

## KLIPPAN - RÖSTÅNGA JÄRNVÄG

Initiativet till byggandet av en normalspårig järnväg mellan Klippan och Röstånga togs av kaptenen vid Norra Skånska infanteriregementet Henr. Wilkens, som jämte majoren frih. E. Ehrenborg, domänintendenten M. Borgström samt lantbrukarna Chr. Andersson, Ola Larsson, Aug. Persson och Bengt Trulson bildade Klippan-Röstånga järnvägsaktiebolag. Den 7 juni 1889 erhöles koncession å järnvägsanläggningen, varvid jämväl ett statslån å 290 000 kr beviljades. Lånet ökades 1892 med ytterligare 80 000 kr. Dessutom erhöles bolaget 1889 utan återbetalningskyldighet 50 000 kr, utgörande ersättning för vissa, av statsverket önskade anordningar vid Ljungbyheds bangård. Bolagets ordförande och ledande kraft blev kaptenen Henr. Wilkens och verkst. direktör domänintendenten M. Borgström.

Plan och profilritningar samt kostnadsförslag, slutade på 784 000 kr inkl. rullande materiell, hade uppgjorts av majoren O.R. Hedenblad, och byggnadsarbetet utfördes på entreprenad av ingenjören greve Fred. Arv:son Posse med majoren Hedenblad som kontrollerande ingenjör. Järnvägen öppnades för allmän trafik den 18 okt. 1892.

Innan ännu Klippan-Röstånga järnväg var färdig, förelåg plan till en linje Röstånga-Eslöv. Ritningar och kostnadsförslag till densamma uppgjordes dels år 1891 av kaptenen i Väg- och vattenbyggnadskåren C. Schmidt, dels år 1892 av ingenjören greve Posse. Schmidts kostnadsförslag slutade på 812 000 kr. inkl. rullande materiell, som beräknades till 147 000 kr, och Posses på 957 000 kr, även detta inkl. rullande materiell, som upptogs till 157 500 kr. Den sistnämnda hade dessutom uppgjort plan- och profilritningar samt kostnadsförslag för en linje Stehag-Röstånga, å vilken koncession söktes samtidigt med koncession å linjen Eslöv-Röstånga. Koncession meddelades år 1892 å sistnämnda linje för greve Carl Trolle-Sönde och frih. F. Wrangel samt hrr Fr.A. Ohlsson, S. Svensson, N. Kullneff och C. Engström. Någon byggnad blev emellertid icke av, och år 1897 övertog, Hälsingborg-Hässelholms järnvägsaktiebolag koncessionen. Bolaget påbörjade självt omedelbart byggandet av bandelen med ingenjören L. Rönström som arbetschef och översten O.R. Hedenblad som kontrollerande ingenjör. Linjen öppnades för allmän trafik den 28 nov. 1898 och byggnadskostnaderna utgjorde 741 219 kr 68 öre.

Linjerna Hälsingborg-Hässelholm, Klippan-Röstånga och Röstånga-Eslöv ha ändå från de sistnämndas övertagande i trafikhänseende utgjort en bana. År 1921 beviljade K. M:t Hälsingborg-Hässelholms järnvägsaktiebolags ansökan, att bandelarna Klippan-Röstånga och Röstånga-Eslöv även i fastighetshänseende skulle få sammanföras till en enhet.

På Klippan-Eslövs järnväg var rälsvikten 24,8 kg/m men har å stücken Klippan-Röstånga, 19 km, under åren 1923 och 1924 belagts med 34 kg räls. Broarna å senare delen, byggda 1892, ha förstärkts, varjämte stationerna å hela linjen erhållit grövre växlar samt försetts med fullständiga växel- och signalförreglingar.

Enligt 1938 års riksdags beslut förvärvade staten aktiemajoriteten i järnvägsbolaget, varefter denna järnväg tillsammans med några andra övertagna enskilda järnvägar förvaltades som statligt bolag till den 1 juli 1940, då järnvägen helt införlivades med statens järnvägar.