

Harstenaolycka aktualiserar helikopterbehov i Norrköping

39-årige fiskaren Lars Herman Karlsson från Oxelösund föll på söndagskvällen överbord och avled senare efter att ha räddats från drunkningsdöden av tillskyndande kolleger.

Den tragiska händelsen inträffade när fiskebåten där Karlsson tjänstgjorde närmade sig österudd utanför Harstena. Karlsson lämnade sin kamrat i styrhytten och stängde dörrarna, varefter han troligen omedelbart halkade på akterdäcket och föll överbord. Kamraten hörde aldrig nödropen, som dock uppfattades av en närliggande Oxelösundsbat med påslagen motor.

Man tog sig ut till den nödställda, som då hade krafter

g att fatta och hålla tag i en sträckt båtshake under bärgningen. Troligen drabbades han omedelbart efteråt av en hjärt-lack och återfick aldrig med-tandet. Ett tiotal kamrater ite omedelbart i gång med nstgjord andning och under en kontaktades bl. a. doktor illander samt tullkryssaren i yt. Med Helge Ivarson som s på Oxelösundsbaten NG 5 des den förolyckade genom

arkipelagens svåraste avsnitt och sammanträffade med tullkryssaren vid Laxvarpssundet, där doktor Hollander endast kunde konstatera dödsfallet.

Den omkomne sörjes närmast av moder, bosatt i Oxelösund, samt syskon.

— Den tragiska händelsen understryker riskerna i vårt yrke men också vådorna av skärgårdens isolering framför allt denna årstid, framhåller Helge Ivarson vid ett samtal med NT. Vi kontaktade på ett tidigt stadium livräddningstjänsten i förhoppning att få ned en helikopter från Stockholm, men färden skulle ha tagit 2 1/2 timmar och säkerligen i detta fall ändå varit fruktlös.

Nämnda instans lovade emellertid att med händelsen som bakgrund göra en förnyad framställning till riksdagen om att en helikopter stationeras i Norrköping vintertid, vilket är ett gammalt önskemål som kunde