

DANVIKSTULL



Från Nacka lokalthistoriska arkiv

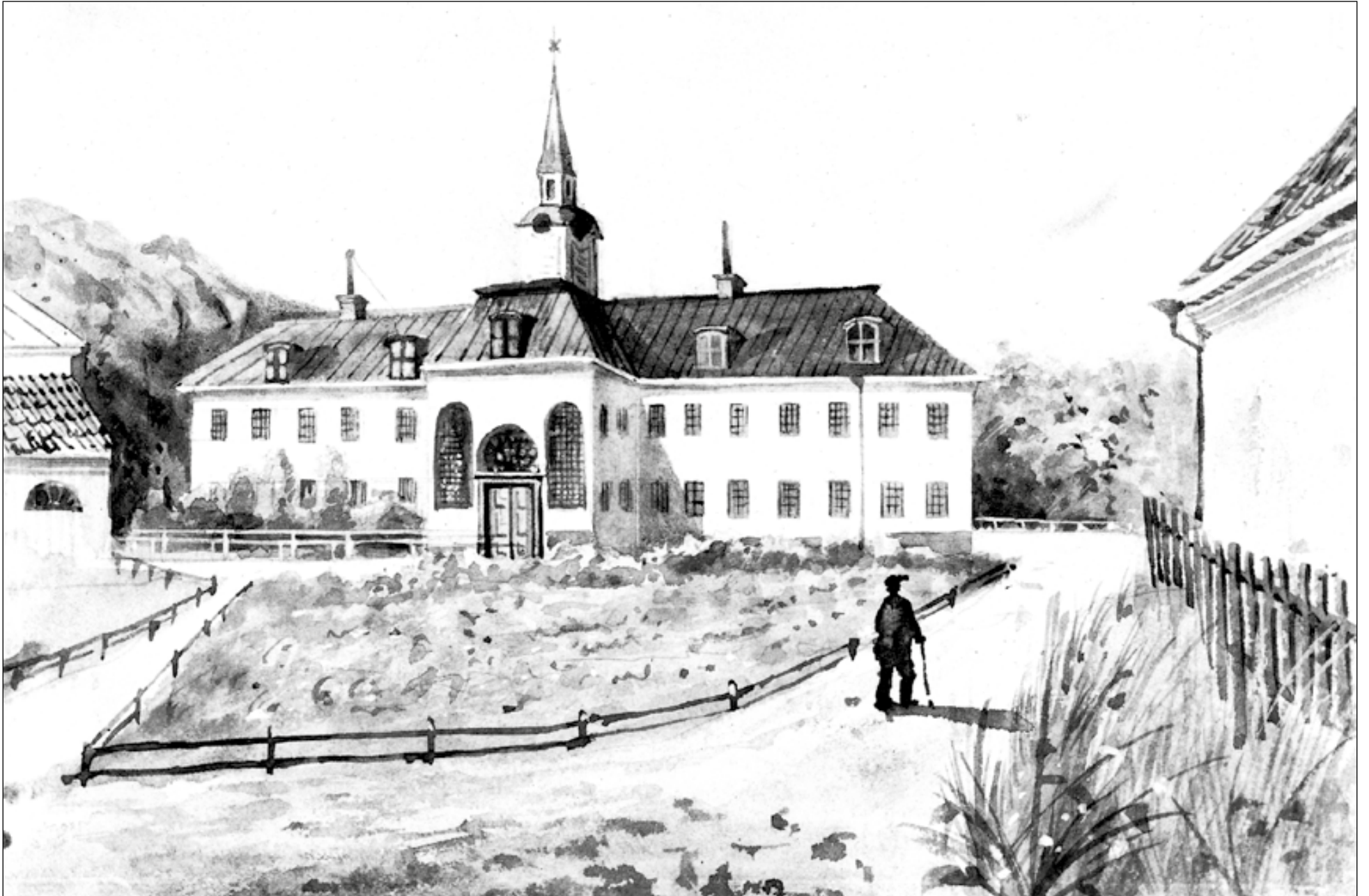
Järnvägsviadukten vid Danviken 1896. Danvikens kvarn i bakgrunden. Vägen nere t.h är den väg som förr ledde runt Danviksklippan vidare ut på Sicklaön.



