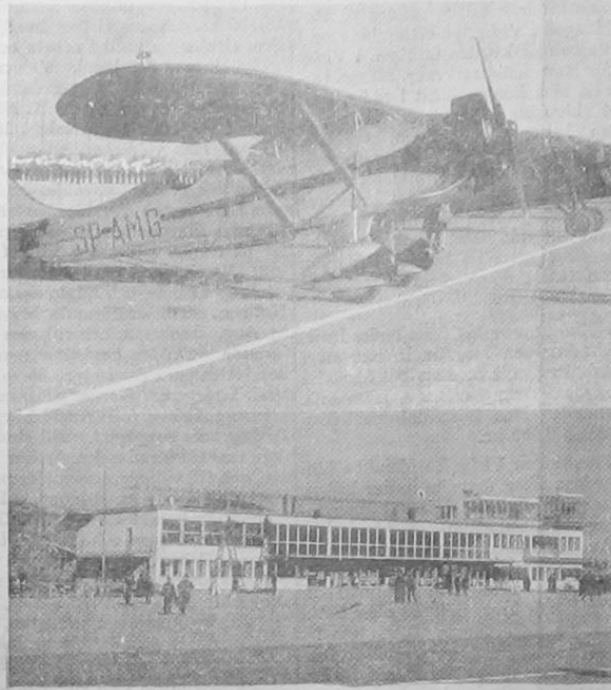


Bromma-fältet invigt.



Överst: Utländska militärmaskiner på Brommafältet.

Under: Flygfältets stationsbyggnad.

Stockholms nya landflygplats i Bromma invigdes i lördags av konungen. Den stora publiktillslutning, som väntats och förberetts till evenemanget, blev på grund av vädret, som var det sämsta tänkbara med ihållande regn och låg molnhöjd, kraftigt reducerad. Några tusen åskådare hade dock trotsat vädrets makter och begivit sig ut till Brommafältet, där invigningsprogrammet genomfördes i något reducerad omfattning.

Utom konungen närvaro prins Gustaf Adolf och prinsessan Sibylla, prins Carl och prinsessan Ingeborg, prins Carl j:r och prins Eugen. Bland de många övriga inbjudna syntes statsminister Hansson samt statsråden Möller, Leo, Vernerström och Sköld, många främmande beskickningschefer i Stockholm samt ett mycket stort antal representanter för statliga och kommunala verk och institutioner.

Sedan de kungliga och övriga inbjudna gjort en rundvandring och besett flygplatsen och dess olika byggnader, tog flyghamnsstyrelsens ordförande borgarrådet Yngve Larsson till orda. Han erinrade i korthet om förutsättningarna för tillkomsten av Stockholms nya landflygplats samt tackade dem som i olika sammanhang medverkat vid flygfältets tillkomst, planläggning och utbyggnad.

Arbetslöshetskommitténs ordförande borgarrådet Victor Karlsson lämnade därpå en kort skildring av byggnadsarbetet. Han erinrade om att flygfältet med undantag för expeditions- och hangarbyggnaderna utförts i arbetslöshetskommitténs regi som ett statskommunalt reservarbete för arbetslösa stockholmare. Arbetet började i oktober 1933 och första utbyggnadsskedet beräknas vara helt avslutat i september i år. Totalkostnaderna för anläggningen hålla sig omkring 5,7 mill. kr., varav Stockholms stads andel utgör cirka 2,8 mill., frånräknat värdet av den mark, som staden ställt till förfogande för flygplatsen. Av hela den planerade markytan, som utgör 58 har, upptaga byggnaderna 20 har. Tal tackade alla arbetsledare och arbetare för pliktöt

arbete samt överlämnade på kommitténs vägnar anläggningen till uppdragsgivaren, Stockholms stad.

På stadens vägnar mottogs flygplatsen därpå av stadsfullmäktiges ordförande Johan-Olov Johansson, och sedan även kommunikationsministern statsrådet Leo yttrat några ord, förklarade konungen flygplatsen och flygleden Stockholm-Malmö invigd.

De trafikflygmaskiner, vilka skulle anlända till Brommafältet omedelbart efter dess invigning, kommo först mellan kl. 6 och kl. 7, under vilken tid ett uppehåll gjordes i de tävlandes ankomst. På slaget kl. 6 landade ett belgiskt 3-motorigt Savoiasplan. Sedan följde några minuter efter flygplanet Lappland med prins Bertil ombord. Vidare anlände Aero transports Värmland, Halland och Västergötland, Air Frances 3-motoriga trafikplan Wibault. Från Junkers kom en stor 3-motorig Ju 52. Efter detta plan landade ytterligare två trafikflygare, nämligen en holländsk KLM och en polsk Lockheed Electra. En halv timme senare kommo flera privata sportplan.

I går anlände bl. a. två tyska plan, det ena en stor Junker G. 38.

Sedan följde formationsflygning av en division militärflygplan samt uppvisning i konstflygning av den svenske flygaren löjtnant Höök-Nilsson. Invigningsprogrammet avslutades med att deltagarna i Nordiska flygtävlingen anlände.

Löjtnant Thunberg utgick som överlägsen segrare ur pokaltävlingen med endast 5,6 prickar. Tvåa blev löjtnant Jakobsson, 9,6 prickar, trea löjtnant Kirkegaard, Danmark, 9,9 prickar, fyra löjtnant Nordström, 11,3 prickar, och femma löjtnant Cornelius, 12 prickar.

En del smärre missöden inträffade under tävlingens lopp och medförde att några flygare måste utgå ur tävlingen. Dimma och regn gjorde tävlingen delvis ganska svår.

På aftonen gav staden middag för utländska och svenska gäster i Stadshuset. Tidigare på dagen hade staden bjudit 450 av de arbetare, som varit sysselsatta med flygfältets byggnad, till Stadshusets Gyllene sal.