

Stigtomtaortens Hembygdsförening

Hallavägen - Fabriksvägen

Vandring lördagen den 8 augusti 2009

Start och samling utanför Bil & Traktorservice kl 14⁰⁰

Hallavägen, Björkhagen mittemot Hallavägen 16



Björkbacken mittemot Godbo, Hallavägen 16. Bilden är troligen tagen på 1950-talet.

Kalle Eriksson, ”Kalle Park” har berättat.

I början av 1900-talet hade Stigtomta Skytteförening två dansbanor i björkhagen mittemot nuvarande Halla Bil- o Plåt och Stigtomta Slakteri. Emellan dem stod en vagn som dragits dit med oxar och där satt musiken och spelade. En orkester som hette Viljan och var från Oxelösund var ofta anlita. Det kom ungdomar med extratåg från Oxelösund och med hästskjutsar från Björkvik för att dansa och roa sig. Det blev med tiden alltför livligt, markägaren sade ifrån och skytteföreningen fick inte fortsätta med danserna. Dansbanorna lades då upp under tak. Då köpte Kalle och nio kamrater dansbanan för 100 kronor. Dansbanan byggdes upp vid Rogsta hage och i tre års tid ordnades danser där. Därefter såldes banan vidare för 100 kronor.

Här var på 1950-talet lekpark. Den var också en samlingspunkt för traktens ungdomar. En minigolfbana som drevs av stationsinspektorn (stinsen) John Johnsson, (Jojo), fanns också under några år ner mot stationshuset.



Fabriksvägen 2

Karlsdal, Smedjan

Startår
Ägare 2009

ca 1910-1920 enligt Andréns bok
Henrik Sorsa, son till Heikki Sorsa
En del av smedjebyggnaderna finns kvar.



Martin Karlsson vid Smedjan, Rogsmo 1920-tal. Han inköpte järn från Rogsmo till sin tillverkning. Bönderna var de huvudsakliga kunderna.
Carl Johan Carlsson övertog verksamheten efter smeden J Sundell vid Hallavägen 14 och flyttade senare den verksamheten till Fabriksvägen.

Huset nedanför Karlsdal

Huset byggdes troligen i samband med att Rogsmo affär tillkom. Ägare var då Carl Erikson. 1913 kom Gustav Edvin Nilsson, 27år, anställd vid Rogsmo. Carl Erikson kallad Gustav Edvin Nilsson för Nylin då det tidigare fanns en Nilsson anställd. Nilsson körde med häst och vagn och hämtade spannmål hos bönderna. Detta förvarades i magasinet. I början av 1920-talet körde man med lastbil.

Familjen Nilsson fick sju barn, Margit, Evert, Harry (Bobben), Lennart, Lissey, Kall och Inga. Huset revs då bron till Halla byggdes.

Frubäcksvägen 2

Rogsmo

Byggår

1870-tal

Ägare 2009

Jonas och Susanne Larsson, Totalmek.

Nedanstående foto från Lennart Nilsson visar vilken ruljans det var på tidigt 1900-tal. Man kan räkna till minst sju hästskjutsar, de flesta med last av mjölkflaskor.



På 1870-talet öppnades de första diverseaffärerna vid Uddbol och Rogsmo. Rallarna var nog bra kunder.

En av de tidigare ägarna vid Rogsmo hette Klas August Kallerstedt, född 1856 i Vadstena, ogift. Hans största affärstid var när O.F.V. järnväg byggdes 1873-75. Han var fallen för sprit, ofta syntes han på krogen vid Vallersta gästgivargård. Han slutade som handlare vid Rogsmo 1885. Fullständigt utfattig hamnade han omkring 1890 som Stigtomta församlings fattighjon, blev placerad vid Brunnstugan i ett litet rum med öppen spis och en liten fönsterglugg. Första tiden vandrade han omkring som rödfärgsgubbe. När han blev fullständigt utfattig tillverkade han stugor av papp och sålde dessa. Kallerstedt slutade sina dagar i september månad år 1915. Det är Kallerstedt som gjort modellen på kyrkskolan (finns i Klockarbol). Berättat av Gertie och Einar Andersson.