© Anders Österlund

När Hammarbyleden och Danvikskanalen sprängdes fram i början av 1920-talet byggdes den första av de nuvarande broarna; en 14 meter bred enkelarmad klaffbro med en motvikt av betong. Bron, som stod färdig 1922, hade ursprungligen en enda fil för bilar, bussar, gående och cyklister. Idag går Saltsjöbanan samt en bussfil över bron. Ytterligare en bro uppfördes 1953-1956, också den en enkelarmad klaffbro, 22 meter bred, varav 14 meter körbana och 5 meter gång/cykelbana. Ytterligare breddning av bron gjordes 1973–1977. Segelfri höjd är 12,8 meter. I bakgrunden syns Kaknästornet och Waldemarsudde.

DANVIKENS HOSPITAL



Från Nacka lokallistoriska arkiv

Gustaf Vasa tyckte att lukten av de sjuka och fattiga på Gråmunkeholmen (Riddarholmen) var för påträngande och att vattnet i Stockholms ström förorenades vid tvätten av dem och deras kläder. Han lät därför uppföra en ny hospitalbyggnad vid Danviken och 1558 var redan ett 100-tal personer intagna på hemmet. För skötsel fanns ett 50-tal tjänare och annan personal. Hospitalet blev sedan under flera århundranden ett hem för olyckliga människor, krigsveteraner, fattiga äldre, sinnessjuka, spetsiska, föräldralösa barn och borgaränkor.

