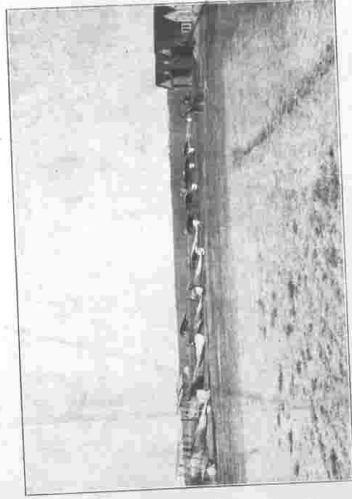


7262



PROSPEKT

OVER
UTBILDNING TILL FLYGARE
VID



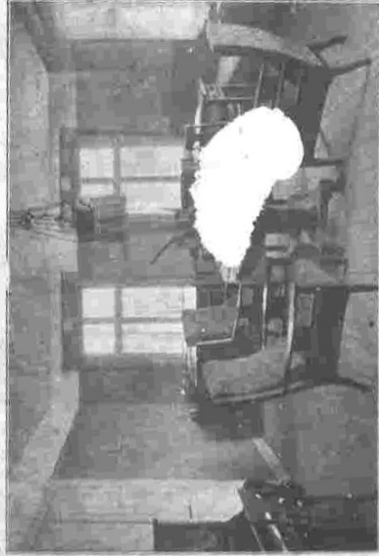
THULINS FLYGSKOLA
:: Å LJUNGBYHED ::

TELEFONER: HANGARERNA 77 · ELEVMASSEN 88 · CHEFEN 105

STYRELSEN 5018



EXTERIOR AV MESSÉN



SÄLLSKAPSNUMMET I MESSÉN



EN A. ELEVNUMMERN I MESSÉN



FHULINS FLYGSKOLA BÖRJADE SIN verksamhet i Juli 1915 och har sedan dess utbildat det största antal flygare, som avlagt prov för erhållande av internationellt aviatörcertifikat vid någon skandinavisk flygskola.

Skolan är förlagd till *Ljungbyhed* (post^s, telegraf^s, telefon^s och järnvägsstation), som med sina vidsträckta, jämna fält bildar den bästa tänkbara naturliga flygplats. I norr och öster begränsas heden av Rönne-åns vackra dalgång, i söder och väster av de för sin natur^s skönhet bekanta turistorterna: Klöva hallar, Skärälid och Röstånga med Odensjön. Några minuters väg från flygfältet ligger Spångens gamla, äkta skånska gästgivaregård, väl bekant för de flesta.

Flygskolan hålles öppen året om och kan när som helst mottaga nya elever till ganska stort antal. Den förestås av en skolchef, f. d. arméflygare, som till sitt förfogande har en stab av skickliga flygare och mekaniker.

Undervisningen bedrives:

dels för vinnande av internationellt aviatörcertifikat (*certifikatkursen*) och

dels för förvärvande av mera uppdriven färdighet i flygning med flygplan av olika typer (*försättningskursen*).

Båda kurserna omfatta:

dels en *teoretisk* kurs i motorskötsel, flygmaskinskonstruktion och aerodynamik, i förening med självstudium och praktiskt deltagande i flygplans och *motorers* reparation och skötsel.

dels en *praktisk* kurs i flygplans manövrering på marken och i luften. I *certifikatkursen* sker utbildningen enligt elevens eget val antingen i flygplan, där eleven från början själv får handhava flygplanet ensam (flygplan med enkelkommando) eller

i flygplan där en instruktör medföljer eleven, tills denne vunnit erforderlig säkerhet i att ensam sköta flygplanet (flygplan med dubbelkommando).

Av dessa torde säkerligen den förra metoden giva bäst resultat.

För erhållande av »luftvana» får eleven då och då medfölja på kortare luftfärder.

Proven för erhållande av internationellt aviatörcertifikat äro för närvarande följande:

a) Två flygningar, vardera omfattande fem åttor med skäringspunkten förlagd mellan två flaggor (märken) placerade på 500 meters avstånd från varandra. Landing efter vardera flygningen inom 50 meter från angiven plats.

b) En flygning med landing i glidflykt från minst 100 meters höjd.

Försättningskurserna omfatta antingen viss flygtid med en eller flera flygplantyper eller visst antal uppstigningar med olika flygplantyper.

