

*Större tåghastighet på Gotlands järnväg.* Den nya tåg-tabel-len, som skall utkomma till den 15 maj, kommer att bjuda på en del sensationer. Utom det att »f. m.» och »e. m.» nu försvinna och det i stället blir kl. 0—24, komma körtiderna avsevärt att nedbringas. Persontågen på Gotlands järnväg, alltifrån Lärbro till Burgavik, komma nämligen från den 15 maj att framföras med en högsta hastighet av 52 km. i timmen mot förut endast 40 km., en förbättring som helt visst överallt kommer att hä'sas med tillfredsställelse bland järnvägens trafikanter. De genom den ökade hastigheten avkortade körtiderna torde utan tvivel bli av betydelse för järnvägen i konkurrensen med bilerna.

Reformen innebär, att man efter den 15 maj kommer till Burgavik t. ex på en en halv timme kortare tid än nu och till Etelhem c:a en kvarts timme kortare än för närvarande.

En annan nyhet är, att järnvägsbolaget självt kommer att handha busstrafiken mellan Etelhem och Ljugarn, vilken hittills uppehållits av eskild person. Busstrafiken är avsedd att drivas året om och kommer att utsträckas även till Lau och När, vilka båda socknar f. n. äro ganska missgynnade ifråga om kommunikationer. För trafiken har bolaget inköpt en buss av något mindre typ än den, som går på linjen Lärbro—Färösund.