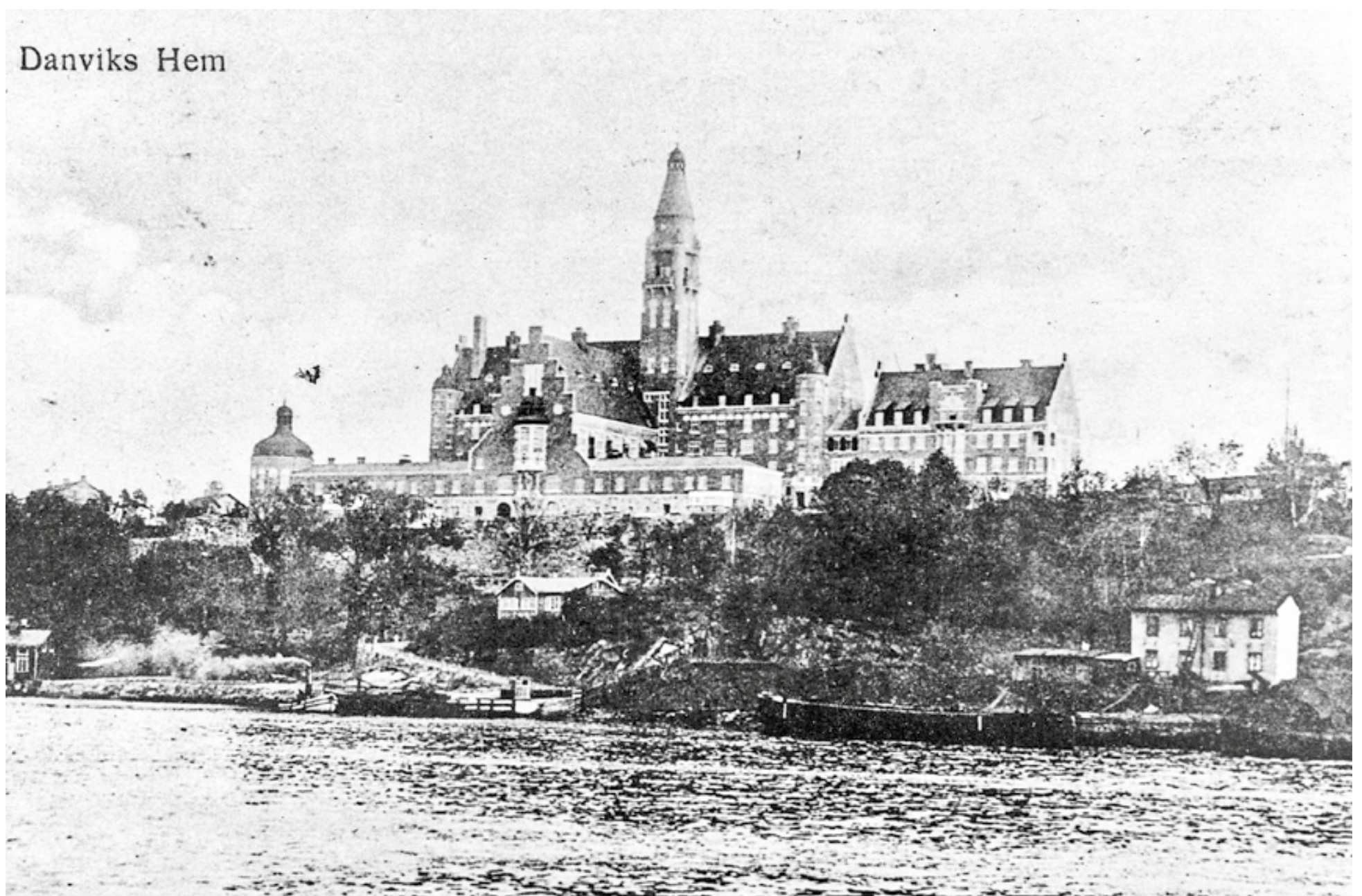


För att få plats för alla vårdbehövande byggdes under årens lopp en hel liten stad upp med kyrka, byggnader för olika slag intagna, personalbostäder, skola, magasin, verkstäder, kök och kvarnar. Genom denna lilla stad flöt kvarnbäcken omgiven av kålgårdar och trädgårdar som bildade en lummig friluftsplats.

Placeringen av kyrksalen i mitten av byggnaden var finurlig. På båda sidor låg sjuksalar och man behövde bara öppna dörrarna till dem så kunde de sjuka lyssna på gudstjänsten. För närvarande renoveras det gamla Danviks hospital.

På bilden från 2017 är kyrktornet borta. Mannagrynstornet sticker upp i bakgrunden.