Den ledande principen vid skolan är, att ej älägga eleven svårare prov än han kan ha utsikt att gå i land med, vilket torde vara den bästa förklaringen till de goda resultat som vunnits vid skolan.

Certifikatkursen beräknas taga en tid av 4 à 8 veckor, en fortsättningskurs beroende på dess sammansättning och elevens anlag.

Alla utgifter erläggas vid kursernas början.

Önskar eleven själv stå all risk för eventuella haverier är avgiften Kr. Tvåtusenfemhundra (2,500:—), varjämte garanti, genom deponering av säkerhet motsvarande ett belopp av Kr. Tvåtusenfemhundra (2,500:—) i form av kontanta medel, aktier, obligationer, andra värdepappershandlingar eller borgensförbindelser lämnas hos Skolchefen för eventuella sönderslagningar. Denna deposition skall vara orörd och återfås efter avslutad kurs. Eventuella haverier betalas kontant.

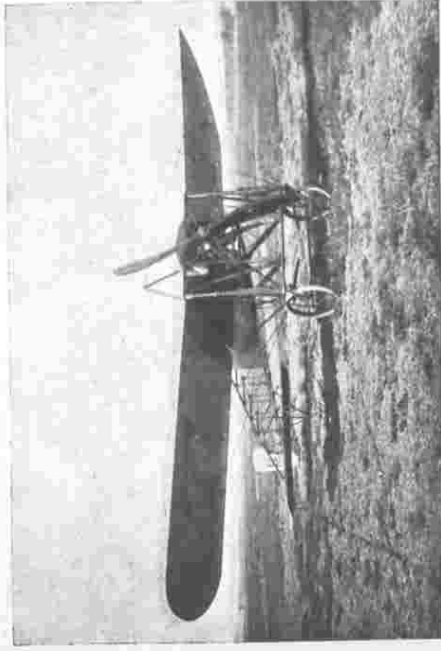
Genom att erlägga en avgift i ett för allt av Kr. Sextusen (6,000:—) befrias eleven från kostnaderna för de haverier, som tillsammans ej överstiga Kr. Tiotusen (10,000:—). Av hittills utbildade elever ha f. n. ungefär hälften genomgått sin kurs utan sönderslagningar.

Till elevernas förfogande stå utan extra kostnader: flygplan, bensin och olja. För den skada, som till äventyrs kan drabba eleven själv, annan person eller egendom under de flygningar och övningar, eleven utför, är denne ensam ansvarig.

Lärarepersonalens anvisningar och föreskrifter måste ovillkorligen åtföljas.

Skolan äger en rymlig elevmäss (ny sommaren 1918) med trevliga, möblerade rum och gott bord till moderata priser.

**THULINS FLYGSKOLA ANVÄNDER FÖR NÄRVARANDE
FÖLJANDE MASKINTYPER:**



1. Monoplan "Thulin, typ A" (»Blériot»). 50 hkr.

Vingbredd: 8,85 m.

Bäryta: 15,2 m².

Motor: 50 hkr. roterande »Gnome» eller »Thulin».

Vikt: Med bensen och olja för 3 t. flygning c:a 525 kg.

Hastighet: C:a 80 km. i timmen.



2. Monoplan "Thulin, typ B" (»Morane-Saulnier«).

Vingbredd: 9,50 m.

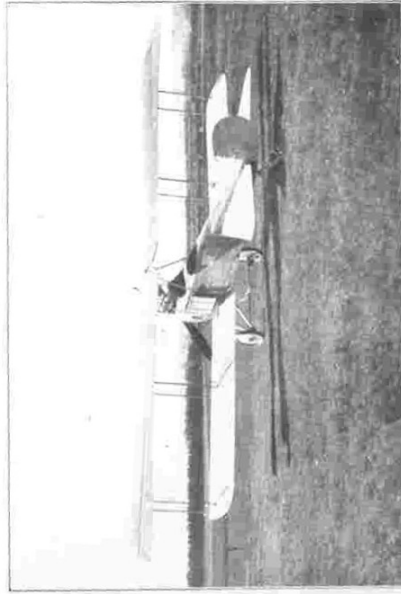
Bäryta: 16,0 m².

Motor: 60 hkr, roterande »Gnome» eller 90 hkr, roter. »Thulin».

Vikt: Med bensin och olja för 5 1/2 t, flygning c:a 400 kg.

Hastighet: C:a 110 resp. 130 km. i timmen.