(Vid kontroll visar det sig att Kallerstedt dog 23/2 1917 vid Brunnstugan. Noterat 2017/Eva Sandström)

Följande har Lennart Nilsson, anställd i 27 år av Allan Rogsmo, berättat för Sören Jansson:

1894 inköptes affären av köpman Carl Erikson född i Närke i Tunaberg, far till Allan Rogsmo.



Carl Erikson samt familjen Erikson. Foton utlånade av Gertie Andersson. Gerties farmor Emelie Jansson, syster till Carl Erikson, längst upp till vänster.

Carl Erikson var en framgångsrik affärsman och började handla med spannmål. Efter att ha varit en lanthandel med mindre omfattning på 1800-talet upparbetade Carl Erikson den till en av länets förnämsta i sin bransch. Bakom affären var sädesmagasin i det vänstra och i det högra var järnlager. Bakom järnlagret var hållstall för folk som åkte till stan och nästa stall var för Eriksons egna hästar.

I järnlagret fanns rundjärn, plattjärn och spik, bult skruv, hästskor och söm. Spadar, krattor, spett, skyltar och glas. Glasen kunde man få inmonterade i sina trasiga fönsterrutor.

Erikson hade häst och vagn och körkarl för transporten. En av de anställda körkarlarna var ovannämnda Gustav Edvin Nilsson.

1918 inköptes en personbil och 1922-23 den första lastbilen.

Vid något av de senare lastbilsinköpen fick bilfirman i uppdrag att skriva reklamen på bilen. Det ska stå Carl Erikson och så vidare, men när Nilsson kom hem med lastbilen såg handlarn att det var två s i Erikson, så då fick Nilsson åka tillbaka och få det justerat till ett s.

På 1930-talet kom transportverksamhet igång alltmer och man började att köra mjölk till Mejeriet och handelsvaror och spannmål åter till bönderna.

Centralföreningen levererade på järnväg till Stigtomta station utsäde och handelgödsel. Detta hämtades till viss del av bönderna direkt, men varorna lagerhölls också av Rogsmo. Handlarn hade ansvar för bokföring och redovisning till Centralföreningen. Carl Erikson avled i januari 1940. 1941 tog sonen Allan Erikson över verksamheten. Allan hade också Vilans handel i Kiladalen, som han sålde några år senare. Allan tog sedan efternamnet Rogsmo.

1942 moderniserades affärslokalerna genom en omfattande ombyggnad. Antalet anställda var 6 st. Allan Rogsmo var kassör i kommunen och kyrkans samtliga kassor.

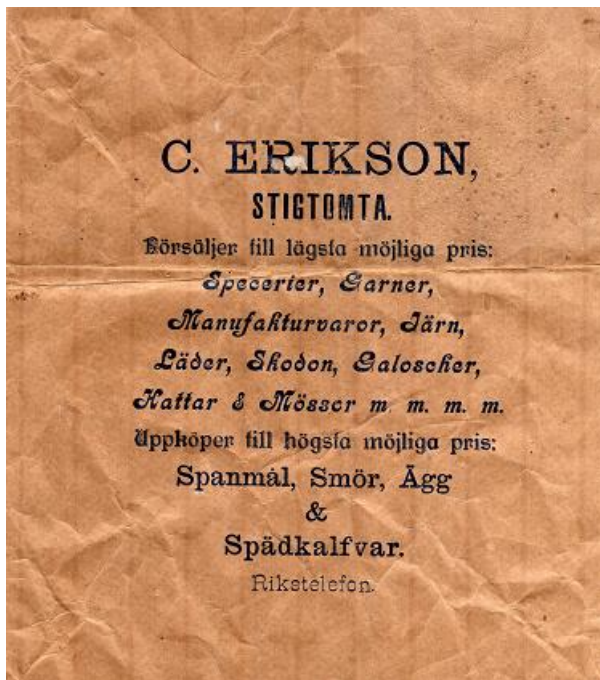
De flesta kunder handlade på bok. I slutet på månaden räknades böckerna ner och räkningar skickades ut. Det var oftast kvällsjobb för alla. Det här innebar att handlarn fick ligga ute med pengar och det kunde vara tufft att vara handlare ibland.

