

—Internationellt vid Fyrudden

fredagen 2 juni 19

Studiebesök av sjöräddare

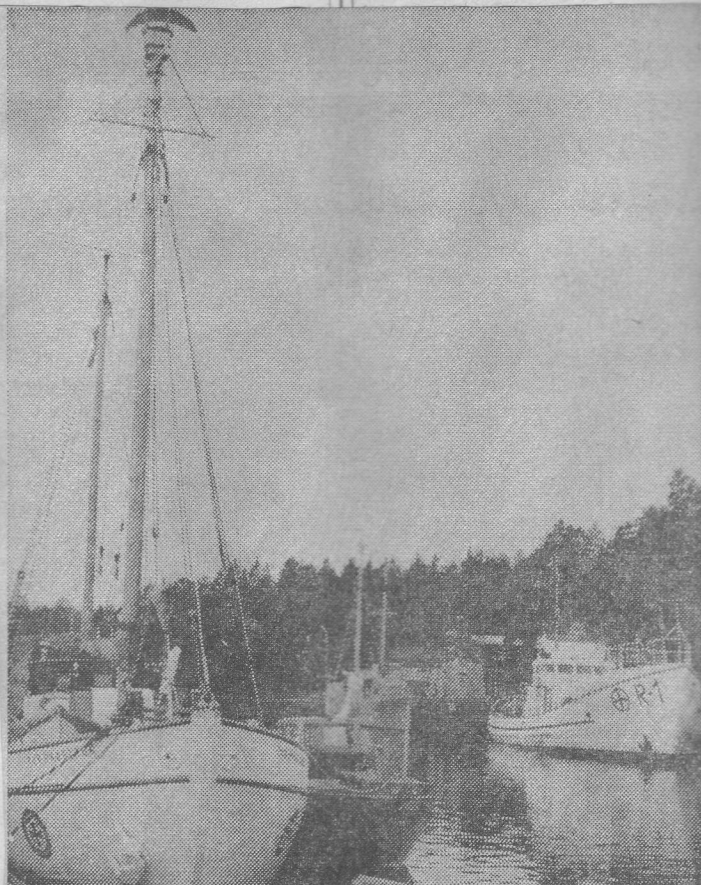
Fyruddens fiskehamn i Gryt har den senaste tiden uppvisat bilden av det stora lugnet sedan trålarna lagt upp medan skötfiskarna jagar strömming på grundare vatten mot land. Ett kort och hastigt avbrott fick det stora lugnet på torsdagsmorgonen då livräddningskryssaren K. A. Wallenberg anlände med prominenta sjöräddare ombord och i gott sällskap med polska livräddningskryssaren R 1 av Gdynia. Programmenligt borde också en rysk representation ha gjort Fyrudden den äran men uteblev på grund av mellankommande hinder på hemmafronten.

Bas för de studerande sjöräddarna var verkställande direktören kapten Hans Hansson i Svenska sjöräddningssällskapet. Man började med husesyn i kustbevakningens station, där kustuppsyningsman Ture Magnusson demonstrerade radiostationen och dess samarbete med sjöräddningen. Orienteringen omfattade även Röda korsets samaritstation och genomgång av den vid Fyrudden stationerade livräddningskryssaren Dan Broström.

— Allt detta var mycket intressant, förklarade kapten Unto Lindqvist, som är direktör i den finska sjöräddningen. Vi har i stort sett samma system som svenskarna även om vårt tonnage är anspråkslösare med tre stora livräddningskryssare och sju mindre.

Kapten Robert Golc, direktör för den polska sjöräddningen, kunde berätta att Polen har tretton livräddningskryssare av den ståtliga typ som nu gästade Fyrudden. Bevakningsområdet omfattar kusten från ryska gränsen till floden Oder.

Vi fick också en pratstund med kapten Hansson, som berättade om sina förhandlingar i Ryssland för någon månad sedan. Våra kolleger hade nu en annan inställning än tidigare till svenska fiskare som råkat komma in på ryskt vatten. Vi var överens om att en bevisligen felnavigerad fiskebåt endast borde visas bort medan förhållandet ganska ofta medfört anhängande och repressalier i en eller annan form. Däremot måste alltså den fiskare stå sitt eget kast som medvetet fiskar inom den av ryssarna konstituerade 12-milsgränsen. Det är viktigt att fångstmännen har detta klart för sig. Vi var



Polska livräddningskryssaren R 1 vid Fyrudden. Längst bort i raden av båtar skymtar svenska livräddningskryssaren K. A. Wallenberg.

också överens om att oljeutsläpp måste bestraffas.

Ytterligare kan det inte nog kraftigt understrykas att våra ryska sjöräddningsvänner vill föreslå det positiva resultatet av förhandlingarna till högre myndigheter, som sitter inne med det definitiva bestämmandet. Genom vår ambassad har jag emellertid fått del av uttalanden i rysk press och därmed besked om en mycket välvillig inställning.

— Några likheter i fråga om sjöräddningens organisation i olika länder? — Ja, det finns säkert många men också motsatsen. Den svenska sjöräddningens organisation sysslar ju inte med ekonomiska ting medan exempelvis polackerna har samordnat sjöräddning och bärgningstjänst. Det är staten som organiserar och betalar. En motsvarande ställning hos oss skulle kunna betyda en sammanslagning av det på ideell grund bildade sjöräddningssällskapet och privatföretag som Röda bolaget och Neptun.

Trygge finnen Unto Lindqvist översätter småleende en fråga från kapten Pulinski på R 1, när denne undrar om det är fotografieringsförbud vid Fyrudden. Den polske kaptenen ser glad ut och plockar fort fram sin kamera efter upplysningen att det inte existerar fotoförbud i svenska fiskehamnar. Han kan tryggt avkonterfeja vår lilla sjöräddargrupp mot en bakgrund av svensk storskog.

Närmast i tur för besök är Visby och Påskallavik samt eventuellt någon mer svensk hamn. Mr Bob