

Högertrafik införes

i Sverige?

Frågan föremål för undersökning av trafiksäkerhetskommittén.

STOCKHOLM den 30. Här i landet har sedan början av fjolåret en nordisk kommitté för trafiksäkerhetens främjande varit i arbete för att utreda vitala trafikproblem, framhåller kommunikationsminister Forslund i ett uttalande med anledning av den planerade internationella aktionen för högertrafikens införande i Sverige. Något nytt ståndpunktstagande från regeringens sida i frågan är därför icke att vänta, så länge utredningen pågår.

Inom kommittén har frågan preliminärt dryftats, och förslag om högertrafik kommer åtminstone reservationsvis att framföras. Om de sakkunniga kommit till den uppfattningen, att vänstertrafiken utgör en anledning till trafikolyckor, komma de naturligtvis att beröra denna fråga i sitt utlåtande, och k. m:t får då i sinom tid ta ställning därtill, säger statsrådet Forslund.

Högertrafik det enda riktiga, säger landshövding Rodhe.

— Vi ha tagit upp frågan om införande av högertrafik i Sverige under behandling inom trafiksäkerhetskommittén, meddelar kommitténs ordförande, landshövding A. E. Rodhe, vid samtal med N. D. A. Personligen är jag av den åsikten att vi böra överge det nuvarande systemet och ansluta oss till det internationella.

På alla möjliga områden strävar man i vår tid att åstadkomma internationell enhetlighet och reda och man måste fråga sig, varför just vägtrafiken skall utgöra ett undantag från denna goda regel. Bilismen är ju i våra dagar ytterligt internationell.

Jag kör själv bil och har inte haft svårt att anpassa mig efter högertrafiken i utlandet, säger landshövdingen vidare. Många andra ha samma uppfattning. Må vara, att anpassningsförmågan är individuell, men jag tror inte, att reformen skall bli så svår att genomföra. Man kommer nog mycket snart att vänja sig vid högertrafiken. Vilken ställning trafiksäkerhetskommittén kommer att



Kommunikationsminister FORSLUND.



Landshövding A. E. RODHE.

inta till frågan vet jag inte. Redan i höst kommer kommittén att avge vissa förslag inom sitt ämnesområde.

— — —
Frågan har ytterligare aktualiserats därigenom, att Forenede Danske Motorejere, Kgl. Dansk Automobilklubb och Turistforeningen for Danmark tillställt danska utrikesministeriet en skrivelse, vari man hänvisar till olägenheterna med den rådande skillnaden i trafikreglerna mellan Sverige å ena sidan och Norge, Finland och Danmark å den andra.

Danska pressen sysslar likaledes mycket med saken. Det påpekas, att övergången till högerregel i Sverige visserligen kommer att kosta millioner, men vänsterregeln kostar människoliv.