

Vägstämman vid Skogs i Levide.

Beslut om grundförbättring av vissa vägsträckor.

En Heligt besatt vägstämma hölls i går i Utgestället vid Skogs i Levide med Söder på härleda vägstämman.

De ärenden som förelåg till behandling voro: Fattande av beslut om grundförbättring av vissa vägar eller väglämplig förbättring av automobilsäckmedel samt om bidrag av automobilsäckmedel till för arbetets utförande; beslut om inbjud till vägmäskiner för väggassans räkning samt begäran hos k. mit om bidrag av bilskattemedel härfor. Entreprenören hade erbjudit sig att amortera utgiften med 3-års del varje år under de 3 år denne handlar vägstämman. Vidare hade Värdeman begärt väggassans övertagande av vägen mellan Isome i Vite och Dans i Hejde, och beslut skulle fattas om ett förslag om vägstyrelsens utskande från 3 lejamöter till 5.

Närvarande voro 33 sockenombud, och dessutom begärde 11 personer talan för egen del.

Först behandlades den första frågan om grundförbättring. Länets vägonsektion hade företagit en undersökning av vägar, och en utredning jämte kostnadsförslag, som förelåg nu av denne. Det gällde i synnerhet vägar in till järnvägsstationer, vilka kunna anses vara särskilt starkt trafikerade, och därför i så stort behov av grundförbättring och i samband därmed utredning. Kostnadsförslagen för de olika vägsträckorna voro: För vägen från Mästernyrvägen till Alva station kr. 17,200. Stånga station—Burs kr. 3,100. Stånga station—Stånga kyrka kr. 3,100. Stånga st.—Tollunga i Slånga 11,500 kr. Stånga st.—Månepårdå i Lye 23,100 kr. Havdhem—Havdhems korgata 9,800 kr. Havdhem—Eke 8,000 kr. Sigtors i Havdhem—västra landvägen 3,500. Havdhem i Habbingbo till Alva vägen 6,500 kr. Anderse i Fide—Fide kyrka 8,000 kr. Kostnaden för det hela, frånräknat gångbanor i Herse och Klintehamns samband, skulle bli 118,816 kr. på 16,150 meter väg eller i genomsnitt kr. 7.35 pr m. Härav skulle av bilskattemedel erhållas kr. 79,210 och frånräknat en del andra tillgängliga medel skulle på väggassans del komma omkring 25,000 kr., vilket gör 6 öre pr vägstreck.

Härefter följde diskussion som inleddes med en beskrivning av ingenjör H. Sellergren, hur arbetet skulle verkställas.

Hr Patr. Smittberg, Bjers i Gerum önskade, att A.-B. Vägförbättrings- och skötte vägarne de här 3 åren. Vi vilja vi betala något extra. I år äro fröreten alla vägar dälja.

Hr O. f. landfiskal Svallingson: Vi måste förklara vägarne, annars gå vi miste om bilskattemedel.

Hr K. W. Palmqvist, Bomarve i Valt: Bilskatten har sålt myror i huvudet på lite var. När vi i fjol lämnade våra vägar till väggassan, räknade vi med att få denna skatt till underhållet. Är det nu nödvändigt att grundförbättra vägarne för att få mera av bilskattemedel, så böra vi gå den vägen. Yrkade bifall till förslaget.

Landstingsman K. J. Levander, Bole i Havdhem, ansåg likaledes, att vi böra göra, vad vi kunna, för att få så mycket som möjligt av bilskatten. Och när vi börja med grundförbättringarna, böra vi fortsätta, så länge vi kunna få något av bilskatten.

Landstingsman Joh. Ahlsten, Kopparve i Alva: Med gränslös har man sett hur millioner hava gått oss ur händerna. Tal menade, att vi hava utskert att få än mera av bilskatten än vad här ovan skisserats. Vi böra emellertid handla i tid, emedan vi annars förlora en hel del. Tal tyckte, att Rone borde varit högkommet nu också, enär vägarne där äro fullständigt ofarbara, men de kunna kanske komma med ett annat år.

Lantbr. B. J. Olsson, Ronne i Sanda, var också för att få så mycket som möjligt av bilskatten, men han tyckte, att det var så ovisst och önskade mera säkerhet, innan han gick med på det.

Lantbr. Jac. Nilsson, Frde i Løjta, hade förut missuppfattat det hela i det han trott, att vi skulle få mera av bilskatten. Nu ansåg han sig till ha Palmqvists förslag, men tyckte att endast makadamisering gjorde också vägarne goda, vilket man hade bevis för i Fardhem. Då det ej är klokt att bilskattemedel gå till fastland, få vi emellertid gå med på fördringarna.

Hr O. A. Åkerbäck, Tass i Hejde, tyckte, att förslagen voro goda, men kunna vi få bilmedel till allt, som vi räkna med? Tal, var synnerligen misshälsan med vägnederhållet f. o.

På detta senare svarade ordf., att 62 mil väg ej kunde göras klara på en gång, utan någon förkastelse om ej ännu borde uttala.

