



DHÖ 4967

Högsjö station

Högsjö station i början av 1900-talet.

Brewitz/52

Stationshuset

1900-talet

Exteriör

HÖGSJÖ STATION

I och med att Västra stambanan blev klar år 1862 började området att bebyggas.

Den 8 november år 1875 togs stationen i bruk för allmän trafik med färdigbyggda stationshus, magasin och tjänstebostäder för olika befattningshavare.

Juni 1956 var banan klar för dubbelspårstrafik mellan Högsjö och Stockholm.

Lördagen den 30 maj 1964 klockan 12.21 avvinkades det sista tåget av stinsen vid Högsjö Station.

Men fortfarande kunde man resa härifrån med lokaltåg ytterligare någon tid, fram till maj 1967 fanns denna möjlighet men då stationen inte längre var bemannad måste biljetten lösas på tåget.



DHÖ 4983

Brewitz/329

Högsjö station

Stationsområdet

1900-början

Stationskarl Nyrén med fru och barn i Högsjö.



DHÖ 4989 Brewitz/97 1900-början
Högsjö station Högsjö station 1900-början
Kortet, enligt anteckning, från stationshusets invigning 1 oktober 1875.
Banan vid Högsjö station öppnad för allmän trafik 8 november 1862



DHÖ 4988

Högsjö station

Brewitz/1815

J.A.Bobergs hus

1900-talet



DHÖ 4968

Brewitz/53

1900-talet

Högsjö station

Stationsområdet

Exteriör

Högsjö station i början av 1900-talet.



DHÖ 4982

Brewitz/2386

Högsjö station år 1920.

Nedan redovisas trafikens omfattning i medeltal per dag.

År 1883: 2 anställda, 16 resande och 4 ton gods.

År 1893: 2 anställda, 34 resande och 11 ton gods.

År 1900: 4 anställda, 36 resande och 14 ton gods.

År 1919: 5 anställda, 12 tåg, 74 resande, 35 ton gods och 7 till- och frånkopplade godsvagnar.

År 1922: 5 anställda, 14 tåg, 29 avg resande, 29 ton gods och 4 till- och frånkopplade godsvagnar

År 1873 planerade SJ att anlägga ett mötesspår vid Högsjö. I augusti samma år skrev John Tornberg till SJ med begäran att få en station anlagd vid Högsjö. Detta följdes i april 1874 av en liknande framställning från friherre V Mecklenburg. I början av år 1875 beslutade SJ att anlägga en station vid Högsjö.

1862 Järnväg.

1875 8 nov. Högsjö station öppnad. (1 okt.)

1926 Eldrift.

1956 Juni dubbelspår mellan Högsjö och Stockholm.

1964 30 maj klockan 12.21 avvinkades det sista tåget.

1967 I maj månad slutar tågen stanna.

1990 Stationshuset rivs.

1995 Bro över järnvägen



DHÖ 4980

Brewitz/662

Högsjö station

Björkmon

1920 Exteriör

Banvakstugan vid Björkmon Högsjö.



DHÖ 4828

Ingvar Lindblom

1944

Skydd-Säkerhet-Utbildning Högsjö station Gruppbild
Anteckningar på kortet: " Högsjö försvar anländer till Högsjö station.
Befäl Åke Askerman".



4148

Katrineholms-Kuriren

1956

**Byggverksamhet Fabriken Katrineholms-Kuriren skrev
följande till bilden den 18/9 1956. "Rekordtung transport gick på
Högsjövägar. 8,5 m, torkmaskinens ankomst till Högsjö station.
Hälsingborgs dragarlag transporterar stora cylindern (13000 kg) till fabriken**



DHÖ 4920

Harry Dittmer

1956

**Packning
Godsmagasinet Personal
Lastning vid godsmagasinet
Högsjö Station. I förgrunden
Gustav Jansson.**



DHÖ 4965
Katrineholms-Kuriren

1962
Högsjö station

**Ende kvar-
varande på
Högsjö station
är den 28/7
1962 kontorist
Knut
Lundberg.**



DHÖ 4966

Katrineholms-Kuriren

1964

Högsjö station

Stationsområdet

Exteriör

"Här slutar allmän väg", denna anteckning har kortet från den 6/2 1964.