Förutom specerier, smör, ost, sill och kaffe sålde man också kläder under en period.

Kostymer, klänningar och överrockar mm blev snart omoderna och fick så småningom skänkas till Finska Vinterkrigetets offer.

Handlarna fick försöka hänga med i tiden och följa alla nya trender. Så t ex sålde Rogsmo på 1950-talets mitt TV-apparater. Rogsmo hyrde en tid ut lokaler till Sunlights lagervaror. 1961 slutade Allan Rogsmo och hade då haft affären i 20 år.

Allan Rogsmo dog 1962.



Denna papperspåse talar väl om vad man hade att försälja samt att man även ville inhandla varor. Man var dessutom utrustad med Rikstelefon.



Rogsmo 1950-tal



Vy från Rogstatorp mot Rogsmo 1940-tal?

Birgitta och Raine Berggren berättar:

Rune Edman övertog affären efter Allan Rogsmo 1961 och innehade den till nedläggningen 1966. Under hans tid arbetade Rune, hustrun Mary samt bl a Ove Forsman, Gunnar Andersson i Rödjan och flera andra unga grabbar i affären. Ett magasin var uthyrt. Bl a hade Per Sture Skärström tillverkning av emballagelådor, lastpallar till Scania.

Senare verksamheter:

1968-69 tillverkades lastpallar

Ställningar till snurrfåtöljer tillverkades till bl a IKEA

Erik Näsström, elfirma lindade om motorer.

Nu Jonas Larsson, Totalmek.

Fabriksvägen 3

Åkeshov

**Byggt
Ägare 2009**

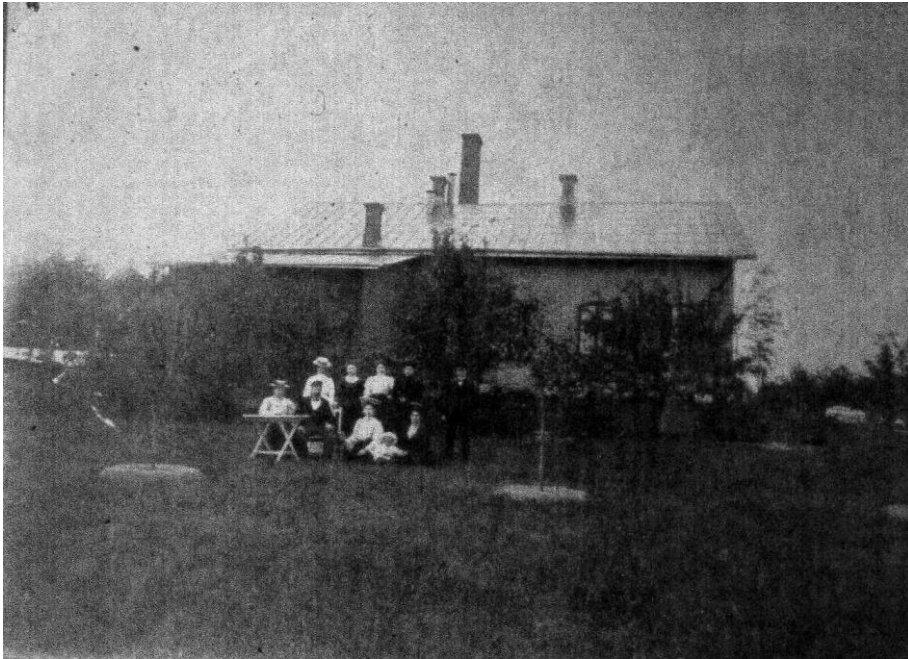
Troligen samtida med Rogsmo
Jörgen Winnerfeldt

