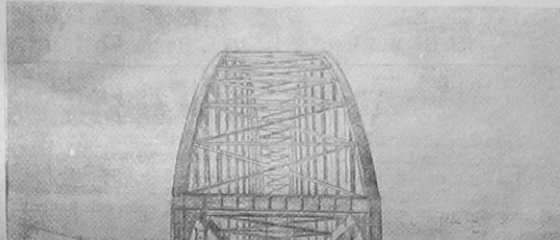


Planerna på en Öresundsbro.

Bilisterna förtjusta, militärerna likgiltiga, S. J. avvisande.



Hur bron mellan Sverige och Danmark skulle komma att taga sig ut enligt förslaget.

Särskilt på bilisthåll är intresset för den föreslagna bron över Öresund mycket stort, och man framhåller, att den skulle inte endast medföra en kolossal ökning i turisttrafiken, utan även leda till en stark

utveckling av fjärrtrafiken pr lastbil. — Någon större militär betydelse kan jag inte finna att en bro över Öresund skulle ha, säger överstelöjtnant Nils Bildt, chef för generalstabens kommunikationsavdelning. Om Sverige skulle dras in i ett krig,

utveckling av fjärrtrafiken pr lastbil.

Järnvägsgeneralen däremot ställer sig skeptisk och undrar var man skall ta pengarna ifrån. Järnvägen kan inte ge några, försäkrar hr Granholm. Och på militärt håll är man snarare böjd att betrakta bron som ett riskmoment än som en fördel.

— En bro över Öresund öppnar möjligheter för ökad trafik länderna emellan, och detta gäller inte endast turisttrafiken, utan även lastvagnstrafiken, säger direktör Emil Salmson, vice ordförande i K. A. K. Bron skulle öppna möjligheter för direkta biltransporter inte bara mellan Sverige och Danmark, utan även mellan Sverige och Tyskland och ännu längre bort. Vi skulle komma närmare

skulle bron kunna bli utsatt för så pass allvarliga attacker, att man inte med någon större säkerhet kan påräkna förbindelsens upprätthållande. Angreppen kunna främst väntas från luften, och bron skulle väl få skyddas av luftvärnsavdelningar, sannolikt också av fartyg. Å andra sidan innebär avbrytandet av denna förbindelse inte någon katastrof, eftersom Malmö och Köpenhamn ju äro förträffliga hamnar. Själva försvaret av Sundet från inträngande norr- eller söderifrån kan skötas på andra ställen än vid denna bro.

Under en krisituation, där Sverige förblir neutralt, kan förekomsten av bron underlätta våra kommunikationer med utlandet genom att tågförbindelserna äro snabbare och beho-

vet av omlastning minskat.

kontinenten genom en sådan bro. I fjol transporterades 28,000 bilar över Öresund mot 23,000—24,000 året förut. Hur många bilar skulle passera Sundet, om bron blev byggd? Ja, man kan kanske få en ledning genom att studera förhållandena vid Lilla Bält. Det sista året innan brobygget påbörjades där, alltså 1926, fördes 36,000 vagnar med färjan över Bälten. F. o. m. mitten av maj i fjol, då bron blev färdig, och till årets slut ha över 440,000 bilar gått över Lilla Bält. Naturligtvis är en mycket stor del ren nyfikenhetskörning för första gången, men även fränsett detta blir ökningen kolossal. När man ser dessa siffror kan man tänka sig vad en Öresundsbro skulle betyda för framtiden.

— Ju längre jorden står, desto fler broar kommer det att finnas och desto större bli de, säger den nye marinstabchefen amiral C. Lindström. Ur ingenjörsynpunkt är projektet av stort intresse, och förslagsställarnas namn borga tydligen för att projektet är väl genomarbetat och utförbart.

— Jag ställer mig nu, liksom vid tidigare liknande förslag, skeptisk gentemot möjligheten att förränta sådana anläggningar som den planerade Öresundsbron, säger järnvägschefen, generaldirektör Axel Granholm. Järnvägen kan inte förränta något kapital där, utan det skulle bli en utgift som komme på skattebetalarna. Det är tills vidare allt jag

kan säga i saken. På militärt håll är man inte lika intresserad för brobygget. I allmänhet tycker man att förslaget varken betyder plus eller minus ur försvarssynpunkt, men det är en särskild farhåga som gör sig gällande. Om Sverige eller Danmark råkar i krig och bron blir bombarderad — vilket är svårt att hindra — betyder det inte endast att broförbindelsen blir avbruten, vilket man kan tåla, utan skulle även kunna innebära att de väldiga bromassorna spärra Öresund även för sjötrafik, och det är värre.

Vägingeniören i Malmöhus län kapten E. Augustinsson framhåller, att den projekterade bron över Öresund utan tvivel skulle göra sitt till för att knyta de nordiska folken ännu fastare samman.

Direktör Suenson i Dampskibsselskapet Öresund anser det bäst om Danmark ordnar en broförbindelse mellan sina egna öar, innan det tänker på att bygga broar till utlandet. En bro över Öresund är endast ett ingenjörsprojekt, som minst av allt är något allmänt önskemål.