DANVIKSHEM



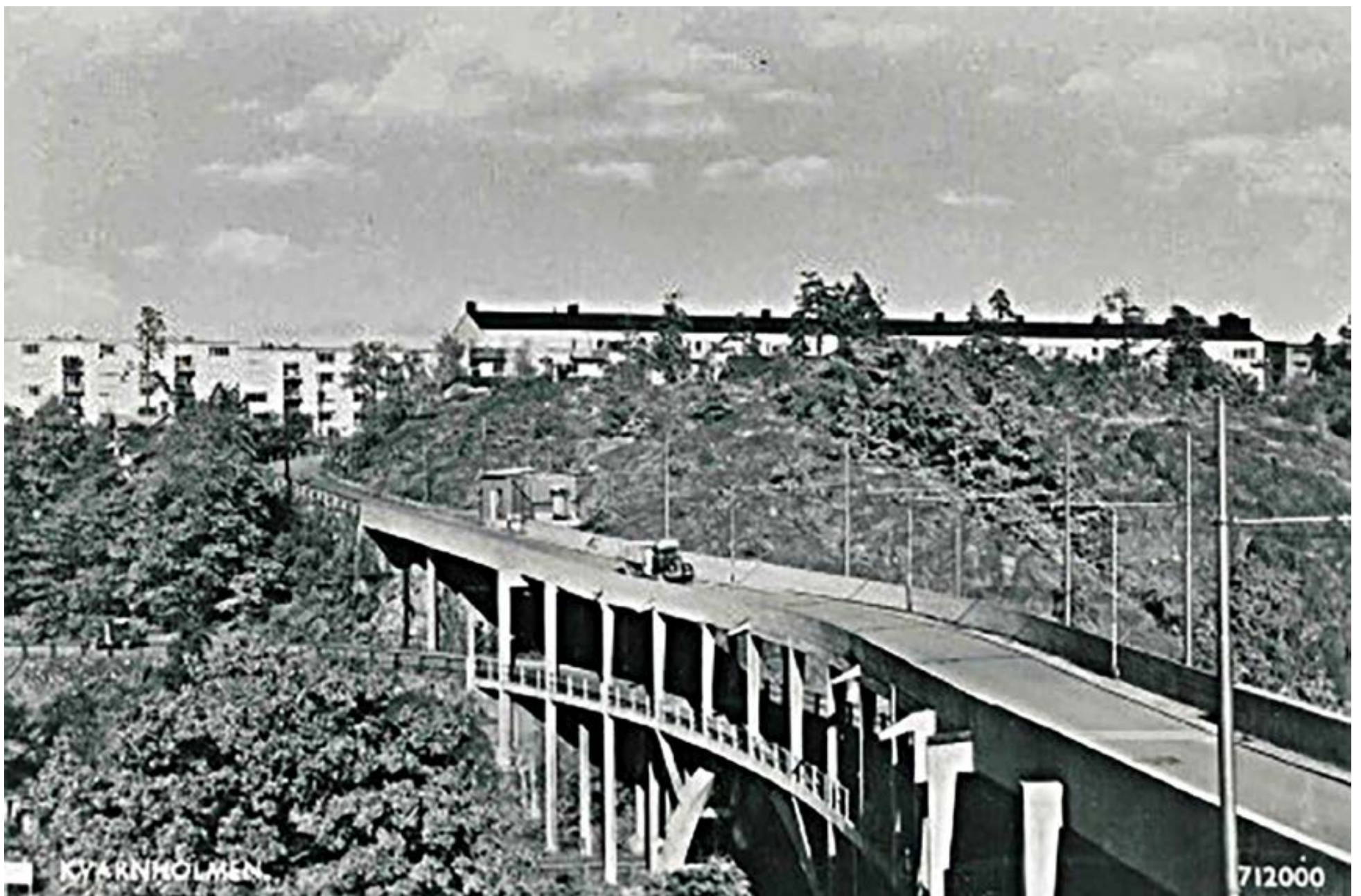
Från Nacka lokalhistoriska arkiv



Från Nacka lokalhistoriska arkiv

I slutet av 1800-talet var hospitalets byggnader nedslitna. En ny anläggning, Danvikshem, invigdes 1915.

KVARNHOLMSBRON



Från Lars Almgrens vykortsamling

Bron var från början en dubbelbro. Trådbussar trafikerade broarna.



Den övre bron har nu tagits bort men man ser fortfarande fästena efter den t.v. i bild.

FINNBODA



Från Nacka lokalthistoriska arkiv

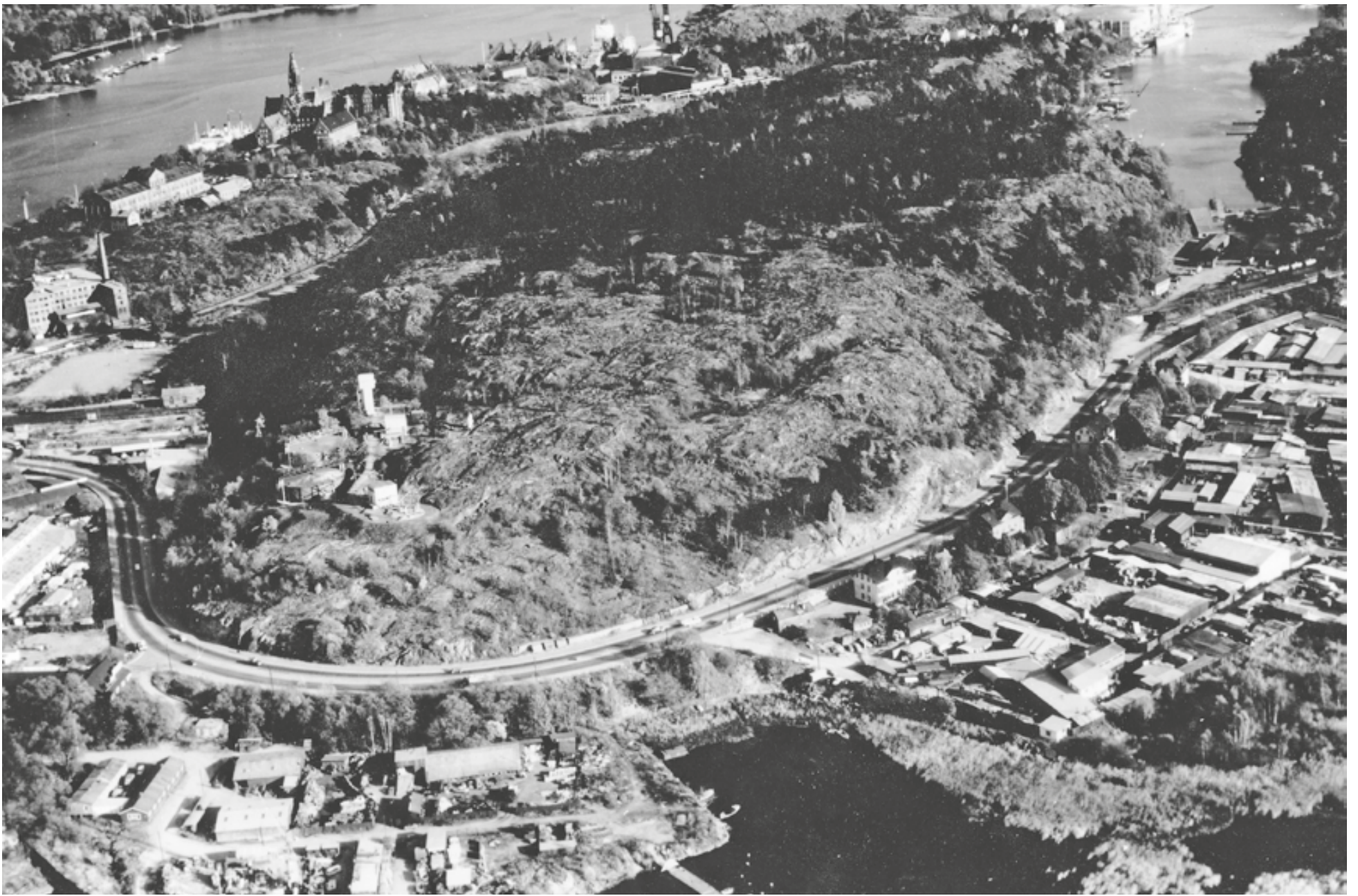
Finnboda varv 1950.