Lantbr. O. C. Wessman, Österby i Fide, var för förslaget, men ansåg att kostnaden var för högt tillägen ämningsne vad Fidevägen beträffar. Gentemot hade Åkerbäck anförande kunde tal meddelat, att där ute hade A.-B. Vägforbättringar verkligen gjort något av vägarne, i det att de kört fram med en skrapa men detta lösnade allt annat utom vägförbättring. Hopplade emellertid att naturen så småningom skulle göra vägarne bättre.

Hr Ahlsten: En stor orsak till att vägarne i år äro så dåliga, som de äro, är att bilförbudet kom först, när ett bilförbud skulle kunna ha upphävt.

Hr Åkerbäck: Bolaget borde ha träffat avtal med bonderna att sladda vägarne och framskaffa grus.

Lantbr. Johs Johansson, Gardarve i Fardhem: När vägstyrelsen kommer får man fint, trottoarer m. m. d. Tal ville betacka sig för att få potatisjord på vägarne, som man synes vilja lägga på på sina ställen. Vidare ansåg tal, att börjar man grundförbättra vägarne, så måste utgå till sin del därav. Tal hade inget yrkande.

Järnhandl. Walfr. Pettersson, Havdhem: På hur många år skall arbetet utföras? Tal var för att förbättringen skall göras, men på det villkor, att 3/4 erhålles av bilskattemedel därtill, och vidare yrkade tal, att arbetet komme ut på entreprenad.

Fanzjunkaren H. J. Sjögren, Bander i Mästerby: Det är ett lockande förslag, att om man ger 30,000 kr. får man 80,000, men sedan kommer inköp av maskiner också, så det blir mera utgifter. Tal menade, att frågan var för dåligt känd ut bland folket, varfor tal yrkade uppskov på ett år.

Lantbr. Efr. Larsson, Simunda i Vastnabo: Skall arbetet utföras förrän vi veta hur det blir med anslagen?

Ordf.: Inlet kommer att göras förrän vi veta vad vi få. Ej heller bör någon få arbetet, förrän man vet, att det är det billigaste pris som kan nås.

Diop. P. K. Wannberg, Lau gård, framhöll nödvändigheten av att få arbetet på entreprenad. Jusus i Jakobson, Landfiskal Jusus i Jakobson, Klintehamn, ville ej att frågan skulle uppskjutas, enär vi då kunna förlora en hel del av bilskattemedel.

Fabr. Ernst Cedergren, Klintehamn, instämde i hr Palmqvists förslag samt uttalande sig för entreprenadssystemet.

Landstingsman R. Ed. Bellin, Gardarve i Alva, trodde också att de föreslagna förbättringarna voro nödvändiga samt yrkade bifall.

Hr Sjögren, som förut yrkat på ett års uppskov, ändrade nu detta till ordinarie vägstämman i augusti, fall vi skulle förslås på ett allt för långt uppskov.

Hr Palmqvist var ej för uppskov utan önskade beslut genast. Ej heller var han för entreprenad utan ansåg det vara bättre att kunna erbjuda i samförstånd med A.-B. Vägförbättringar.

Härmed var diskussionen avslutad och frågan avgjordes genom votering. I den biföll förslaget med 188,625 fyrek mot 156,120, som yrkade rent avslag.

Summan, som skall uttaxeras, utgjordes, som ovan nämnts, omkring 25,000 kr. eller 6 öre pr fyrek. Ordf. föreslog så pengar skola skaffas. I den därpå ett 3-årigt amorteringsplan. I den därpå följande diskussionen föreslog hr Pettersson i Havdhem, ett 2-årigt amorteringsplan och hr Smittberg att sammans skulle uttaxeras i år. Hr Petterssons förslag om fördelning på 2 år vann stämmans godtagande.

Beträffande tiden för arbetets utförande bestämdes, att arbetet skall vara färdigt ett år efter kontraktets upprättande utom arbetet utgör stämman åt A.-B. Vägförbättringar.

Härefter behandlades frågan nr 2 för dagen om inköp av vägmäskiner, under vilken en rätt livlig debatt uppstod, under vilken yrkades såväl bifall som avslag. Frågan avgjordes genom votering, vid vilken avlämnades 46,884 fyrek för förslaget och 256,420 fyrek emot, utan avslagsyrkandet segrade.

Tredje frågan om väggassans övertagande av vägen mellan Vite och Hejde bifölls, medan den fjärde om utskändet av antalet ledamöter i vägstyrelsen avslögs. Till sist föreslogs, att stämman skulle begära det nu rådande bilförbudets upphävanne fortast möjligt, enär det inte gjorde någon nytta numera, samt att stämman skulle uttala sig för att bilförbud i framtiden måtte bli enbart i rätt tid och upphävt i rätt tid. Något beslut härom blev dock ej fattat.

Härefter kunde stämman förklaras avslutad efter att hava pågått från kl. 10 f. m. till halv 7 på kvällen.