

Gotlands järnvägs nya buss



Gotlands järnväg och trafikchef Charles Gildon bjöd på skjuts i onsdags. Då gick nämligen en splitter ny buss på sin jungfrutur på landsbygdsvägarna söder om Visby. Färden gick genom Tofta, Eskelhem och Stenkyrka på slingrande vägar genom ett landskap, målat i senhöstens pastellfärger. Inte nog med det förresten. Bussen hade också en släpvagn, och de inbjudna undrade nog en del över hur det skulle gå, om den skulle hålla sig kvar på vägen eller gå i diket. Men det gick lyckligt naturligtvis.

Den nya bussen som är byggd av Svenska järnvägsverkstäderna i Linköping på Volvo chassi B 512, drives av en dieselmotor om 100 hkr. Priset är omkring 45.000 kr. Bussen rymmer 34 sittande och

7 stående passagerare. Den kan dra en personsläpvagn rymmande 31 sitt- och 6 ståplatser. I buss och släpvagn kan sålunda medföras sammanlagt 78 resande eller ungefär lika många som i en boggievagn på järnvägen. Bussen är avsedd att tillsvidare användas i trafik på linjen Hablingbo—Klintehamn—Visby.

Ytterligare en dieseldriven buss är under tillverkning för järnvägens räkning och därjämte är två dylika bussar beställda. Vid framtida nyanskaffning kommer järnvägen sannolikt att välja dieseldrift, som visat sig mer ekonomisk än bensindrift. Till följd av onormalt lång leveranstid kan en behövlig förnyelse av järnvägens busspark emellertid ej ske så snabbt som önskligt vore.