

Landshövdingen på vägstämma i Hemse.

Rudolf Bolin, Alva, omvald till stämmans ordförande.

Arets andra ordinarie vägstämma med Gotlands södra vägdistrikt har i dag hållits i kommunalhuset i Hemse. Den övervars av bl. a. landshövding Nylander.

Stämman öppnades av ordföranden, kyrkvärden *Rudolf Bolin, Alva*, vilken höll en anslående parentation över framlidne landshövding *Ola Jeppsson*.

Då vi förra gången voro samlade till vägstämma var det ingen, som kunde tro, att det var sista gången landshövding Jeppsson befann sig i vår krets, sade talaren. Vid sina besök på stämmorna skapade landshövding Jeppsson alltid en kordial stämning omkring sig, vilken vi satte högt värde på. Sedan man hyllat den bortgångnes minne med en stunds tystnad hälsade hr Bolin landshövding Nylander välkommen. Vi äro glada över att ha fått en hövding med sådana meriter som hr Nylander, sade talaren. Han vände sig därpå till länsstyrelsens övriga representanter och vägingeniör Wiborgh. Till den sistnämnde, vilken som bekant inom kort skall avgå, riktade talaren ett varmt tack för hans insatser till det gotländska vägväsendets fromma.

Landshövding *Nylander* höll därpå ett anförande, vari han bad att få instämma i de vackra ord, ordföranden yttrat om landshövding Jeppsson. Han uttryckte en förhoppning om att det skulle bli honom möjligt att växa in i de gotländska förhållandena.

Till ordförande i vägstämman för 1942 omvaldes därpå med acklamation hr Bolin och till vice ordförande, likaledes med acklamation, folkskollärare *Reinhold Dahlgren, Stånga*. Till revisorer för 1942 års räkenskaper valdes lantbrukaren *August Jacobson, Allmungs i Havdhem*, och nämndemannen *David Lund, Fride i Lojsta*, med lantbrukarna *J. D. Mattson, Löves i Hejde*, och *Axel Carlsson, Kube i Stenkumla*, som suppleanter.

Vägingeniörens uppgift angående 1940 års kostnader för vägunderhållet inom Gotlands södra vägdistrikt å vilka statsbidrag skall utgå lades med gillande till handlingarna.

Vägstämmans ordförande beviljades i likhet med tidigare en årlig ersättning med 100 kr.

Förvaltningskostnaderna för 1942 fastställdes därefter. De sluta på 20,000 kr. Vidare fastställdes utgifts- och inkomststaten för 1942.

Stämman beslöt att utdebitering av vägs-katten skall ske genom länsstyrelsens försorg. Styrelsen fick fullmakt att upptaga tillfälliga penninglån under år 1942, dels till belopp inom ramen av vad lagen medger utan underställande, dels intill ett belopp av 200,000 kr, att underställas länsstyrelsens prövning och fastställelse. Vidare beslöts att byggmästare *C. R. Sahlqvist* skall erhålla pension med 200 kr. pr månad. Troligt är att staten kommer att bidra med 150 kr. pr månad.

Stämman mot förstatligande av vägarna.

Sista ärendet, som föranledde en längre stunds diskussion, var frågan om vägstämmans hörande över remiss från länsstyrelsen med infordrande av yttrande över betänkande med förslag till förstatligande av den allmänna väghållningen på landet.

Ordf. redogjorde för väghållningen under de senaste femtio åren, och arbetschefen *Bengtsson* lämnade en sammanfattning av det föreliggande betänkandet. Vägstyrelsen hade i huvudsak instämt i vägstyrelsernas förbunds yttrande. I en del punkter hade man emellertid avvikande mening. Vägstyrelsen ansåg sålunda att vederbörande förbisett betydelsen av småvägarnas betydelse för landsbygden. Enligt förslaget skulle Gotland bli distriktsindelad med Stockholms län. Erfarenheten har emellertid visat, framhölls det, att det är bäst om Gotland får vara självständigt i detta avseende. I annat fall skulle länsstyrelsen få minskat inflytande beträffande vägfrågorna och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skulle få avgörandet i sin hand.

Vägstyrelsen var av den åsikten att förslaget borde avstyrkas, och stämman instämde häri. Under förutsättning att vägarna komma att förstatligas uttalades den önskan att Gotland skulle få bilda eget vägdistrikt.