

# Från allmänheten.

## Vägarna i södra distriktet.

Vägstyrelsen tar själv sina vägar enligt vägstämmans beslut den 3 april vid Skogs.

Denna vägstämma, som började den 27 mars och slöt den 3 april, tyckes tyda på, att underhållet skall ske experimentvis och ej efter planmässiga beräkningar. Detta visas därav, att de planer, som vissa personer hade gjort vid stämmans början, av densamma förkastades vid stämmans slut, då helt nya och oprövade förslag framlämnades.

Vägstyrelsen hade enhälligt tillstyrkt kontraktets förlängning. Orsaken därtill känner jag ej.

Då vägarna på grund av motortrafikens stora fordringar nära nog helt och hållet måste omändras, kan detta ej ske på 1 eller 2 år utan måste taga flera år i anspråk. Det av entreprenören nu utförda arbetet är endast av förberedande art och det billigaste. Det dyraste och svåraste arbetet återstår. Detta är väl orsaken till att vägstyrelsen föreslog kontraktets förlängning.

Då automobilskattebidraget och staten bidrar med 70 proc., kommer fordringarna att bli ännu större, så att de väghållningsskyldiga få nog stor vägskatt ändå en tid framåt utan att låta sig lockas ut på äventyr av de stora bidragen.

I de uppgjorda förslagen omnämndes exempelvis ej vägranternas planering och hårdgöring, ett arbete som säkerligen kommer att påfordras så snart det högre bidraget erhållits.

Vid stämman påpekades, att entreprenörens ingenjör hade framhållit, att vägarna voro vid bristningsgränsen. Detta visar ju, att det svåraste och dyraste arbetet återstår. Det bevisar ännu mera, att majoriteten vid vägstämman utgjordes av okunniga vägexperter, och det är beklagligt, att hr Efr. Larssons yttrande ej vann vägstämmans gehör.

Att de uppgjorda kostnadsberäkningarna voro i underkant kan man se därav, att man utgick från att entreprenören endast påförde c:a 27,000 kbm. grus, men omtalade ej, att han dessutom påförde cirka 4,000 kbm. grus, som han köpt av enskilda grusägare. Förslaget om att endast påföra 24,000 kbm. är att vägarna skola göras mindre farbara och endast förbättra maskinagenternas inkomster.

Att större delen av vägstyrelserna på fastlandet ha vägarna själva är sant, men oaktat de ha bättre grus än vi vill man dock ej upplysa om, att deras underhåll pr sträckmeter är dyrare än hos oss. Invändningen att vi ha mindre nederbörd på Gotland än på fastlandet motväges av att vi ha i regel många flera källossningar varje vinter än på fastlandet, som således i stället försvårar underhållet.

Det framhölls, att vägarna i Mästermyr underminerades av vattnet. Skulle den tilltänkta förnyade utdikningen av Stångamyrs bli verklig, är det fara värt, att vägarna i Mästermyr komma helt under vattnet, därest inte delägarna i sistnämnda myr uppränsa sina kanaler. Vägstyrelsen borde därför ha sin uppmärksamhet fäst på detsamma och anmäla förhållandet för länsstyrelsen. Att underhålla vägar, som ligga under vatten, är omöjligt, och då böra de hellre slopas ur den allmänna vägunderhålningen.

Vidare antyddes det, att landsfogden skulle tillstyrka att vägstyrelsen skall få använda 3 tons lastbilar. Det är att hoppas, att K. B. mer än en gång besinnar sig innan de lämna sitt bifall därtill. Dessa bilar torde knappast hinna framforsla mera grus än som går åt att fylla de spår, de komma att förorsaka vid sina färder. De bilar av liknande typ, som på sin tid funnos på Gotland, visade, att grunden under våra vägar ej tillät sådana fordon.

Beträffande vinterväghållningen med motordrift så är den enligt mitt förmenande mindre lämplig. Den är lämplig i de trakter, där man har jämna vintrar och kan få en isgata på vägen redan på hösten, som ligger till våren. Ska vi på Gotland hålla vintervägen öppen med motordrift, så få vi säkert endast använda hjuldon och ej slädon. Man måste därför anse, att inköp av dessa stora bilar för vinterväghållningens skull icke är lämpligt ännu och allra minst på Gotlands södra härad. Hög hellre bidraget för vinterväghållningen till ploglagen!

Med olagliga fullmakter och av obehörighet har Gotlands södra härads vägstämma fattat ett beslut, som förorsakar de väghållningsskyldiga en del onödiga utgifter.

Sakokunnig.