

*Ronebanans öde.* Som bekant, har styrelsen för Ronehamn—Hemse järnväg gjort framställning hos k. m:t om banans försäljning, enär den samma ända från sin tillkomst gått med förlust. Emellertid har befolkningen i de trakter, banan genomlöper, som bekant, uttalat sig mot försäljningen, hvilken äfven afstyrktes af k. bef. och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

För att lämna en framställning af bolagets svåra ekonomiska läge hade ett par medlemmar af styrelsen, rektor R och Löfvenberg i Hemse och handl. Lars Broander i Ronehamn i måndags företrädde hos civilministern sedan jämväl väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppvaktats. Man framhöll önskvärdheten af att, därest icke genom anslag, lån eller ny aktieutgifning banan skulle kunna bringas på säkra ekonomiska fötter, en försäljning måtte få ske af järnvägens öfverbyggnad, räls och rullande materiel, och att, sedan skulderna betalats, öfverskottet skulle insättas i bank och räntan användas till banans underhåll. En dylik lösning har alternativt föreslagits af chefen för östra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, major Enblom.

Bolagets förluster ha de senare åren uppgått till omkring 9,000 kr per år, och den summa, för hvilken styrelsen är personligen ansvarig utgör nu 28,000 kr.

Civilministern, som med intresse tog del af hvad deputationen hade att anföra, förklarade emellertid, att utsikterna för att k. m:t skulle medge tillstånd till banans försäljning vore synnerligen små.

Det ser därför ut, som, om ingen oväntad hjälp kommer emellan, bolaget skulle stå inför nödvändigheten att gå i konkurs.