Nu står det bostäder på de gamla pirarna. Uppe t.h. i bild syns bostäderna på Finnberget.



© Anders Österlund

HENRIKSDALSBERGET



Från Nacka lokalthistoriska arkiv

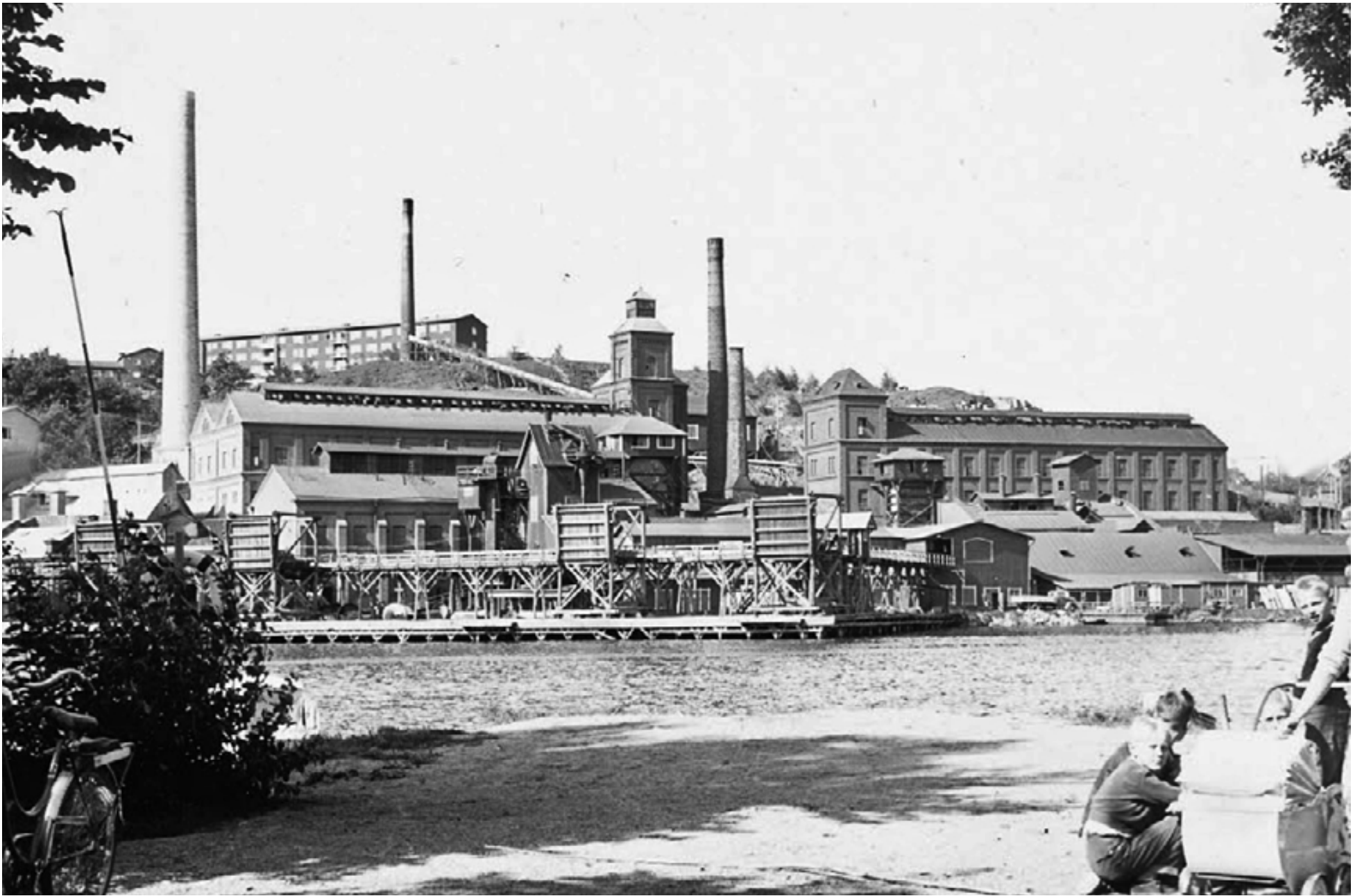
Henriksdalsberget med reningsverket före bebyggelsen.
Lugnets industriområde t.h. nertill i bild. Danvikshem uppe t.v. och Svindersviken uppe t.h.