DHÖ 4977

Brewitz/2659

1900-talet

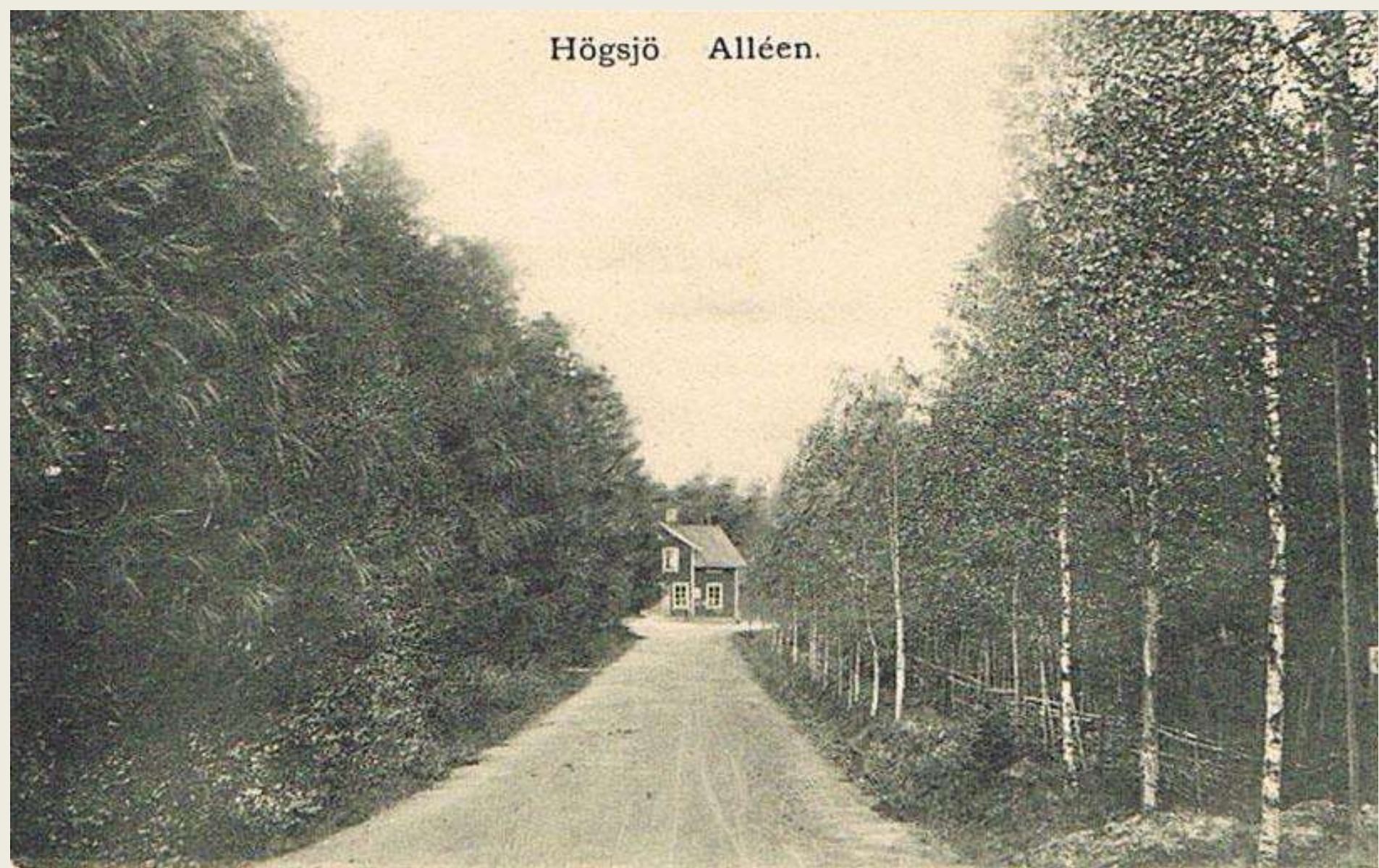
Högsjö station

Allé

Exteriör

Lärkträdsallé vid Högsjö station. I bakgrunden handelsboden Nylund.

Högsjö Alléen.





Högsjö.



