Fullbordad atlantflygning. Codos och Rossi landade i Floyd-Bennett-aerodromen kl. 7,38 i går kväll, mellaneuropeisk tid. Flygningen Paris—New York har tagit 38 timmar 28 minuter.

Av försiktighetsskäl tömde flygarna bensintankarna före landningen. Folkmassan, som samlats på flygfältet, bröt genom polisavspärrningarna, och hyllade livligt flygarna, som leende tackade för välkomsthälsningarna.

Den långa flygningen hade tydligen tagit mycket på de bådas fransmännens krafter, ty de föreföllo vid landningen mycket uttröttade.

Kommunistpartiet i Danzig upplöst. Polispresidenten har med stöd av lagen om föreningsrätt upplöst det kommunistiska partiet i Danzig inklusive alla dess underorganisationer. Det uppseendeväckande förbudet motiveras med att man genom olika domstolsutslag på senaste tiden lyckats bevisa att partiet brutit mot strafflagen. Vid en pressmottagning har polispresidenten förklarat att åtgärden strängt håller sig till författningen och att upplösningen av de kommunistiska organisationerna var en nödvändighet, sedan man konstaterat att partiledningen utdelat vapen bland medlemmarna för en kupp mot statsmyndigheterna. De kommunistiska medlemmarna av folkdagen kunna obehindrat utöva sina mandat.

Smånotiser från utlandet.

I en ö i norra Estland drunknade i söndags fem personer, som begivit sig ut på en utflykt i en roddbåt.

•

Fartygschefen å »De Zeven Provincien», den holländska kryssaren på vilken myteri utbrot, kommendörkapten Eikenboom, har dömts till avsättning och fyra månaders fängelse för grov vårdslöshet.

•

Ett militärflygplan från aerodromen i Dübendorf (Schweiz), som var ute på träningsflygning, har kört mot en bergvägg i Strasserhornmassivet i kantonen Unterwalden och kraschats. Föraren, en löjtnant, och passageraren dödades ögonblickligen.

•

En svår explosion i en verkstad för framställning av fyrverkeripjäser inträffade i lördags i Alicante. Enligt vad man nu konstaterat dödades sex personer, därav fem barn, varjämte 41 blevo mer eller mindre svårt skadade.

•

Under arbeten på fördämningsställande av ett schakt i en kolgruva i Péronnes-Binche inträffade i söndags ett ras, varvid fyra arbetare begravdes av jordmassorna.

•

I lördags rasade våldsamma stormar över större delen av Spanien. Ovädret har krävt sex dödsoffer.

•

Japanska regeringen har beslutat att gå med på de föreslagna preliminära förhandlingarna i flottfrågan.

•

Amiral Togo anses ligga på sitt yttersta.

•

Amiral Hughes, som var högste befälhavare för amerikanska flottan till år 1930, har avlidit. Han var född 1866.

•

Förhandlingarna i bilfabrikstrejken i Toledo, Ohio, ha misslyckats sedan konferensen pågått 24 timmar i ett stycke. 68 av de 103 fackföreningarna äro för allmän strejk.

Domstolarna.

Södra häradsrätten.

Vårtingets 6:e sammanträde. Rättens ordf. förste notarie Sven Isberg.

Rättegången mot köpmannen Ragnar Wallin, som för en tid sedan överkörde och dödade 13-årige Torsten Wesley under en biltävling i Vall, har i dag tagit sin början vid södra häradsrätten. Som åklagare fungerade landsfiskal Justus Jakobsen och som ombud för målsägaren instälde sig advokat Henning von Melsted, Stockholm. Svaranden inställde sig personligen biträdd av advokaten Sven Hultman.

Först diskuterades undersökningsprotokollet. Från svarandesidan framhölls, att tågen hänsyn bör tagas till barns vittnesmål, samt påpekades den i lydelsen upprörda stämningen mot Wallin.

Adv. Melsted medgav, att man ej bör mycket fäst lita till barns vittnesmål, men man bör ej frånkänna dem all betydelse. Även barn ha dock lärt sig trafikreglerna och springa ej som yra hönor för en bakifrån kommande bil. Annat är det när bilisterna göra vägen till en kullbana och det gäller att rädda sig fast man kan. Det har av undersökningen framgått, att bilen lämnat efter sig ett 23 m. långt bromsspår ur åtalspunkten, vilket bevisar, att farten varit mycket hög. Personer som kört bilen mena också, att den haft mycket hög hastighet. Tal, protesterade mot att det på orten fanns partiintagande mot svar.

