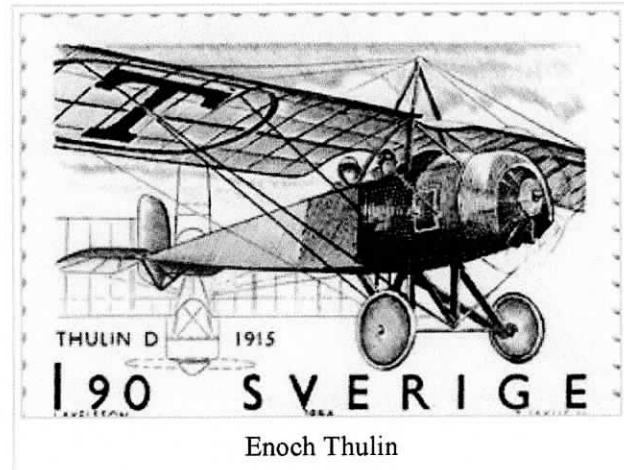


Enoch Thulin

Från Wikipedia

Enoch Leonard Thulin, född 15 september 1881 i Simris socken, Kristianstads län, död 14 maj 1919 (flygolycka), flygpionjär och industriledare, studerade flygteknik 1908-12 och lyckades med sina flygprov 12 oktober 1912, men Franska aeroklubben utfärdade hans internationella aviatördiplom, först den 2 maj 1913. Även det svenska diplomtet är utfärdat först 1913 och har svenskt nr 10. Hans doktorsavhandling vid Lunds universitet 1912 "Om luftmotståndet mot plana ytor" fick stor betydelse för förståelse av aerodynamiken.



I juni 1913 köpte Thulin sitt första flygplan "Nordstiernan" som tidigare flögs av uppvisningsflygarna Flygbaron Cederström och Hugo Sundstedt. Flygplanet var mycket slitet varför Thulin lämnade in det till Oscar Asks verkstad i Landskrona, där han också själv deltog i arbetet med att gå igenom planet. Under arbetets gång blev Thulin kompanjon med Ask och bildar företaget AVIS, *Aeroplanvarvet i Skåne*.

I augusti 1914 övertog han AVIS-verkstaden och köpte det Nyropiska varvet i Landskrona där Hjalmar Nyrop och Oscar Ask 1910 byggde det första svenska flygbara flygplanet. Med stöd från Gustav Dalén, Klas Fåhræus, Lars Magnus Ericsson och Ivar Malmer skapade Thulin industriföretaget *AB Thulin Aeroplanfabrik* och startade med att licensbygga franska flygplan av typen Morane-Saulnier. 1918 hade företaget runt 1000 anställda och tre stora femvåningskomplex i stål och betong med verkstadslokaler, materialprovningsanstalt, en omfattande motoravdelning, ett eget aerodynamiskt laboratorium samt licenstillverkning av sina produkter i Danmark. Såväl flygplanstillverkningen som motortillverkningen var mycket framgångsrika och produkterna får förutom i Sverige även avsättning i Nederländerna och Danmark.

Thulin utförde flera för sin tid uppseendeväckande flygningar. Bland annat flög han, i maj 1914, sträckan Malmö-Stockholm på 4 timmar och 17 min, vilket då blev skandinaviskt rekord. Därtill bidrog han genom föredrag och uppvisningar till att öka intresset och investeringsviljan för flygning och för svensk flygindustri. Thulin skrev 1918 till Stockholms stadsfullmäktige och föreslog att staden skulle utreda byggandet av en kommunal flygplats för landflygplan i närheten av Stockholm. Trots positiva reaktioner kom det dock att dröja till 1936 innan Bromma flygplats kunde invigas.[1]

Thulin omkom under en flyguppvisning i Landskrona 14 maj 1919. Thulins olycka och slutet på Första världskriget innebar ett totalstopp för flygplanstillverkningen.

Thulin har gestaltats av Reine Brynolfsson i Jan Troells film *Så vit som en snö*.

Innehåll

- 1 Bibliografi
- 2 Att läsa mer