DHÖ 2522

Brewitz/ 899

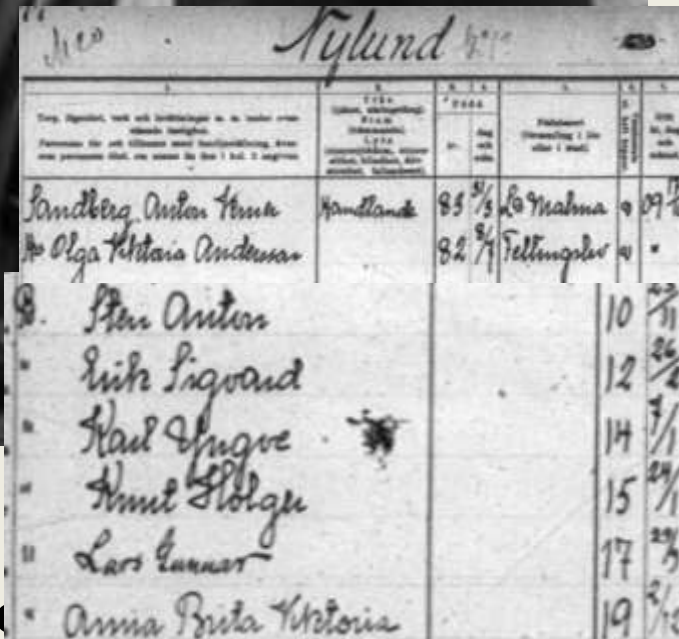
1910-talet

Affärer

Högsjö Station

Byggnad

Handlaren Erik Erikssons affär i Nylund vid järnvägen



Handlaren A.W. Sandberg Nylund Högsjö station



DHÖ 4990

Katrineholms-Kuriren

Högsjö station

Sandbergs

1963 Exteriör

Kortet har följande anteckning: "Sandbergs livsmedelsaffär vid Högsjö station skall upphöra i mitten av september 1963"



HÖGSJÖ STATION 23-12-1940

Högsjö Stationsstämpeln kom 1937-10-01 och upphörde 1964-05-30.

Stationsstämpeln kom när det öppnades postkontor på samhället.

All post stämplades tidigare vid Högsjö station (med Högsjö-stämpel).



Ångsågen vid Högsjö Station omkring 1925.



Ångsågen vid Högsjö Station omkring 1925.

Ångsågen

De två föregående svartvita bilderna visar utformning och storlek på den ångsåg som var uppbyggd vid Högsjö Station omkring 1925.

När Högsjö Gård år 1907 sålde fabriksområdet med byggnader vid Högsjö Bruk till Schullström & Sjöströms Fabriksaktiebolag flyttades sågverksrörelsen till området vid stationen där ett efter dåtida mått modernt ramsågverk uppfördes av von Mecklenburg.

Sågen drevs då med ångmaskin och förutom de två ramarna fanns kant- och justerverk och ett hyvleri. Etableringen medförde att ytterligare bostadshus byggdes och Högsjö Station utvecklades till ett mindre samhälle med post, affär, kafé och droskstation.

Timret till sågen kom företrädesvis från Högsjögodset och transporterades vintertid av de olika arrendatorerna som härigenom skaffade sig en extrainkomst.

Det sågade virket lagrades för torkning i staplar på brädgården, s.k. "stabbar", dit det transporterades på "trallor", spårbundna små vagnar som måste skjutas för hand. Än i dag kan man se rester av dessa järnräler och träbryggorna.

Det hyvlade virket lagrades i speciella magasin i väntan på försäljning och leverans.

Verksamheten fortsatte efter ångsågens nedläggning genom att ett verk med två klingor och kantverk drivet med lokomobil byggdes. Denna såg, uppförd av Forsviks Trävaru AB, blev lågornas rov vid en häftig brand den 7 juni 1954.

Genom snabbt ingripande av ordsbor samt brandkårerna i Högsjö och Vingåker lyckades man hindra elden från att sprida sig till det stora virkesupplaget, vilket skulle ha medfört att även bebyggelsen, inte minst stationshuset, kommit i farozonen.

En sista eldriven såg byggdes därefter upp och drevs fram till den slutliga nedläggningen av sågverksamheten i början av 1960-talet.

Av ovanstående verksamheter finns endast rester att finna i den uppväxande lövskogen.



DHÖ 4970 Brewitz/2084 1918
Högsjö station Interiör Familjebild
Kantaren vid sågen Högsjö station, Erik Andersson med makan Astrid.



DHÖ 4971

Brewitz/2205

1918

Högsjö station

Utflykt

Gruppbild

Banvakterna Ivar Karlsson, Spånga och August Olsson, Billsbro med familjer.



DHÖ 4972

Brewitz/2654

1918

Högsjö station

Jubileum

Gruppbild

Banmästare Stålberg firar 70-årsdag och uppvaktas bl.a. av Högsjö Messingsorkester. Sittande fr.v. Herman Lindberg, Brevens Bruk, tillfällig basblåsar, Emil G Jeanson, Waldemar Johansson, jubilaren Stålberg, Gustaf M. Larsson, Herman Brewitz och Herman Eriksson.



DHÖ 4973

Brewitz/874

1920

Högsjö station

Fridhem

Gruppbild

Dubbelbröllop hos banvakten Olsson i Fridhem (Bobergs).



DHÖ 4975

Brewitz/54

1900-talet

Högsjö station

Fridhem

Exteriör

Stationsinspektoren J.A. Bobergs villa Fridhem.



