icke ansåg sig kunna göra något uttalande.

— Omedelbart efter stämmans slut höll Klinte fruktodlareförening ordinarie årsmöte. Räkenskaperna föredrogos och godkändes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året. Styrelse och revisorer omvaldes.

*

Fole den 21.

Ett denna vinter ovanligt nöje fingo barnen i Fole folk- och småskola förra veckan vara med om, i det att lärare och föräldrar anordnat **skidfärd för dem.** I sju fullsatta skidar gick färden i strålande solsken genom Källunge och Bäl till Hejmums kyrka, där man rastade en stund, och där hela ruiop av skidar och passagerare blevo fotograferade av kyrkoherde Landahl, som även deltog i färden. Vid återkomsten till Fole, hälsades färddeltagarna av svenska flaggorna, vilka från såväl skolan som prästgården vajade i kapp, och gåvo åt det hela en festlig prägel.

Därefter bjöds på kaffe och rikligt med kaffebröd, varefter några timmar anslogs till lek, och därmed var denna för barnen så glada dag till ända.

Ett hjärtligt tack framföres till herrskapet Hejdenberg samt till de föräldrar, vilka voro vänliga nog att lämna skjutsar till skidpartiet.

*

Roma den 26.

Gotländska missionsförbundets ungdomsförbund höll i går sin årskonferens i härvarande missionshus under stor tillslutning av deltagare.

Förmiddagsmötet inleddes med välkomsthälsning av hr Dav. Wiman, varefter goda predikningar hölles av past. Karl Haverman, distriktsförest. Joh. Nilsson och past. Fr. Söderdahl.

På e. m. hölls konferens med ombuden, vilkas antal var 58 representerande 21 föreningar.

Till ordf. för dagen valdes hr Edw. Wallin, vice ordf. past. Gust. Andersson och sekr. past. Er. Lundblad.

Förbundets medlemsantal är f. n. 621, och kassan balanserade på kr. 3,259: 84. I styrelsen återvaldes lantbr. Edw. Wallin, Myre i Masterby, Jos. Jacobsson, Bösarve i Stånga, och Gottfr. Johansson, Lillfride i Alskog, past. Gust. Andersson i Linde och Er. Lundblad i Hemse samt nyvaldes landstingsman Joh. Ahlsten, Koparve i Alva, med f. nämndemannen O. A. Björkander, Björkarve i Björke, och past. Helge Carlsson i Hemse som suppl.

Dessutom behandlades en hel del andra betydelsefulla verksamhetsfrågor, och mötet avslöts med en kort predikan av past. Sannfrid.

L.

Utrikes.

U. S. A. jubilerar. President Coolidge har utfärdat en inbjudan till unionens 48 stater samt alla utländska makter att deltaga i den världsutställning, som mellan den 1 juni och 30 november nästa år skall hållas i Philadelphia till firande av att Förenta staterna då varit oavhängiga i 150 år.

Tyska riksbanken hade 1924 en nettovinst av 122,5 millioner mark, varav 56,6 millioner tillfalla staten och 9 millioner utdelas till aktieägarna, vilket motsvarar en utdelning av 10 procent. Återstoden av vinsten fonderas.

Smånotiser från utlandet.

Snälltåget Bordeaux—Paris har urspårat i närheten av Poitiers. Ett stort antal personer dödades eller skadades. Bland de omkomna märkes senator Pedebidon.

*

Vid en järnvägsövergång i närheten av stationen Highett, Australien, skedde en sammanstötning mellan en på järnvägslinjen framrusande motorvagn o. en automobil. Den senare krossades fullständigt, och de åtta passagerarna, som voro på väg till en danstillställning, blevo samtliga dödade och ohyggligt massakrerade.

*

Den 21 dis inträffade en flygolycka under flygareoperationer i Waziristan. Aeroplanet DH. 9 störtade till marken och råkade i brand. Spanaren dödades ögonblickligen, och föraren blev så illa skadad, att han strax efteråt avled.

*

I måndags afton urspårade vid Rogow snälltåget Krakau—Warschau. Fyra vagnar krossades, tre järnvägsmän dödades och tio resande skadades.

*

Hela Rhenlandet bereder sig nu till firandet av tusenårsminnet av Rhenlandets definitiva anslutning till Tyskland. Högtidlighetema taga sin början den 16 maj med öppnandet av en stor kulturpolitisk utställning i Köln, vid vilken gentemot den franska Rhenlandspolitiken världen får överlevarägiga historiska belägg på, att Rhenlandet sedan ett årtusende oavbrutet varit på det intimaste förbundet med hela det tyska språkområdets kulturella och politiska liv.

*

Mussolini, som nu är fullständigt återställd, var i går närvarande vid kunmarens sammanträde, varvid han mottogs med långvariga ovationer. Kommunisterna försökte emellertid sjunga Internationalen, och flera fascistdeputerade rusade emot dem. Sedan ordningen återställts, hälsades Mussolini med nya ovationer, och talmannen bad ett anförande, vari han å alla fosterlandskände italienares vägnar tackade honom till hans återvunna hälsa.

*

Rosta meddelar, att en flygolycka inträffat i närheten av Tiflis, varvid fem flygmaskiner ingåtts. Bland dödsoffren märkes tre framstående sovjetledare Miasnikoff, Mogilevskij och Atarbekoff. Två aviatörer, som medföljde på den förolyckade maskinen, sjuko blodiga döden.