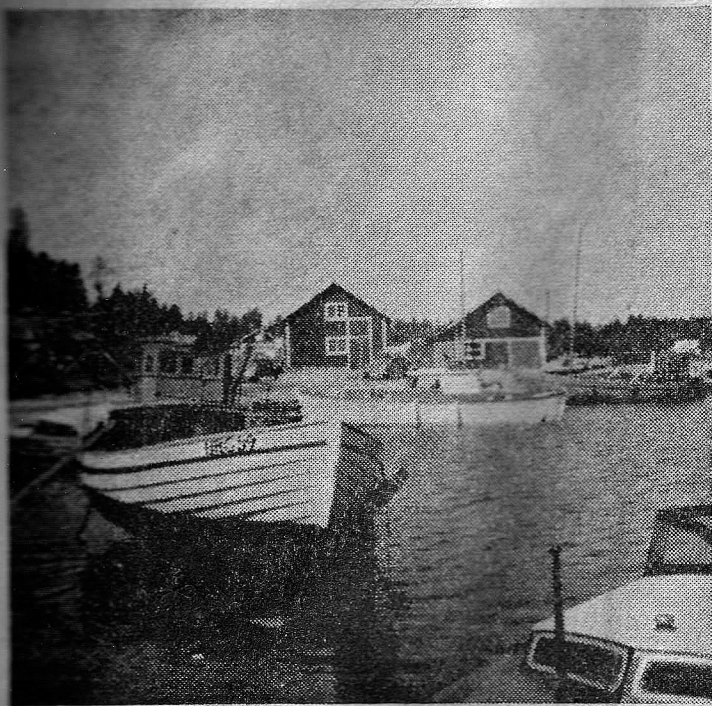


Funderingar om Gryt

onsdag 14 dec. 1955

Gryt

Fisketrälaren Ella av Hasselö signalerade natten till tisdagen efter hjälp, sedan den på grund av motorfel stoppat och drivit in mot Flisön i Gryt. Där observerades båten av tullposteringen i Gryt, som redan hade hjälpt den från sin oroande närhet av strandskoningen, då lotsarna från Häradskår anlände efter larm från radiostationen i Stavnäs. Trälaren togs på släp in till Fyrudden, där besättningen under tisdagen vidtog en del maskinella omDispositioner, varefter trälaren på em. kunde avgå från Gryt till Oskarshamn.



Ett välkänt Grytsmotiv — strandskoningen vid Rågetedalen

DET BERÄTTAS I EN ANEKDOT om en amerikanare och en japan, vilka skulle ordna några affärssuppgörelser, att amerikanaren beklagade att Japan låg så långt borta, och japanen replikerade: Varifrån då?

Om någon utsocknes skulle vara oförsynt nog att komma med samma insinuation till den infödde Grytsbon, skulle han säkert få samma svar. Om det centrala i livet är punkthus och blänkande fabrikskomplex, släta gångbanor och svartglänsande asfalt, neonljus och reklamskyltar, ja då ligger Gryt långt borta från allt detta.

Men om det är blånande vattenvidder för en karg men trygg natur, om det är ett stycke av hav och skärgård, lik det land om vilket Pelle Molin en gång skrev, att Gud både vredgades och log, när han skapade det, ja då ligger Gryt mitt i allt det, som bevarats kvar sedan urminnes tider.

DÄRMED ÄR INTE SAGT att bebyggelse och livsbetingelser inte förändrats under åren. Den månghundraåriga tullstationen vid Barösund har efterträtt av den i år invigda radiostationen vid Fyrudden, den skärgårdsflotta av Grytsakutor, med vilka självmedvetna skeppare uppehöll förbindelsen mellan Smålandsskärgården i söder och Norrköping och Stockholm i norr, har ersatts av landsvägarnas långtradare, fiskebåtarna som seglades och roddes i dygnlånga färder har efterträtt av motorbåtar med ekolod, men

rande och den arbetsgren, vilken under några korta vintermånader ska ge valuta till den egna försörjningen och till förräntning och försäkring av båtar och redskap, och om lyckan så vill, en slant till trygghet på ålderns dagar.

Den förändring som ägt rum med fisket och skärgårdens livsföring har givetvis också sin tillämpning även på fastlandsbebyggelsen och jordbruket. "Gryt är väl inte bara strömming" sa en sockenpamp vid ett tillfälle. Anej, det är också jordbruk och skogsbruk, med traktorer och skörde-tröskor, med sågverk och metallindustri, med handel och köpen-skap. Det blomstrande föreningslivet inte att förglömma, förty de äro många.

SA GAR DAGARNA till lands och till sjöss, just nu mot jul med allt vad de ger av glädje för de unga och minnen för de gamla, vilka ha ett liv att se tillbaka på med alla dess upplevelser av glädje och sorg.

Och återigen kommer man att samlas i glansen av julens ljus och i det vemodiga skenet i Sylvesteraftonens nyårsbön, då de gängna generationernas gård därutanför ligger så stilla och tyst som ett memento mori till alla dem, vilka bereda sig att möta ett nytt år med dess olika arbetsuppgifter och problem.