Stigtomta Mejeri

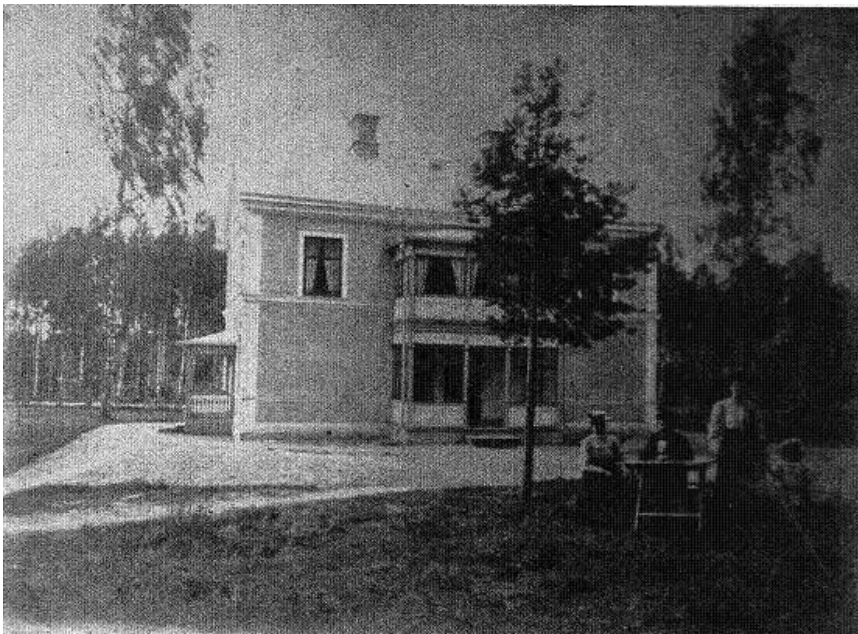
Stigtomta Mejeri var från början ett privatägt mejeri. Dess ägare var enl husförshörlängd (HFL) 1886-1890 greve E. Levenhaupt.

Mejerska är Ida Johansson från Torpa, Östergötland. Kom 1887 och utflyttade 1889.

HFL 1891-1895. Här ägs mejeriet av Stigtomta Mejeribolag. Mejerinnan är sen 22 oktober 1889 Emilia Svensdotter Hörling, född 3 mars 1861 i Riseberga. Flyttar till Alingsås men återkommer 14 november 1891.



Mejeriet 1908, källa: Kommunarkivet



Maskinisten vid andelsmejeriet Larsson med familj vid sin fastighet Fridsta 1908, lilla pojken på bilden är Erik Larsson, sedermera elmontör i Stigtomta. Källa: Kommunarkivet

En hel del handlingar rörande mejeriets räkenskaper finns i vårt arkiv i Klockarbol.

Infogat ses två exempel från år 1903-1904

Avräkning på 33 sålda drittlar smör till en firma i Göteborg. 1 750,5 kg á 1,95

Afräkning för Stiganta Mejeri Ystisala
levererade till GUST. F. BRATT & Co, Göteborg, levererade:

			Brutto	Tara	Netto	Pris	Kronor	övr
1904								
Febr. 17	33 da	Smör kg	1985,2	234,7	1750,5	1,95	3413,48	
						Frakt	40,4	
						NB	3372,88	
								o. 220

Samt inköp från C A Wedholms Mejerikärlsfabrik av 6 satser Ostnummer och 4 Ostformsbeslag. Qvitterat 8 feb 1904. Inköpet skedde i oktober och december, så där hade man ganska lång kredittid.

