

Herta fiskehamn får hamntaxa.

Väg och vatten om fiskareföreningens förslag.

Väg- och vattenutbyggnadsstyrelsen har nu — enligt vad vår Stockholmsredaktion erfart — till regeringen avgjort yrkande rörande behovet av hamntaxa för Herta hamn.

Styrelsen framhåller, att erfarenheten visar, att i många fall mindre hamnar av olika slag, som erhållit statsunderstöd, sedermera icke blivit vederligt underhållna. Detta har berott på dels att aganderätten till hamnen ej varit ordnad på ett betryggande sätt och dels att tillgång till nödiga medel för underhållets nödvändiga slottel saknats. Till underhållande av dessa ofta mycket svåra och olämpliga vägneder har styrelsen på senare tid sökt att även för andra hamnar än statens tillse, att såväl aganderätt- som hamntaxeförhållandena bli ordnade på sådant sätt, att dels alltid en ansvarig, verksamhet ägare till respektive hamn finnes och att dels genom tillämpande av vederbörligen fastställd taxa och upptagande av kyror m. m. dylikt nödiga medel för underhåll och drift äro tillgängliga.

I förslaget utvessande ha nämnda förhållandena vid Herta blivit bättre ordnade än förest genom bildandet av en fiskareförening, som erhållit rätt att genom expropriation förvärva aganderätten till nödigt hamnstrände. Vad åter beträffar anskaffande av medel för hamnens drift och underhåll, så är ett ändrade dels att hamntaxa betullis icke föreslås, men att fiskareföreningen bestämmer såda fastställelse i dylikt, och dels att i samband med expropriation

tionstillståndet föreningen berättigats "upptaga av den, som icke är föreningsmedlem, och som stadigvarande nyttjar området, en avgift, svarande mot medlems insats och andra medlemsavgifter". I vad mån dessa medlemsavgifter i och för sig kunna vara av nämnvärd ekonomisk betydelse, lämnar styrelsen osagt men anser, att nämnda bestämmelse dock kommer att medföra den fördelaktiga verkan, att ortens fiskare ansluta sig till föreningen, varigenom dennas ställning stärkes.

Inforandet av hamntaxa förordar styrelsen på det kraftigaste. Det av föreningen framlagda förslaget synes i stort sett lämpligt. Emellertid har tydligen bestämmelse om årsavgift för plats till öppen segel- eller motorbåt av större längd än 4,5 m. räkat bortfalla. Lämplig avgift anser styrelsen vara 10 kr. Vidare föreslås taxan för fisk formulerad enklare och mera utfömlig på följande sätt.

Fisk, färsk, torkad eller eljest beredd;

Al, lax, laxöring pr 100 kg. 50 öre, andra slag pr 100 kg. 25 öre.

Tillsvidare torde taxa för andra varor än fisk kunna undvaras i denna hamn.