

En ny svensk uppfinnarebragd.

Sedan en tid har det varit bekant att den kände specialisten på råoljemotorer, ingenjör Hesselman, utexperimenterat en ny råoljemotor, som skulle kunna ersätta bensinmotorn på flera viktiga användningsområden. Uppfinningen avser vissa revolutionerande anordningar på förbränningsmotorer, varigenom dieselloja kan ersätta bensin. Ett bolag är bildat, varjämte uppfinnaren svenska och engelska finansjärer äro representerade. På svenskt håll är detta bankfirman C. G. Cervin och bankdirektör O. Rybeck. Ledande på engelskt håll är ett av mäktiga engelska och amerikanska intressen bildat finansinstitut. Underhandlingar om licensupplåtelse pågå på olika håll och flera avslut ha träffats. Ingenjör Hesselman har förut gjort sig bemärkt genom framstående konstruktioner på dieselmotorområdet, i vilken egenskap han är välkänd i fackkretsar över hela världen. Uppfinnarens ovanliga finansiella förbindelser äro ock av hög kvalitet. Det är alltid en vansklig uppgift att värdesätta nya uppfinningar, särskilt deras ekonomiska vinstchanser. Men i detta fall vågar tidskriften »Affärsvärlden» redan nu uttala den förvissningen, att det här är fråga om en affär, som kommer att tillföra Sverige högst betydande vinster och som kommer att medföra ett enormt tekniskt framsteg för hela världen.

Betydelsen av uppfinningen ligger däri, att den relativt dyra bensinen kan ersättas med den långt billigare diesellojan. Det kan förtjäna att påpekas, att Sverige faktiskt kan anses vara ledande på området för råoljemotorer, vilka som bekant äro en stor exportartikel från Sverige och varav de svenska konstruktionerna äro oövertärfade. Diesellojan kostar avsevärt mindre än hälften av bensinen. Därtill kommer att den är omkring 20 proc. drygare än bensin vid motordrift. Sveriges import av bensin uppgick i fjol till ett värde av 36 millioner kronor. Även om man givetvis icke tänker sig att genom den nya uppfinningen alla bensinmotorer skola försvinna, så kommer dock en mycket stor och för vår handelsbalans betydelsefull besparing att kunna uppnås, som i värde kan beräknas till ett stort antal mill. kr. per år. Dessa köpas nämligen i allmänhet endast kort tid av dygnet, varför bränsleförbrukningen för en personbil utgör en relativt liten del av samtliga kostnader för bilen. Men för lastbilar och omnibussar, där bränsleförbrukningen är större på grund av bl. a. mycket större körtid per dygn, skulle förlerna av uppfinningen vara i ögonenfallande. Detsamma gäller även för marinmotorer, traktorer, hjälpmotorer av olika slag samt för flygmotorer. Även motordrivna järnvägslokomotiv torde tack vare den nya uppfinningen kunna få en mycket större användning än hittills. För flygmotorer spelar den minskade eldfaran en stor roll, ävensom ovannämnda förhållande att en viss mängd dieselloja har större kapacitet än samma mängd bensin. För luftfarten, som hittills hämmats genom sina exceptionellt höga omkostnader, varvid bränsleförbrukningen är en viktig faktor, kommer uppfinningen sannolikt att vara av särskilt stor betydelse. Ty därigenom påskyndas i hög grad den tidpunkten, då luftfarten kan bli ekonomisk härkraftig. Detsamma är givetvis även förhållandet vid biltrafiken. Driftkostnaderna komma att sänkas, varigenom bilarnas användningsområde kommer att betydligt ökas. Distributionsapparaten för bilbränslet torde kunna betydligt förenklas och förbilligas, när det blir fråga om en icke eldfarlig dieselloja i stället för bensin.

Av betydelse är att den nya uppfinningen startar på en jättestor marknad som redan nu finnes. Det finns t. ex. 32 mill. bilar i bruk. Många andra stora uppfinningar ha först långsamt måst skaffa sig ett marknadsområde. Det bör alltså gå mycket snabbt att införa den nya motorn på ett mycket stort område. Det är glädjande att det svenska uppfinnaren äro en gråg som så ofta förr synes komma att tillföra landet högst betydande vinster och även väcka en för det svenska namnet so. i. k. uppmärksamhet över hela världen. Tidsningen Affärsvärlden uppger att vissa försök, som nu pågå i vårt land, göra det sannolikt, att en inhemsk tillverkning av dieselloja kan erhållas ur sulfidul. Som bekant framställer man ur sulfidulsen redan sulfitsprit, som i blandning med bensin användes som bilbränsle.