Från Nacka lokalthistoriska arkiv

Bebyggelsen på Henriksdalsberget stod klar 1969. Uppe t.v. syns både Sofia och Katarina kyrkor.

GÄDDVIKENS SUPERFOSFATFABRIK



Från Nacka lokalhistoriska arkiv

Fabriken grundades 1871 och tillverkade konstgödsel. Det var den största industrin efter Nacka Bruk. Överst syns bebyggelsen på Finnberget.



Tillverkningen av konstgödsel upphörde 1966 och 1972 etablerade KF ett kafferosteri (Cirkelkaffe) på platsen. Idag inryms Operans och Dramatens Teaterverkstäder i lokalerna. I bakgrunden syns Svindersviksbron.

SICKLA BRO



Från Nacka lokalthistoriska arkiv

ECK:s fabrik i korsningen vid Sickla bro. Fabriken tillverkade värmeradiatorer.



Vid Sickla bro ligger idag Quality Hotell och Casco Nobel. Arbete med uppgång för tvärbanan pågår. I bakgrunden skymtar Hammarbybacken.

FÄRGFABRIKEN



Från Nacka lokalhistoriska arkiv

På platsen anlade Adolph Lemon AB en färgfabrik 1917. Anläggningen övertogs 1944 av Klint Bernhardt & Co och i början av 1950-talet förstörades byggnaden. Den fick då sin nuvarande karaktärsfulla färgsättning som anknyter till 1950-talets vurm för geometriserande fasaddekor men är samtidigt en tydlig reklampelare för verksamheten. För många är byggnaden en välbekant profil, då den syns både från motorvägen till Nacka-Värmdö och från lokalvägen Värmdövägen. I bakgrunden Alphyddan.



Anders Österlund

Foto Anders Österlund

STORA SICKLA



Från Nacka lokalthistoriska arkiv

Gården Stora Sickla fungerade med enbart lantbruk till 1727, då sista bonden sades upp och en ny epok tog sin början. På 1730-talet anlade Jonas Alströmer ett kattunstryckeri som sysselsatte ett 70-tal personer. Tryckeriepoken tog slut 1831, då kattunstryckeriet brann ner. Huvudbyggnaden med koppartak, blindklocka, 20 rum, från 1791 brann 1989. T.v. syns Svenska Fläktfabriken. På platsen ligger nu Fredells. Det nytagna fotot är taget från taket på Fredells. Fläktfabriken är nu privatbostäder.



Sickla allé förr och nu.



Från Nacka lokalthistoriska arkiv

ATLAS DIESEL



Från Lars Almgrens vykortsamling

Atlas Diesel flyttade till Nacka 1896. Fotot är från 1920-talet.



Fotot från 2017 visar förvandlingen till Sickla köpmarknad. I bakgrunden Hammarbybacken.

NOBELBERGET



Från Lars Almgrens vykortsamling

AB Casco tillverkade lim för användning vid hoplimning av tunna fanerskikt till plywood. Företaget övertog Jästbolagets lokaler i Sickla och ombildades efter en tid till AB Casco Nobel.



Casco Nobel idag. Området kallas nu Nobelberget. I bakgrunden mitt i bild syns husen i Alphyddan.