



Vraken vid Rydebäcks kustlinje

"Nästa Fredag den 24 denna månad med början klockan 11 förmiddagen låter herr Konsuln och Riddaren A Hallberg genom offentlig auktion som förrättas å stranden emellan Rydebäck och Fortuna försälja dela vraket efter därutanför strandade bryggaren Paul med därifrån bärgade inventarier, såsom segel, tågvirke, rundhult, två skeppsbåtar m.m. dels den till fartyget hörande last av stenkol, varav en del är i land bärgad och återstoden finnes å fartyget kvar. Betalnings och övriga villkor varda före utropet kungjorda. Södregård den 17 november 1882, L Sjöström."

Så lydde artikeln angående vrakauktionen i Helsingborgs Tidning Skånes Allehanda.

Strandsattes vid Fortuna

Enligt en tysk tidning förliste fartyget, hemmahörande i Rostock, den 6 november 1882 under en resa mellan Sunderland och hemorten då det strandsattes i en storm vid Fortuna.

Fartyget verkade omöjligt att bärga då det hade kapad rigg, var vattenfyllt och troligen låg flera sandbankar mellan fartyget och öppet vatten. Det beslutades då att sälja briggen *Paul* till hugade spekulanter genom auktion.

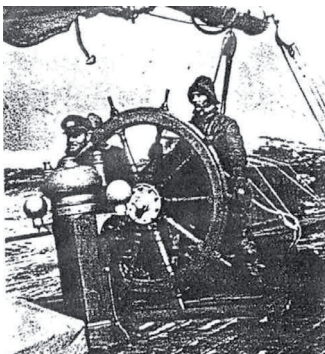
Efter auktionen och båten hade länsats bröt en ny storm skrovet mitt itu.

Fler fartyg på grund

Den 6 november 1882 grundattes även tre andra fartyg på samma plats. Fartygen hette Galeasen *Elise*, med hemort i Stavanger på väg från Peterhead till Danzig, den tyska skonerten *Helena*, lastad med sill, destinerad Stralsund samt den danske jakten *Neptun* (kaptenen hette Christiansen) som förde en kollast från Leith till Rödvinghav.

Många vrak utanför Rydebäck

Många vrak finns i vattnet utanför Rydebäcks kustlinje. Peter Carlson har i en artikel i Helsingborgs Dagblad den 4 juni 1996 berättat om



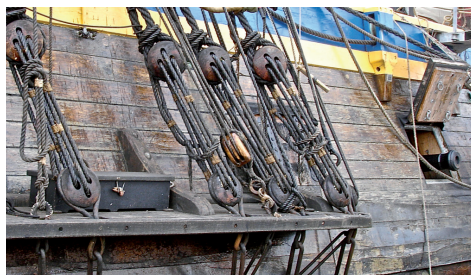
Bilden ovan är en kopia av en bild från en tidningsartikel om vraket Paul och dess öde, skriven 1950. Tidningsartiklarna är utlånade av Bengt Rådbrink.

Alf Holmgrens arbete (vid Fotevikens Maritima centrum, Höllviken) att upprätta ett datorregister över 2 000 förlista fartyg runt Skånes kust. 250 av dessa i farvatten mellan Domsten och Ven och ett 50-tal vrak kan ligga kvar än idag. Bland annat berättades om en orkan som svepte över Sundet juldagen 1902 med över 60 förlista båtar och ett 100-tal fiskare rapporterades saknade.

Det berättas om en olycka öster om Ven då skeppet *Njord* rände sin stäv i ångbåten *Robert* den 30 september 1905. Besättningen på *Njord* lyckades rädda en timmerman från *Robert* som sjönk på en dryg minut med 19 besättningsmän och 2 kvinnor ombord. Vraket ligger i välbevarat skick på 42 meters djup.

"Jungfru" i samlingen

Jag har tidigare berättat om den "jungfru" som finns i muséets samlingar (en fördelningslänk vid stagnering av masterna till ett segelskepp) och som hittades under taket vid Gammalgård. Det kom troligen ursprungligen från en fregatt som sjönk vid ett av många sjöslag utanför Rydebäcks kust mellan 1500- och tidigt 1700-tal. Det mest berömda sjöslaget var år 1658.



Bilden till vänster: Jungfrun är behjälplig att justera maststadgan. Foto: Jenny Aspenberg

I nästa nummer av Vi i Rydebäck kommer jag att berätta mera om vad som hände med vraket Paul och dess innehåll efter auktionen.