5

Afhjoping den 31 Dec. 1903

Stiganta Mejeri Stiganta Debet

C. A. WEDHOLMS MEJERIKÄRLSFABRIK
 Bror H. Gieritz.

1903				
Ok. 24	6	satser Ostnummer	6,00	12,00
Dec 24	4	st. Ostformsbeslag		2,00
		<i>Kronor</i>		14,00

QVITTERAS DA 8/2 1904
 J. A. WEDHOLMS MEJERIKÄRLSFABRIK
 BROR H. GIERITZ
 för *Waldemar*

Mejeriet mellan 1938 – 1940 (berättat av Maj Alhammer för Ruth Lybjörk 2007)



Stigtomta Mejeri 1939. Fotot utlånat av Maj Alhammer.

Hennes syster Karin fotograferade vid ett besök i Stigtomta år 1939

Mejeriföreståndarens kontor längst till höger i övervåningen, därefter personalrum, nästa fönster hör till köket, det fjärde fönstret fanns på matsalen.

Mejeriföreståndare efter Christoffersson 1938? blev Olof Alhammer, född 1902. Han kom med hustrun Maj, född 1913, och svärmor Selma Ahlström från Katrineholms gamla mejeri där han under 8 år arbetat som ystare.

Nedervåningen i Stigtomta användes för mejerihanteringen. Övervåningen bestod av en lång korridor med dörrar. Åt vänster var först Alhammers kontor, nästa personalrum, därefter kök med intilliggande matsal.

I matsalen fanns ett stort bord, ett mindre bord, tre karmstolar, vanliga stolar och en skänk. Möblerna stod kvar sen förra mejeriföreståndare Christofferssons tid.

Vid korridorens slut stod en pall. Väl uppe på den fick man hinka upp vatten från undervåningens reservoar. Här ändrade Alhammer snabbt så det blev rinnande vatten.

På andra sidan i korridoren var ett rum för familjen och ett sovrum. Därefter garderober, personalrum och svärmor Selmas rum. Uppvärmningen bestod av ved, en kakelugn fanns i varje rum.

All matlagning sköttes av Maj och hennes mamma som mest var det 9 ogifta personer.

Matvarorna köptes från närliggande affär. Det handlades på "bok". Till Mejerskan hyrdes ett rum i huset bredvid, där bageri och konditori fanns.

På gården till höger om mejeriet fanns en stuga för tvätt och bad. Även där var det Maj som var ansvarig.

Återger här några personer som Maj nämner.

En man från gården Skena med ansvar för låsning av porten. Hade väldigt humör och blev lätt arg.

En flicka från Värmland (Greta) gift med en mejerist. De fick tvillingar, Hans och Klas. Mejeristen var från Getå och fadern arbetade vid järnvägen då den stora Getåolyckan inträffade 1918.

Mejerist Malmqvist med fru Dagny, född 1915 eller 1917 hyrde lägenhet hos Fritz Andersson (senare Fritz Herrekipering i Nyköping). De var skåningar. Efter nedläggningen av Stigtomta mejeri kom de till Jönåkers mejeri och var kvar där till ca 1945 då de flyttade till Dingle på västkusten.

En flicka som hette Febe var norrländska.

En flicka Svea Söderberg.

En pojke Anders Nylund, son från en gård efter vägen mot Lunda. Var elektriker. Gift med Maud Landberg. Hennes far Algot Landberg arbetade vid Lunda mejeri, född 10 februari 1897 i Ludgo. Död 4 juli 1964 vid Solhem Lunda.