Svarandesidan påstod, att pojkarna upptäckt bilen på 152 m:s avstånd, och under sådana omständigheter hade ej 80 km. varit för hög fart med avseende på vägens beskaffenhet. För fotgängare existera varken fel eller rätt sida.

— Fotgängarna ha samma rätt till vägen som andra trafikanter. Den sandiga delen av vägen behöver ej nödvändigtvis vara fotgängarnas plats.

— Farten var endast 55—60 km. Den hade varit lägre förrn, men vid skolan hade svar. ökat farten, då han ej såg några barn på vägen. Då svar. fick syn på pojkarna signalerade han, varvid en av dem sprang till vänster och två till höger. På ungefär 75 m:s avstånd från pojkarna gav svar. signal på nytt för att markera, att han ville köra förbi. Det var då som den sedan överkörde pojken gav sig ivväg snett över vägen från höger till vänster.

— Svar. ansåg pojkarna genom att signalera upprepade gånger, och den pojke, som gick på högra sidan, kom sannolikt att tro, att han gick på fel sida, varför han sprang över till vänster. Advokat von Melsted yrkade gällande, att svar. formligen körde i kapp pojken eftersom han styrde över åt vänster sida.

Advokat Hultman framhöll, att svar. ej signalerat upprepade gånger utan endast givit ett par signaler på 75 m:s avstånd. Ansåg målsägaren att detta är straffbart, så gjorde sig de flesta bilförare skyldiga till straffbar handling. Både pojkarna hållit sig lugna, som svar. hade alla skäl att beräkna, hade han gott kunnat köra med 80 km:s hastighet.

Adv. Melsted: När svar. visste att pojkarna sett honom, var det fel att signalera flera gånger. Det var omdömeslöst av svar. att förfölja pojken som han gjorde. Pojken kom aldrig ut nämnvärt långt på vägen.

— Det är ej styrkt, att svar. kunnat undvika att köra på pojken genom att köra till höger. Kurvan är så liten, att man knappast märker den vid 60 km:s fart, vilket även vittsordas av åkl.

— Hur vill svar. förklara de 29 m. långa bromsspåren? Skulle de ha kunnat uppstå vid endast 60 km. fart?

Svar. föredrog ett par intyg enligt vilka bilen borde ha kunnat bromsas in på en sträcka av 29 m. med en fart av ungefär 60 km. Målsäg. bestred dock avseende vid intygen och menade, att om de vore riktiga, borde 60 km. hastighet förbjudas i bebyggda trakter. Enligt lagen skall den överkörande bevisa, att han är utan skuld.

Adv. Hultman: Har målsägaren ansvarsyrkanden mot svar.?

Adv. Melsted: Samhället yrkar ansvar genom åklagaren. Målsägaren begär endast ersättning för skadan.

Åkl. framhöll, att trakten där olyckan skett är ganska fattbebyggd, dock ej av den art, som lagen avser med tättbebyggt samhälle. Svar. hade ej sett någon på ena sidan av skolan, varför han väl trodde, att ingen människa heller var på den andra sidan. Om svar. ej sänkt farten hade han dock ej bort åka den, som han nu gjorde.

Adv. Melsted: Det är bekant i orten, att svar. kör mycket fort. Den överkörde pojken var känd för att vara vaken och lugn. Då det är bevisat, att svar. ej var berusad, måste han ha haft mycket hög hastighet.

Därefter vidtog vittnesförhör.

Rattfylleri. Ax. Engström i Grotlingbo har varit full vid en S. D. U. K:s fest och dessutom kört bil i berusat tillstånd. Han erkände villigt allesamman. Dom vid slutlinget.

Alla knep äro bra, men... En ung bilreparatör har varit ute med bil och två damer. Antagligen för att få ha den ena av de två i osförd beställning placerade han den andra vid ratten. Och det gick ju bra. Men lagen förbjuder minderåriga att köra även då det gäller övningskörning, och då damen vid ratten bara var 14 år så blev det nu alltså lingsförd för unge herren. Han erkände och domen avkunnas vid slutlinget.

