

## **Avsnitt 5. Postgång**

Att få daglig post var inte en given sak i början av 1900-talet. Det var utdelning tre gånger i veckan och utväxlingen av post skedde i sockenstugan. Posten sköttes av Salomon Om och lönen var 25 kronor/år.

Furuby fick poststation 1 januari 1874 och den fanns kvar till 30 juni 1878 då den drogs in, förmodligen på grund av för lite post. Hemmansägaren Carl Einar Johansson, Furuby Hanagård skötte posten 1925-1929. Från och med 1929 fanns poststationen i affären, Lilläng, och sköttes av C.E.Nilsson, sedermera av dottern Olga och mågen Erik. Posten kom från Hovmantorp, Karl Gustavsson, Rosten, var brevbärare under 30 år. Han gick med posten från Hovmantorp över Fägerstad-Rosten till Furuby cirka 3 mil varje dag. Han slutade i mitten på 1930-talet och efterträddes av Hugo Petersson.

På 1940-talet kom posten med bil, Axel på Dalen var postbärare. Innan lantbrevbäringens tid fick byarna själva hämta posten i Furuby. I Attsjö ombesörjdes detta av Posta-Lena. Hon gick tre dagar i veckan till Furuby. På morgonen gick hon runt och samlade in avgående post, fick väskan låst av handlaren, gick till Furuby och fick väskan uppläst av postföreståndaren och gick därefter tillbaka till Attsjö och delade ut den inkomna posten.

Sedan lantbrevbäringen organiserades lämnades posten i affärerna i Attsjö och Kårestad. Enligt byastämmoprotokoll från 19 december 1953 beslutades att Tyra Karlsson skulle få en ersättning med 5 kronor/familj. I samband med nedläggningen av poststationen i Furuby den 31 december 1964, upphörde systemet med att lämna posten i affärerna. I stället sattes det upp brevlådor utanför husen och där lämnades posten.


En trotjänare inom postverket var Bengt Axelsson, Sjöboholm, "Bengt Post". Med sin cykel transporterade han posten från Furuby till Kårestad över Skäve till Attsjö. Det var kämpigt med en tung väska, i synnerhet vintertid. Då kunde han ibland få hjälp med hästskjuts. Han skaffade senare motorcykel vilket underlättade betydligt. Han flyttade senare till Tolstorp, skaffade bil och fick en betydligt större postrunda, hela Furuby socken och Tolstorp, den linje som fortfarande består. Bengt körde varje dag, han var bara ledig under semestern. Då vikarierade Gustav på Nya Gärde eller Gunnar Erngård. Efter det att Bengt slutat har det varit ett stort antal lantbrevbärare, man har gått in för systemet att många olika personer ska lära känna de olika distrikten.

Posten drogs in för andra gången år 1964.

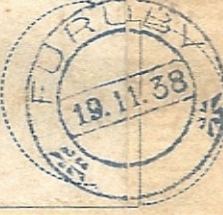
Under årens lopp har förändringar skett när det gäller vår postgång. Senaste förändringen skedde i april 2015, då posten i Lessebo lades ner. Enligt uppgift distribueras nu Furubys post från Växjö, vilket innebär att vi får posten sent på eftermiddagen i stället för tidigt på morgonen. Eftersom vi tidigare blivit nekade eget postnummer på grund av att posten utgått från Lessebo, borde detta hinder nu vara borta. Ett eget postnummer skulle vara till hjälp när vi skall berätta om vår hemvist för nya bekantskaper, samt på ett bättre sätt koordinera post- och telefonnummer. Vi kan väl hoppas!

Extra inkomst- och förmogenhetsskatt . . . . .		22					
Debetsedelslösen . . . . .		24				2491	
							12
<b>Totalsumma</b>						<b>3988</b>	
Därav erlägges: under 2:dra uppbördsterminen						1245-	
under 1:sta uppbördsterminen						2743	

Nr vid postanstalten	Inbetalat belopp			Debetsedeln <b>Nº 281</b> Häradsskrivaren. Postadress Växjö
66	Kronor	öre		
Kvitteras:		1245		
(Signatur.)				

Nr vid postanstalten	Inbetalat belopp		
223	Kronor	öre	
Kvitteras:		2743	
(Signatur.)			