

VISBY.

Den första höststormen

för året rasade i går fram över våra bygder med ett buller och ett brak, som blott alltför tydligt tillkännagav, att sommaren nu är österkallegigen slut, och att vi föga annat ha att vänta än kulna dagar med blåst, som går genom mörk och ben, och regn, som piskar en i ansiktet med oemotståndlig envishet.

Havet var i våldsamt uppror i går, väldiga vattenkaskader slogo över vågbrytarna och strandskoningen, och vågorna gingo skyhöga där ute — det var en storslagen syn, som alltid när det blåser i Visby. Inne i staden svepte stormen fram i gator och gränder, sopade rent här, samlade stora högar av löv och bråte där, och mot popplar och andra resliga träd, som ännu ha lövverket kvar, bröt stormen in med hela sin kraft. Attackerna blevo tyvärr ej heller utan resultat, i det ett par av läroverksplanens popplar, däribland resen i nordvästra hörnet, fingo skatta åt förgängelsen. Även på andra ställen ha träd blivit illa åtgångna av stormen. Så t. ex. rycktes i häradsövding Tolls trädgård vid Strandpromenaden en ståtlig poppel upp och blev liggande mot taket på boningshuset, egendomligt nog utan att åstadkomma några nämnvärda skador. En hel del telefon- och telegrafledningar kommo givetvis i olag, både i staden och på landsbygden, och bl. a. har brandtelegrafens härstades fått vidkännas sådana skador, att reparationerna torde ta flera dagar i anspråk. Nedfallna tegelpannor, kullblåsta plank etc. märker också här och var stormens framfart.

I yttre hamnen höll det på förmidagen på att gå illa för Trelleborgsångaren Majfrid, som låg och lossade kol. Ett par kablar klipptes av, och ångaren gav sig i väg några tiotal meter från kajen. Ställningarna för lossningsarbetet rasade, och en av arbetarna, som just var på väg ut med en skottkärra, fick lämna kärran i sticket och skynda tillbaka. En annan arbetare lär ha blivit hängande på ångarens reling. Fartyget gav signaler, som tillkallade lotsarna, och dessa lyckades efter en stunds hårt arbete med hjälp av ångarens besättning samt hamnens folk förtöja fartyget med bättre kablar och trossar. På kvällen var även tyska motorfartyget "Atair", som ligger med brädläst i yttre hamnen, nära att ge sig i väg. Det behöves även denna gång ett snabbt och energiskt arbete för att förhindra en olycka.

Av stormens spår ser man vidare några vattenfyllda småbåtar i hamnen, varjämte berättas, att en segelkutter slet sig och tog sin tillflykt till stranden vid södra vågbrytaren. Längst ut på norra vågbrytaren har rälsen delvis upprivits, och väldiga granitblock, som ligga därute i avvaktan på att sänkas till förlängning av vågbrytaren, rubbades några tum ur sitt läge. Här och där har strandskoningen underminerats.

Som bevis på brottsjornas storlek kan nämnas, att sjönt. o. m. slog över den höga fördämningen till cementfabrikens mangelgrav vid Kopparsvik.

Från Stånga rapporteras, att ett märkvärdigt träd, ganska vida bestryktat enär botanister icke lära ha kunnat komma på det klara med dess art och botaniska benämning, vid 8-tiden i går afton under väldigt brak störtade. Trädet, som stod alldeles invid stationshuset i Stånga, var 30 å 40 år gammalt och har som sagt ådragit sig en alldeles särskild uppmärksamhet av både botanister och andra. Även från andra platser på ön meddelas om skador, vållade av stormen.

Helt naturligt rubbade också den orkanlika stormen våra båtturer. "Gute" skulle i går afton gått härifrån som ord. postbåt till Nynäshamn. På väg från Färösund måste den emellertid söka en tillflykt undan stormen i Kappelshamn, och därifrån har den i dag gått direkt till Stockholm. "Gotland", som i går kväll skulle gå härifrån till Kalmar, lämnade Visby först i morse, medan "Thjelvar", dagens postbåt, lyckades komma hit i ordinarie tid.

I dag är det inte mycket kvar av stormen, och solen skinez klart fram mellan molnen. Skönt att stränga herrar aldrig regera länge!