

Lättviktare med tramp underkänd.

Fabrikanter klaga hos kommunika-
tionsministern.

Stockholm, 2 augusti. (TT).

Tre lättviktsmotorcykelfabrikanter, nämligen Huskvarna, Monark, och Kooperativa förbundet, ha hemställt till kommunikationsministern att medge godkännande av högst 1,300 lättviktsmotorcyklar av äldre utförande men så anordnade, att de på horisontell väg icke kunna köras med högre fart än 40 km./tim.

När de nya bestämmelserna i slutet av juni offentliggjordes, igångsatte fabrikena omedelbart tillverkning av en typ lättviktsmotorcyklar, som de trodde skulle kunna godkännas. Bilbesiktningsmännen ha emellertid vägrat godkänna dessa maskiner, tydligen beroende på att de ej vilja godkänna lättviktare som kunna framdrivas med trampning. Detta anses i hög grad anmärkningsvärt, då tidigare förordning föreskrivit, att dessa fordon måste vara avsedda att drivas även med trampning. I den nya förordningen finnes intet angivet som ger anledning förmoda att någon ändring i denna detalj skulle vara nödvändig eller ens önskvärd.

Såsom situationen nu är, finns det icke någon fabrikant i landet, som förrän om några veckor är i tillfälle att utbjuda en lättviktsmotorcykel av typ, som med bilbesiktningsmännens nuvarande inställning skulle komma att vinna deras godkännande. Den svenska allmänheten står därför nu utan möjlighet att skaffa lättviktsmotorcyklar, och fabrikanterna ifråga utan möjlighet att kunna sälja inneliggande lager.