

De saknade

I KLASS:

Överste Lindqvist.
Pastor John Olsson.
Sergeant Helin.
Revisor Halldén.
Herr Gilborn.
Ingenjör Lindén.
Herr N. Johansson med fru.
Tullkontrollör Bratt.
Kapten Olsson.
Fru Väpling.
Herr Hansson.
Herr Lind.
Sergeant Aberg.

II KLASS:

Herr Beril Wickman.
Fiskeinstruktör Gustafsson.
Herr Torsten Gustafsson.
Fröken Lila Johansson.
Fröken Elisabeth Fennsson.
Herr Carl Petersson.
Herr Ragnar Thingren.
Herr Oman.
Fru Jacobson, 4 plats.
Herr Persson, 5 plats i aktersalongen.

III KLASS:

Inga uppgifter finnas.

BESÄTTNINGEN:

Martin Klisberg, befälhavare, Visby, född 1897, gift.
Sune Nordström, 1 styrman, Stockholm, född 1906.
E. G. A. Lyth, 2 styrman, Visby, född 1882, gift, efterlämnar 4 barn.
Ernst Andersson, övermaskinist, Visby, född 1893, gift och har barn.
K. J. O. Gardell, 2 maskinist, Visby, född 1906, gift, ett barn.
Sigurd Hejdenberg, sjöingång, Visby, född 1887, gift vuxen son.
Richard Sigfrid Carlsson, matros, Visby, född 1891, gift och har barn.
Gunnar Ahlqvist, matros, Visby, född 1918, gift, ett barn.
Jens Ringbom, lätmatros, Fleringe, född 1921, gift, ett barn.
Gille Jakobson, jungman, Vänge, född 1927, ogift.
Erik Karlsson, jungman, Visby, född 1927, ogift.
John Johansson, eldare, Visby, född 1887, gift, ett fosterbarn.
Ernst Westberg, eldare, Visby, född 1884, gift, och har barn.
Valter Hamnerin, eldare, Visby, född 1898, gift, fem barn.
Erik Engström, eldare, Visby, född 1898, gift och har barn.
Elisabeth Edström, förestånderska, Stockholm, född 1887.
Ulla Ragnar, servitris, Stockholm, född 1911.
Greta Karlsson, kokerska, Stockholm, född 1918, hustru från Klippan.
Ester Nilsson, penterial, Stockholm, född 1917.
Alva Svensson, köksbiträde, Stockholm, född 1914.
Alval Selim, köksbiträde, Stockholm, född 1920.
Karin Kilner, akterstaderska, Stockholm, född 1891.
Olga Jakobson, staderska, född Stenberg, född 1892.

Uppgifter om en del av den militärpersonal som medföljde Hansa har ingått till försvarstaben: De äro följande med reservation för event. misslag eller sådana som inte medföljt båten:

VID KA 3:

underefficienten av andra graden Erik Vilhelm Helin,
vpl vid 1 komp. 63—45—30 Karl E. Lindström,
vpl furjren vid 9 komp. 348—27—51 Axel Beril Kollström,
höghåttmannen vid 14 komp. vid Stockholms örlogsstation Ingvar Fahström,
vpl 6541—10—39 Johan Erik Larsson,
vpl 11—274—29 Lage Sigfrid Barje,
vpl furjren 8008—18—43 Rune Oman,
vpl korporal 162—24—29 Karl G. Kjellander,
vpl 655—43—23 Gustav Erik Andersson,
vpl 572—46—43 Karl Johansson,
vpl 822—53—26 Karlsson,
vpl 6794—1—37 Klasson,
vpl 41—223—37 Sjöhelm,
vpl 6645—4—28 Karlsson,
vpl 225—25—40 Lindén,
vpl 325—25—41 Strand,
vpl 178—26—34 Stig Allan Johansson.

VID ARMÉN:

vpl 1533—45—40 Scheer,
vpl sergeanten 3780—45—37 Aberg,
vpl 206—26—41 Hansson,
vpl 4952—1—43 Törnblom,

fältpolis Karlsson, hemmahörande i Hemse,
fältpolis Söderberg, hemmahörande i Visby.

Beträffande de båda fältpoliserna är det inte absolut säkert att de voro med på båten.

Vid flottans avdelning i Visby berde i går ha inträffat följande personal, som emellertid inte anlät. Det finns dock en möjlighet att de aldrig avrest:

DE ARO:

vpl vid 3 komp. 161—18—32 Adolfsson, hemmahörande i Timmeråsken,
vpl vid 3 komp. 25—218—29 Kronholm, hemmahörande i Önnestad,
vpl vid 3 komp. 3—216—30 Duvander, hemmahörande i Ystad,
vpl vid 4 komp. 15—7—40 Jakobson, hemmahörande i Höganäs, samt
vpl 15—216—32 Gustaf Adolf Johansson.

Hansakatastrofen den största i Sverige på flera decennier

Katastrofen med Hansa är den svåraste som inträffat i Sverige på många decennier. Den största sjöolycka som i nyare tid drabbat vårt land näst denna var då 44 värnpliktiga och 2 civila i oktober 1940 drunknade när en färja kantrade på sjön Armasjärvi i Lappland. 33 man omkommo när ubåten Ulven sprängdes under övningar söder om Marstrand i april 1943. Vid den stora olyckan på Hårsfjärden i september 1941 förolyckades 33 man. Vid Per Braheolyckan i Vättern 1913 omkommo 24 personer.

Sedan krigsutbrottet har ett betydande antal svenska fartyg gått förlorade i Östersjön till följd av krigshandlingar, varvid det sammanlagda antalet dödsoffer uppgår till 85.

Det har framgått att fem av de ombordvarande enligt en uppgift skulle ha boppat i sjön då fartyget höll på att sjunka. Bland dem befann sig revisor Halldén, men han orkade aldrig fram till flotten. En annan av dem som försökte rädda sig från det sjunkande fartyget hade lyckats kräva sig upp på en låda, där han gånksa länge höll sig kvar, men förebil fullständigt apatisk. Även han omkom emellertid innan räddningen hann anlända.



Hansas befälhavare kapten Martin Klisberg.

Ingenting bestämt om sjöförklaring.

Ingenting är ännu bestämt om sjöförklaring kan hållas, uppdyser trafikinspektör E. Alander i Gotlandsbolaget. Det kan i varje fall inte bli färrän den räddade styrmannen är fullt återställd. Kommerskollegiets sjötekniske konsulent Bergström kommer att vara med vid sjöförklaringen och gör sedan i vanlig ordning en egen utredning om olyckan.