Maskinen kan medföra en passagerare förutom föraren.

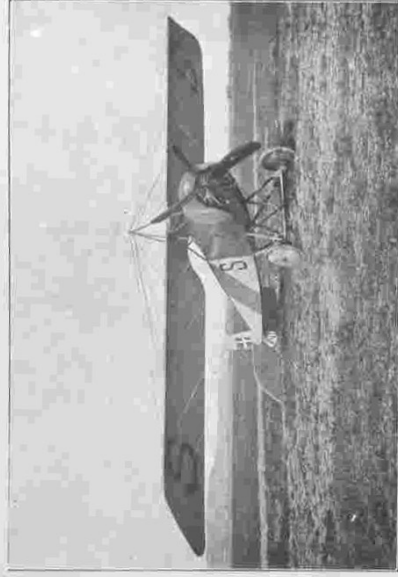


3. Biplan "Albatros, Thulin typ C". 110 hkr.

Motor: 110 hkr, stationär original »Mercedes».

Hastighet: C:a 100 km. i tim.

Maskinen är försedd med dubbelkommando och kan medföra elev och instruktör.



4. **Monoplan "Thulin, typ D"** (»Morane-Saulnier-Paraso 10»).

Vingbredd: 10,0 m.

Bäryta: 18,0 m².

Motor: 90 hkr. roterande »Thulin».

Vikt: Med bensin och olja för 4 t. ca 425 kg.

Hastighet: Ca 115 km. i tim.

Maskinen kan medföra en passagerare förutom föaren.



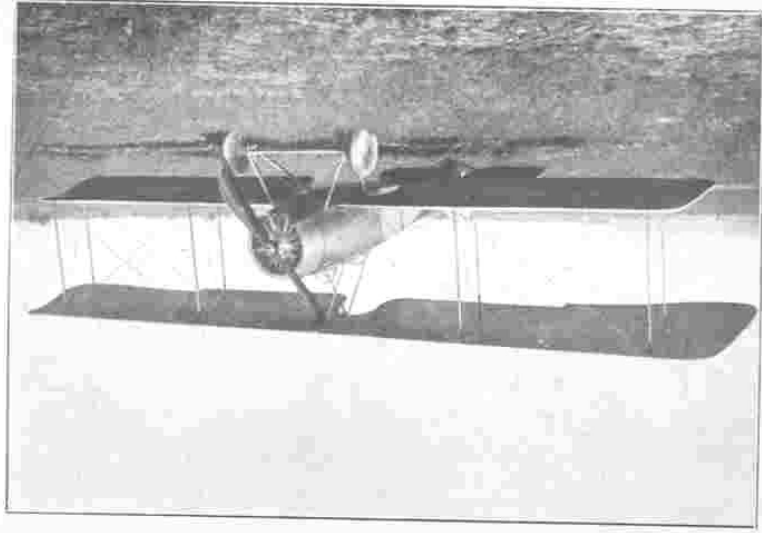
5. **Biplan "Thulin, typ E"**.

Motor: 90 hkr. roterande »Thulin».

Hastighet: Ca 110 km. i tim.

Maskinen är försedd med dubbelkommando och kan medföra elev och instruktör.

6. Biplan "Thulin, typ LA".



Vingbredd: 11,8 meter.

Bäryta: 36 m².

Motor: 90 hkr. Thulin.

Vikt: Med bensin och olja för 4 t. ca 650 kg.

Hastighet: Ca 115 km. tim.

Maskinen är försedd med dubbelkommando och kan medföra elev och instruktör.

