

## De gotländska lotsplatserna.

Burgsviks lotsplats indras sedan nytt sjökort utkommit.

Lotsverkssakkunniga, som icke ansett sig kunna biträda organisationsnämndens förslag om indragning av Ronehamns lotsplats, ha, som i går i korthet omtalats, icke heller tillstyrkt förslaget om indragning av Burgsviks och Klintehamns lotsplatser.

Sakkunniga förklara, att de visserligen ansett det tveksamt, huruvida tillräckliga skäl för fortsatt upprätthållande av Ronehamns, Burgsviks och Klintehamns lotsplatser med deras föga omfattande lotsningsfrekvens kunna anses föreligga. Emellertid synes det sakkunniga vara värt att beakta vad kommerskollegii sjötekniske konsulent anført om att

fartyg ur sjösäkerhetssynpunkt borde erhålla bistånd vid befarandet av farlederna där. De sakkunniga kunna icke finna, att en anordning med icke-statsanställd lots vid de tre lotsplatserna låter sig på ett tillfredsställande sätt genomföra. Uppmärksammas bör också, säga de sakkunniga, att sjökortet över ifrågavarande farvatten är av gammalt datum och grundat på synnerligen otillfredsställande mätningar. Emellertid lär ett på nymätningar grundat sjökort över de gotländska farvattnen vara att vänta inom de närmaste åren. De sakkunniga förorda därför att sedan detta sjökort utkommit frågan om indragning i varje fall av Burgsviks lotsplats, som ur olika synpunkter synes vara den minst behöfliga av de tre lotsplatserna, upptas till förnyat övervägande.

### Lotsuppassningen i Färösund obehöflig?

Sedan spörsmålet om arbetstids-

reglering för lotspersonalen blivit avgjort anse sakkunniga, att frågan om ordnandet av lotsuppassningen vid Färösunds lotsplats bör upptas till förnyad prövning av lotsstyrelsen. Den vid denna lotsplats anställda personalen uppstår dels i samhället Färösund, dels vid Färösunds norra gatt, dels på Bungeör i södra gattet eller tillfälligtvis vid Bungeås. Sakkunniga anse, att det kan starkt ifrågasättas om upprätthållandet i fortsättningen av uppassningen i Färösund kan anses vara av oständigheterna påkallat. Det förefaller sannolikt att minskning i personalbeståndet härigenom skall kunna göras.

### Aven Kylleys lotsplats kan indragas.

Lotsverkssakkunniga ha vid sina undersökningar kommit till den uppfattningen att en indragning av Kylleys lotsplats och överlåtande av den där nu förekommande lotsningen till Slite lotsplats, eventuellt delvis även

på Bungeörs lotsuppassningsfält, näppeligen torde komma att medföra några praktiska olägenheter för sjöfarten. Det har upplysts att de flesta av de fartyg i ifrågavarande farvatten, vilka använda lots, komma söderifrån och avsegla söderut. För deras vidkommande synes alltså Slite lotsplats ligga väl till. Norrifrån kommande, till hamnar inom Kylleys lotsplats nuvarande lotsningsområde destinerade fartyg kunna helt kort söder om den plats, vid vilken Kyllelotsarna nu skola möta, påkalla lots från Slite lotsplats. Omvägen för erhållande av lots blir alltså för dessa fartyg endast obetydlig. Om således ur sjöfartssynpunkt någon välgående invändning mot nedläggande av Kylleys lotsplats icke lär kunna resas, torde emellertid en indragning av lotsplatsen komma att påverka personalbehovet vid åtminstone Slite lotsplats. Utan att vilja föreslå indragning f. n. av Kylleys lotsplats, framhålla sakkunniga som sin mening att även detta spörsmål

bor upptas till närmare övervägande sedan frågan om arbetstidsreglering för lotspersonalen erhållit sin lösning.