

VISBY.

1918 års riksmöte sammanträdde i går och det högtidliga öppnandet har ägt rum i dag.

Fortsatt förordnande att under 1918 vara militärattaché i Berlin har öfverstelöjtnant O A Backström erhållit.

Vargavädret fortfar. Efter den ovanligt starka köldväg, som särskildt i söndags fannade ön, kom i går ett omslag med sydostlig vind och stigande temperatur, som slutligen på sitt uppgående, passerade fryspunkten. Omslaget kom dock inte att låta på markens tjocka snötäcke, snarare släpades det ned af vindar, som mot eftermiddagen växte till en intensiv snöstorm och kom alla vägar, knoppt färdigkottade efter föregående snöfall, att åter vara till. De från staden sedernt ledande landsvägarna blefvo mot kvällen oframkomligt barrikerade genom de nya driftorna, Stenknallväg vid Söderhem och Södeväg vid Kungäladugården. Först fram på förmiddagen i dag gjordes de åter passerbara genom talrika uppbådade snöskottare.

Vinden var som sagt i går en mycket sydostlig, men sprang vid 1 tiden i natt öfver på västlig samtidigt med att den ökade i styrka för att vid 2 tiden kulminera. Fram på morgonen bedarrade stormen utan att sannolikt ha lagt sig.

Båtarna och vintervädret. »Hansa», som i måndags af en afgick från Stockholm, hade en besvärlig resa genom isen i S och holms närgränd och fastnade ett slag på Ny slingsfjärden, man tog sig loss med egen hjälp och inkom kl. 9.30 i går f. m. till Nyttshamn, hvarifrån Ångaren, efter att ha kompletterat kolförrådet, afgick kl. 10.15 f. m. Fram på eftermiddagen mötte Ångaren häftig sydlig storm och snöyra samt inkom hit föret vid 12-tiden i natt.

»Hansa» beräknas efter slutad lastning afgå härifrån i afton eller i natt.

»Klintehamn» afgick från Nyttshamn kl. 6.30 i morse och passerade Lundsört föret kl. 9 f. m., hvilket synes gå vid handen att det föreslagna äfven vid Nyttshamn.

Snöstormen stoppar tågen. För järnvägarna på ön har den i går middagse uppstånde snöstormen och de nya snömassornas dräf föranledde ojkna anspänning i de skottare och rubbningar. I dag ligger ständigt all trafik nere på Tingstäde, Silte, Klinte- och Västerhøjebanan.

Det från Borgevik i går uppkomde ovanligt långa eftermiddagståget, blef af driftorna uppkållt tre timmar och inkom hit till staden förestress före kl. 8 på kvällen. Eftermiddagståget till Tingstäde, som lämnade staden kl. 6, körde fast i en jätte-drifta vid slakthuset, där det blef sittande i två timmar, då man genom snöskottarehjälp från staden lyckades befria det, tåget framkom till Tingstäde kl. 9 f. m.

Det från Roma i går en mycket långtående Silte-tåget hann ej längre än ett stycke ut på Romamyrs, innan det satte sig fast i en drifta, där det ännu i dag på middagen sittar kvar. Föga större tar hade det ungefär samtidigt från Roma utgående Klintehamn-tåget, hvilket dock ej gaf sig vid första driftan, utan arbetade sig framåt, äfven om det gick med svag fart och tog en rundlig tid. Vid 3-tiden i natt måste man emellertid stanna vid Lemna, där det nödvändiga långa uppkållt ståtjamt fortsätter.

På Västerhøjebanan yrde spåret ohjälpligt igen omedelbart efter upphörande med trafiken för dagen i går en m och ligger alljämt oframkomligt, hvarför järnvägens ånghäst allt jämt står instängd på Visborgs slätt.