För misshandel är statkarlen Yngve Olsson i Eskelhem instämd. Han har gett en Toftabonde flera slag i ansiktet så att blodvite uppstått. Och det utan någon som helst anledning, sade målsägaren. Svar., som instälde sig genom ombud, förklarade att han endast slagit två slag efter gral om en släktskt. Bonden hade uppträtt hotfullt och tagit svar. i strupen. Målsägaren genmälde, att han fick minst tre slag. Han hade kommit in till svar. och hälsat god kväll men log ej tillsamman av sig, så blev det tal om något fiskevatten med ty åtföljande slag och utkastning. Åkl. framhöll, att orsaken var nog den att målsägaren gjort sig skyldig till något egenmäktigt förfarande. Utslag vid slutlinget.

Yrkesmässig trafik? Efter anmälan av Gotlands trafikbilägareförening har en bilägare instämts för olaga yrkesmässig trafik. Han hade kört spannmål in. m. för bönderna i socknen. Svar. erkände men sade sig handlat i god tro. Han hade rådfrågat en advokat i stan och fått formulär till överenskommelse, som skulle skydda honom för åtal. Hade hjälpt vänner och grannar mot ersättning, men bestred yrkesmässig trafik eller att han kört i förvärvssyfte. Åkl. yrkade bifall till sina påståenden men medgav, att svar. blivit vilseledd genom det uppsatta formuläret. Utslag vid slutlinget.

Mot skogsvårdslagen har en lantbrukare bröts, I det att han utan medgivande från skogsvårdsstyrelsen kalhuggit ett område för omläggning till betesvall. Han hade hos styrelsen begärt omläggning av 0,8 har men fått avslag, enär denna då arealen var så stor först ville se arbetsplan utarbetad av jordbrukskonsulenten. Svar., som instälde sig genom advokat Hultman, framhöll att allt det avverkade virket använts till husbehov, vadan åtalet var omotiverat. Ombudet medgav, att lagen förbjuder kalhuggning även om virket ej försäljes, men svar. hade handlat i god tro. Utslag vid slutlinget.

Kollisien etc. Vagmästr. Sahlqvist i Hamse kolliderade taxiförgångens kväll med en trafikbil utanför Malmgård i Stånga och var nu instämd för att han ej iakttagit nödig försiktighet vid framförande av bil samt varit berörd av starka drycker. Det senare bestred S. naturligtvis, både endast under dagens lopp förtärt en pilsner, ett par kaffehalvor och brännvin i vart, ett glas hemtrygg att dricka, en brännvinsgrogg (ej fullt 5 cl.) och ett sagolas (ungefär 3 cl.) med kryddat brännvin. Kollisionen hade inträffat vid 1/2 9-tiden på kvällen, det var mörkt och svar. både blivit bländad av den mötande bilen. Någon mat både han ej förtärt sedan kl. 11 f. m. Han sade sig alltid köra försiktigt, utan hade saknade synförmågan på ena ögat. Svar. ändrade en del uppgifter i polisrapporten om bilens placering på vägen efter kollisionen och bestred slutligen att han kunde icke bestämt avgöra huruvida bilen varit mitt i vägen eller något på kant i förbigång. Svar. både emellertid inte varit oberörd. Målet uppskjuts för inkallande av vittnen till den 28 aug.

Sammanstötningen i Hamse i mars mellan motorcyklisten Axel Hultström d. y. och cyklisten Astrid Eliasson i Grotlingbo skulle nu upplysas. Båda voro instämda, den förre för vårdslös framfart, och den senare för att hon ej iakttagit nödig försiktighet vid cykling över. Eliasson blev som bekant påkörd och svårt skadad, både fått hjärnskakning så att hon ej mindes något av vad som hänt. Hon både fått full ersättning av försäkringsbolaget för skador och förstörda kläder. Vid rätten instälde hon sig genom ombud. Då hon ingenting mindes, kunde hon heller ej påstå vem som bar största skuld, men hon trodde att i varje fall borde väl Hultström anses ha lika skuld. Hon överlämnade åt rätten att avgöra den saken. H. sade sig haft endast 20 km. fart och bestred, att han gjort sig skyldig till vårdslöshet. Åkl. överlämnade målet och yrkade ansvar på båda.

Dir. Henningsson dömd att betala 250,000 kr. till Gotlandsbanken. Malmö rådhusrätt har på begäran av A.-B. Göteborgs bank rörande en den 26 april protesterad växel på 275,000 kr. försatt A.-B. Läderintressenter i konkurs. Även Skandinaviska kreditaktiebolaget hade inlämnat begäran om Läderintressenters försättande i konkurs.

