

Domstolarna.

Visby rådhusrätt.

För egenmäktigt förfarande hade en plåtslagare att svara. Han hade utfört en del plåtslageriarbeten på en under uppförande varande byggnad, men då han ej erhållit pengar för sitt arbete den dag han beräknat, hade han låtit taga bort de uppsatta stupränorna. Svar. framhöll, att han erhållit målsäg:s tillåtelse att taga bort stupränorna. Domaren kunde emellertid ej förstå varför målsäg. i så fall anmält svar. till åtal. Svar. höll emellertid fast vid sitt påstående. För närmare utredning uppsköts målet på åkl:s begäran till den 25 jan.

Fyra cyklister hade brutit mot trafikreglerna. En hade cyklat med en fullvuxen person på ramen och dömdes till 15 kr. böter, två hade saknat reflexanordning å sina fordon och fingo därför böta en femma vardera, och en, som saknat såväl ringklocka som reflexanordning å sin cykel, fick böta 15 kr.

Fyra tyllerister fingo böta en 30 kr. och tre 25 kr. vardera.

Dödsolyckan vid soldathemmet. Den 11 nov. blev som bekant i närheten av soldathemmet en 13-årig pojke Rune Karlsson, som tillsammans med en kamrat kom cyklande å vägen, påkörd av en bil och så svårt skadad, att han senare avled på lasarettet. Föraren av bilen, diversearbetaren Erland Karlsson, Visby, och ägaren, jordbruksarbetaren Bertil Nilsson, Pilhagen, voro i dag instämnda till rätten. Karlsson står tilltalad för att han varit vållande till 13-åringens död samt för framförande av bil, som ej uppfyller de fordringar, som måste krävas ur trafiksäkerhetssynpunkt. Nilsson är åtalad för att han med vetskap om automobilens bristfälligheter tillåtit dess förande av annan person.

Karlsson ansåg, att han gjort allt vad han kunnat för att undvika olyckan. Farten hade varit omkring 25 km./tim. Svar. hade givit kraftig varningssignal samt visat körriktningen genom att sträcka ut handen utanför bilen. Före olyckan hade farten väsentligt nedbringats. K. framhöll, att det verkat som om pojken förlorat herraväldet över cykeln och kört ut på fel sida av vägen just som svar. skulle passera platsen. K. hade ögonblickligen styrt bilen vid sidan av vägen, men trots detta hade en kollision ej kunnat undvikas.

Nilsson, som suttit bredvid Karlsson i bilen, sade att K. givit varningssignalen så tidigt, att domaren ansåg att pojkarna

ej kunnat uppfatta denna. De fel, som bilen varit behäftad med, ansåg N. ej vara »något att tala om». F. ö. verkade det som om svar. hade mycket dåligt minne av vad som förekommit. En dödgång i bilens styrinrättning hade emellertid av fackman uppmätts till 90 grader, styrröret hade varit sönder, och på grund av dessa fel hade bilen även ökat farten betydligt, då ratten vreds åt vänster.

Ett vittne hade vid polisförhøret intygat att bilen framförts mycket osäkert och med en hastighet av omkring 40 km./tim. Enligt vittnens utsago hade bilen fortsatt 20 å 25 m. efter kollisionen innan den stannat, K. och S. menade emellertid att bilen stannat på ett avstånd av endast 2 å 3 m. Båda svarandena bestredo åtalen. Målet uppsköts därefter på åkl:s begäran till den 25 jan. för närmare utredning.

Målet mot »Natur och hälsa». Det av J. K. anbefallda tryckfrihetsmålet mot ansvarige utgivaren av »Natur och hälsa» fru Paula Peterson i Malmö förekom i går inför rådhusrätten därstädes. Stadsfiskal Nordblom åberopade därvid bl. a. den av polisintendent Zetterquist i Stockholm upprättade promemorian. Från svarandesidan bestreds åtalet. Bl. a. hänvisades till att tidskriften grundats av professor Almqvist och att illustrationerna granskats av honom. Vidare åberopades ett par liknande rättsfall i Schweiz. Målet uppsköts till den 31 januari.