DHÖ 4976

Brewitz/1189

1910

Högsjö station

Bröllopp

Banmästare Stålborg gifter

bort sin dotter Anna. T.h. ser vi prästen Johannes Falk Stengården.



DHÖ 4978

Brewitz/2244

1920

Högsjö station

Stationsområdet

Gruppbild

Stations Karl Johansson med maka och son.



DHÖ 4979

Brewitz/539

1900-början

Högsjö station

Björkmon

Banvakt Karl Svensson vid Björkmon Högsjö.



DHÖ 4981

Brewitz/791

Högsjö station

Banvaktstuga

1920

Gruppbild

Banvakten Gustav Olsson i Högsjö.



Banmästarebostaden

En villa som ligger något hundratal meter öster om det tidigare stationshuset. Här bodde banmästaren på nedre våningen och en stationskarl på den övre. Av personer som senare bott här utan att vara knutna till SJ kan nämnas Karl Olsson, "Mofalla-Kalle", med hustru Elvira och dotter Kerstin. Vägen mot Lännäs passerade förr järnvägen via en bomförsedd övergång öster om banmästarens bostad. Denna passage över spåren ersattes 1995 med en järnvägsbro.

Högsjö i dag 1997-2000



**Bellmansro,
Sågen,
Elektrikerns**

Huset flyttades från Åhlö 1908 till denna plats som bostad för sågaren Karl Jonsson och hans hustru Elin, dottern Fridborg och sonen Gösta. Karl bodde här till sin död 1949. På övre våningen bodde sågverksarbetaren Karl Berg med makan Anna samt barnen Anna-Lisa, Gerhard, Gunhild, Lilly och Ulla. Senare bodde elektrikern Karl Eriksson och hans maka Greta i huset. Efter dessa såldes huset av ägaren Högsjö Gård.

Högsjö i dag 1997-2000



Björkhaga, Samuelssons

Huset byggdes åt Richard Samuelsson med maka Sigrid och barnen Arne, Hans, Anna-Greta och Tore. Tomten köptes från Högsjö Gård.

R Samuelsson drev i många år såväl taxirörelse som lastbilsåkeri. Yngste sonen Tore övertog lastbilsrörelsen och drev denna medan däremot taxirörelsen lades ned på 1960-talet.



Kafeet

I huset som byggdes 1912 drevs från början ett gästgiveri. Ebba Eriksson hade därefter ett hembageri med kafé fram till slutet av 1930-talet då hon flyttade till Kvarnängsbyggningen i Högsjö och öppnade en matservering. Ebba var ensamstående men hade dottern Birgit, som sedermera gifte sig med Kurt, son till folkskolläraren vid Knutstorp, Sigfrid Norrlender.

Senare har huset bl.a. varit bostad åt förmän (Moberg och Brolin) vid klingsågverken.



Knutstorps Gård

Gården, med anor från 1500-talet, består av två mangårdsbyggnader. Den västra är uppförd på 1700-talet och den östra på 1850-talet och med ekonomibyggnader från 1922. Gården var tidigare jordbruksfastighet ägd av Högsjö Gård som också i äldre tider brukade den. Från 1915 arrenderades stället av Karl Hill och hans fru Augusta med barnen Erika, Karin, Erik, Lisa och Olle. Sonen Erik blev den siste brukaren på denna gård.



Knutstorps skola

De två rödmålade träbyggnaderna uppfördes omkring 1920. Den större inrymde i bottenplanet två klassrum, ett för småskolan, klass 1-2, och ett för klass 3-7. På övre planet fanns slöjdsal och gymnastiksal. Skolan var i bruk mellan 1921 och 1940 och de två lärarna Hildur Olsson för småskolan och Sigfrid Norrlender för storskolan tjänstgjorde under hela perioden fram till nedläggningen.

Den större skolsalen användes ibland som kyrksal och där höll Kyrkliga Syföreningen sina auktioner med Gösta Lindén från Bistorp som "ropare".

Efter skolans nedläggning har ett flertal Högsjöbor haft sin boning här, såsom Helmer Forsberg med fru Hanna och dottern Ulla-Bella, Gösta och Helga Gustavsson med barnen Gun-Britt, Bengt-Ove och Thord, Olle och Karin Spång med tvillingarna Leif och Conny samt Roland och Kristina Gustafsson med döttrarna Anita och Monica.

Dagens ägare är Kurt Karlsson.



Väster om vägskälet till Högsjö Station finns en prydlig mur. Enligt berättelse byggdes den i början på 1800-talet av dalmasar, som hade gott kunnande i stenmurbyggandets svåra konst. Det berättas att stenmuren skall vara lika djup under markplanet som den är hög ovanför, vilket skulle vara skälet till att den, förutom av mossan, inte har påverkats av tidens tand.