Vid rätten förekommo även två kravmål i samband med läderkraschen. I det första var A.-B. Gotlands bank svarande och A.-B. Esab, Malmö läderfabriks a.-b. och Malmö skofabriks a.-b. svarande. Kravet gällde den växel på 250,000 kr., vilken protesterades den 15 maj. I sitt utslag förklarade rätten Henningsson skyldig att utge det omstämda beloppet.

Det andra kravmålet, i vilket Skandinaviska kreditaktiebolaget var kärande, gällde den s. k. Oscariavaxel på 100,000 kr. Som svarande voro instämda Förenade läderfabriksaktiebolaget, de tre fabriksbolagen samt Henningsson personligen. De tre fabriksbolagen bestredo att de voro skadeståndsskyldiga, enär Henningsson ej varit behörig att teckna deras firma och direktör Aqvist i Oscaria bort vara fullt medveten härom. Målet överlämnades därpå beträffande Förenade läderfabriken och Henningsson, medan beträffande fabriksbolagen uppskov beviljades i fjorton dagar.

Från allmänheten.

Från Barlingbo kyrkliga syförening har Svenska Röda korsets Visbykrets mottagit trettio kronor, som härmed tacksamt erkännes.

Visby den 28 maj 1934.

Gertrud Rodhe,
ordförande.

Elin Holmqvist,
kassaförvaltare.

Handel.

Växelkurser i dag.

1 £ st. (London)	18: 40.5
1 Dollar (New York)	3: 82
100 Riksmark (Berlin)	150: —
100 Francs (Paris)	25: 20
100 Belgas (Bryssel)	80: 50
100 Francs (Schweiz)	124: 50
100 Gulden (Amsterdam)	230: —
100 D. kronor (Köpenhamn)	86: 85
100 N. kronor (Oslo)	97: 60
100 Fmk. (Helsingfors)	8: 60
100 Pesetas (Madrid)	52: 75
100 Lire (Milano)	32: 75
100 Tjeckoslov. kronor (Prag)	16: 50

Stockholms fondbörs i dag.

Industri-, trafik- och redarieaktier m. m.	Köp.	Sälj.
Allmänna Svenska	111	113
Bergslagernas Järnväg	89	90,50
Bergvik och Ala	225	230
Billerud	104	106
Bofors	135	134
Bryggerier	275	279
de Laval, pref.	64	66
Elektrolux, ser. A	130	144
Elektrolux, ser. B	135	140
Gasaccumulator, pref.	44,50	45
Grangesberg	55,50	56
Holmen, ser. A	78	80
Holmen, ser. B	78,50	79,50
Höganäs	93	95
Investor	440	448
Kopparbergs & Hofors	99	99,50
Korsnäs	—	230
Kullagar, ser. A	130	132
Kullager, ser. B	175	177
Linoleumbolaget	81	80
Litografiska tryckerierna:		
pref.	126	130
stam, ser. A	70,50	72,00
stam, ser. A, em. 1930	69,50	71
stäm, ser. B	86	90
L. M. Ericsson, ser. A	16,50	17,50
L. M. Ericsson, ser. B	16,50	17
Metallverken	83,50	84
Mexicanska telef., ser. A	71	73
Mexicanska telef., ser. B	19	19
Munksjö, ser. A	45	48
Munksjö, ser. B	46	48
Nordiska armatur	135	140
Nord. Kompaniet, pref.	51	54
Nord. Kompaniet, stam	93,50	94
Oljeslageri A.-B.	100	104
Pripp & Lyckholm	171	179
Sandvikens Jernverk	145	147
Separator, stam, ser. A	46,50	47
Separator, stam, ser. B	46,50	47
Skånska cement	—	1750
Socker	57	62,50
Stora Kopparberg	103	104
Svea	2	2,50
Svenska Amerikalinien	39	39,50
Uddeholm	90,50	91
Virsås varv	166	169
Banklotter och bankaktier.		
Göteborgsbanken	108	109
Industrikreditbanken	80	85
Skandinaviska kredit	155	156
Stockholms enskr. bank	3000	3700
Sundsvalls enskr. bank	267	270
Svenska Handelsbanken	142	143
Södermanl.-s enskr. bank	90	90