

## Trafiktillstånden.

Nedannämnda trafikföretagare har inkommit till länsstyrelsen med ansökningar:

Karl Pettersson i Hangvar om tillstånd att bedriva beställningstrafik för personbefordran med stationsort i Kappelshamn och att i trafiken nyttja en personbil för befordran av ett antal av fem.

Ragnar Mårtensson i Etelhem om tillstånd att bedriva beställningstrafik för godsbefordran med stationsort vid Nygårds i Garda och att i trafiken nyttja en lastbil i kombination med släpvagn till en sammanlagd vikt av 7,640 kg, därav å automobilen 4,640 kg.

Ragnar Mårtensson i Etelhem om tillstånd att bedriva beställningstrafik för godsbefordran med stationsort vid Hageby i Etelhems socken och att i trafiken nyttja en lastbil i kombination med släpvagn till en sammanlagd vikt av 7,810 kg, därav å automobilen 4,320 kg.

Ragnar Mårtensson i Etelhem om tillstånd att bedriva beställningstrafik för godsbefordran med stationsort vid Hageby i Etelhems socken och att i trafiken nyttja en lastbil i kombination med släpvagn till en sammanlagd vikt av 6,740 kg, därav å automobilen 3,920 kg.

Lennart Pettersson i Athingbo om tillstånd att bedriva beställningstrafik för godsbefordran med stationsort vid Resarve i Athingbo socken och att i trafiken nyttja en lastbil i kombination med släpvagn till en sammanlagd vikt av 7,700 kg, därav å automobilen 4,500 kg.

Erik Ljunggren i Lau om tillstånd att i beställningstrafik för godsbefordran med stationsort vid Hallute i Närs socken nyttja en lastbil med största last om 4,580 kg, i stället för en lastbil med största last om 3,850 kg.

Sixten Nordström i Visby om tillstånd att i beställningstrafik för godsbefordran med stationsort i Visby nyttja en skåpbil med största last om 600 kg, i stället för en paketbil med största last om 200 kg.