**FÖRTECKNING ÖVER FLYGARE, SOM VID THULINS
FLYGSKOLA ERÖVRAT INTERNATIONELLT
FLYGCERTIFIKAT.**

Nr	Namn och titel	Född den	Certif. den
1.	I. Sandström, Löjtnant	18/9 1889	14/8 15
2.	A. V. Bergman, Löjtnant	12/7 1888	27/9 15
3.	C. Florman, Löjtnant	12/7 1886	29/9 15
4.	S. Beckman, Löjtnant	5/7 1887	28/10 15
5.	N. Norrman, Mekaniker	8/8 1894	28/10 15
6.	Å. Birger, Löjtnant	1/12 1886	28/10 15
7.	E. Egnell, Civilingenjör	1/12 1880	6/11 15
8.	A. Sandberg, Löjtnant	8/9 1888	5/12 15
9.	B. de Maré, Löjtnant	8/8 1884	14/12 15
10.	L. Högberg, Löjtnant	11/12 1889	19/12 15
11.	Chr. Egerström, Kapten	3/12 1885	1/2 16
12.	B. Welin, Kandidat	22/8 1894	12/2 16
13.	S. Elliot, Löjtnant	21/7 1890	12/2 16
14.	A. Svensson, Mekaniker	11/1 1889	12/2 16
15.	C. Rosencrantz, Löjtnant	26/3 1890	3/6 16
16.	A. Claréus, Herr	5/11 1897	31/5 16
17.	T. von Johnstone, Löjtnant	11/12 1888	5/7 16
18.	Y. Ligner, Löjtnant	11/9 1887	3/7 16
19.	A. Gyllenberg, Herr	20/3 1895	5/7 16
20.	O. Schjölén, Herr	8/8 1896	17/7 16
21.	V. Eckerström, Löjtnant	15/6 1889	25/7 16
22.	E. Boström, Kabinetskammarherre ...	29/2 1876	26/7 16
23.	G. E. Stiernspetz, Löjtnant	20/10 1889	27/7 16
24.	W. Rönström, Herr	28/8 1894	2/8 16
25.	C. Peyron, Ingenjör	28/1 1896	2/8 16
26.	B. Berggren, Fil. Lic.	2/4 1884	11/8 16

N:r	Namn och titel	Född den	Certif. den
27.	N. Söderström, Herr	28/7 1897	11/8 16
28.	N. F. Rodéhn, Löjtnant	24/1 1892	24/9 16
29.	K. G. Hultström, Herr	10/6 1894	26/9 16
30.	L. H. Mörling, Löjtnant	18/10 1888	1/10 16
31.	C. H. Hedenstierna, Löjtnant	28/10 1886	23/10 16
32.	K. E. V. Lindberg, Herr	25/10 1893	25/10 16
33.	S. A. Flory, Kapten	24/7 1885	17/11 16
34.	H. G. Pfeiff, Löjtnant	6/4 1882	1/12 16
35.	B. Unander-Scharin, Kandidat	22/1 1898	26/4 17
36.	R. Ewe-Ericsson, Ingenjör	5/12 1892	5/5 17
37.	A. J. Janse, Löjtnant	15/8 1888	27/5 17
38.	F. O. Zetterlund, Löjtnant	10/6 1884	31/5 17
39.	A. G. B. Florman, Löjtnant	2/2 1889	2/6 17
40.	C. Sparre, Greve	5/6 1898	6/7 17
41.	G. Thulin, Fil. Lic.	24/4 1889	7/7 17
42.	C. A. Westman, Herr	20/10 1899	20/7 17
43.	J. D. Hamilton, Greve, Löjtnant	8/6 1892	25/7 17
44.	B. Holmström, Herr	16/6 1896	14/8 17
45.	H. Hierta, Baron	2/10 1895	16/8 17
46.	T. Bäckström, Herr	12/1 1893	22/8 17
47.	G. Agnell, Ingenjör	6/11 1883	25/8 17
48.	T. Gullberg, Redaktör	16/8 1884	20/9 17
49.	J. Dickson, Kandidat	18/8 1899	20/9 17
50.	A. S. Lindh, Instruktör	16/7 1891	2/11 17
51.	E. Forssbäck, Herr	8/6 1899	11/12 17
52.	E. Braathen, Herr	28/1 1881	30/12 17
53.	C. Bergström, Herr	29/8 1895	9/1 18
54.	E. Hildesheim, Direktör	6/10 1894	9/1 18
55.	A. R. Holmén, Instruktör	6/6 1895	27/3 18
56.	E. Hersheth, Löjtnant i norska armén	9/2 1892	20/4 18
57.	G. Krause, Herr	13/6 1909	20/4 18
58.	N. Englund, Herr	8/8 1897	21/4 18
59.	E. Flacké, Herr	20/4 1896	21/4 18
60.	F. Geijer, Herr	24/12 1893	26/4 18
61.	G. Bergquist, Ingenjör	25/12 1894	20/4 18
62.	S. Kuylenstierna, Herr	19/7 1898	19/5 18
63.	H. Wiessner, Löjtnant	17/8 1888	23/5 18

N:r	Namn och titel	Född den	Certif. den
64.	K. B. Liljeberg, Mekaniker	23/3 1899	2/4 18
65.	L. Collin, Herr	9/6 1892	6/6 18
66.	H. Hallenberg, Herr	10/4 1894	6/6 18
67.	K. W. Löfgren, Herr	10/11 1896	15/6 18
68.	K. W. Chanson, Redaktör	11/12 1893	25/6 18
69.	A. Nilsson, Herr	11/11 1887	27/6 18
70.	J. Magnusson, Herr	28/10 1897	1/7 18
71.	E. Lundberg, Mekaniker	6/9 1898	13/7 18
72.	S. Z. Lundqvist, kandidat	4/7 1896	13/7 18
73.	E. Juell, Herr	26/2 1883	2/8 18
74.	G. Pettersson-Chatham, Herr	22/5 1886	2/8 18
75.	P. af Uhr, Löjtnant	22/5 1892	7/8 18
76.	T. Klintberg, Löjtnant	25/11 1890	9/8 18
77.	S. Brun, Herr	24/7 1892	25/6 18
78.	G. von Segebaden, Löjtnant	13/1 1890	27/5 18
79.	B. Brovall, Kandidat	20/1 1898	27/8 18
80.	Chr. Luxdorph, Ingenjör	1/7 1894	30/8 18
81.	R. Clason, Herr	28/5 1897	30/8 18
82.	C. Lange, Herr	25/3 1900	9/9 18
83.	A. W. Wicander, Herr	22/11 1896	9/9 18
84.	S. O. Eson Lithzeus, Herr	1/4 1898	24/9 18
85.	O. F. Enderlein, Kadett	8/6 1899	5/10 18
86.	C. H. Johansson, Ingenjör	6/1 1898	23/10 18
87.	W. Nison Cronstedt, Greve	28/5 1897	33/10 18
88.	T. Lübeck, Kommandörkapten	2/1 1876	28/10 18
89.	E. de Val, Herr	21/5 1897	2/11 18
90.	A. von Bornstedt, Löjtnant	26/9 1891	13/11 18
91.	B. Mörner, Greve	18/10 1898	25/11 18
92.	A. Sandberg, Herr	28/11 1890	9/12 18
93.	C. G. Wigert, Löjtnant	24/2 1893	24/1 19
94.	H. Liljewall, Herr	21/5 1900	1/2 19
95.	G. Ståmm, Ingenjör	5/5 1885	18/6 19
96.	G. Berg, Herr	7/8 1898	18/6 19
97.	K. Ziese, Ingenjör	19/10 1885	22/2 19
98.	G. Jansson, Teknolog	23/8 1897	20/8 19
99.	W. Nernst, Löjtnant	24/4 1893	28/10 19
100.	C. Calaminius, Malmberg, Valenär	31/3 1896	20/12 19
101.	Elsa Andersson (Sveriges förste ker. flygere och fallskärmsparaply)	1897	1/2-20

**FÖRTECKNING ÖVER DE FLYGARE,
SOM VID THULINS FLYGSKOLA GENOMGÅTT
FORTSÄTTNINGSKURS.**

Namn och titel	Maskintyper
N. Norman, Mekaniker.....	A, B, D, E
A. Svensson, Mekaniker.....	A, B, D, E
E. Egnell, Civilingenjör.....	A, B, E
H. Liljevall.....	A, B, E
C. Rosencrantz, Löjtnant.....	A
W. Rönström, Herr.....	A, B
C. Peyron, Ingenjör.....	A, C, E
C. A. Westman, Herr.....	A, B
T. Bäckström, Herr.....	A, B
J. Dickson, Kandidat.....	A, B, C
N. Söderström, Herr.....	A, D
A. Lindh, Mekaniker.....	A, B, C, D, E, K, LA m. fl.
E. Forsbeck, Herr.....	A, B, C
E. Braathen, Herr.....	A
C. E. Bergström, Herr.....	A, B
E. Hildesheim, Direktör.....	A, B, C, E
A. R. Holmén, Herr.....	A, B, C, E, D, LA
G. Krause, Herr.....	A, B, C
N. Englund, Herr.....	A, B, E
G. Seton, Herr.....	E
H. Hallenberg, Herr.....	A, C
S. Kuylenskierna, Herr.....	A, B, E, D
E. Juell, Herr.....	A, B, C, E
F. Geijer, Herr.....	A, B, E
K. B. Liljeberg, Instruktör.....	A, B, C, D, E
E. Lundberg, ».....	A, B