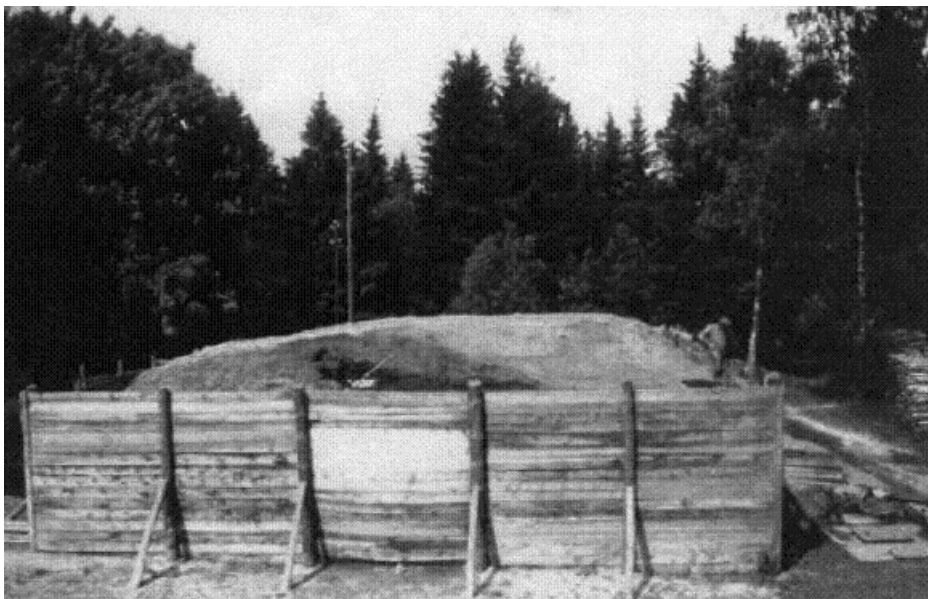
Mejerist Lund med hustru och en ogift dotter Henny. Hon hjälpte till med hushållet. I ett rum och kök bodde 3 mejeriarbetare.

I en grannbyggnad hyrdes ett rum till mejerskan Karin, ålder ca 25 år.

All tvätt för mejeriets räkning utfördes där på plats. Mycket tvätt blev det i form av lakan, örngott och handdukar till de anställda. Två fruar fanns som tvätthjälp vid behov. En mangel fanns. På gården fanns också fristående hus, där försäljning av mejeriprodukter skedde. Dit kom Stigtomtabor, allt från torpare till grevinnor.



O. Alhammers svärmor Selma har tvättat och hänger personalens kläder på tork.



Mejeriets isdös, isstack, 1939.

Mejeriets enorma isdös, jämför med mannen till höger så får man en uppfattning om dösens storlek. Isen togs upp från sjön Yngaren. Forslades sedan med häst. Mannen på bilden är Sigfrid Ekström från Ynnerstorp. Han utförde mycket körslor åt mejeriet. Hans fru kom och sålde ägg. Sigfrids mamma bodde också i Ynnerstorp, hans föräldrar kom från Björkvik. Sigfrid Ekström föddes 15 februari 1891 i Stigtomta, gifte sig 8 mars 1924 med Anna Matilda Andersson född 1891 i Näshulta. Sigfrid dog 1957 och Anna Matilda 1970.



Elever vid Mejeriet 1920-talet

En köksträdgård hörde till. Den skulle skötas, sås, rensas och skördas. Grönsakerna användes i hushållet enligt Maj.

Slutligen fanns det ytterligare ett hus, men inte vilket hus som helst, lite undanskymt mot skogen. Det var "långdasset", där de avskilda vänstra platserna var ämnade åt mejeriföreståndaren och de övriga åt personalen. Här gällde det att ha en ficklampa med sig i mörka kvällar för någon belysning fanns ej i hela samhället.

Kriget bidrog också till mörkläggningen. Allt var kolsvart. På flygfältet sattes "Spanska ryttare" ut, det skedde på kvällen. (spansk ryttare var flyttbara hinder, oftast kryssbockar med ibland påspikad taggråd, sattes här på fältet ut för att förhindra fientligt flyg att landa)

Lön som Maj och Selma fick togs om hand av Olle, så det hade inte Maj någon aning om. I nöjesväg fanns "Folkets Park" och NTO-lokal där det ibland visades film. Buss eller tåg anlätades om man ville in till Nyköping.

Under nedläggningen av Stigtomta mejeri, som skedde på våren 1940, flyttade Alhammer till det nybyggda mejeriet vid Oppeby, Nyköping. Maj och Selma var kvar ett par månader för att hjälpa till med städning och dylikt under avslutningstiden.

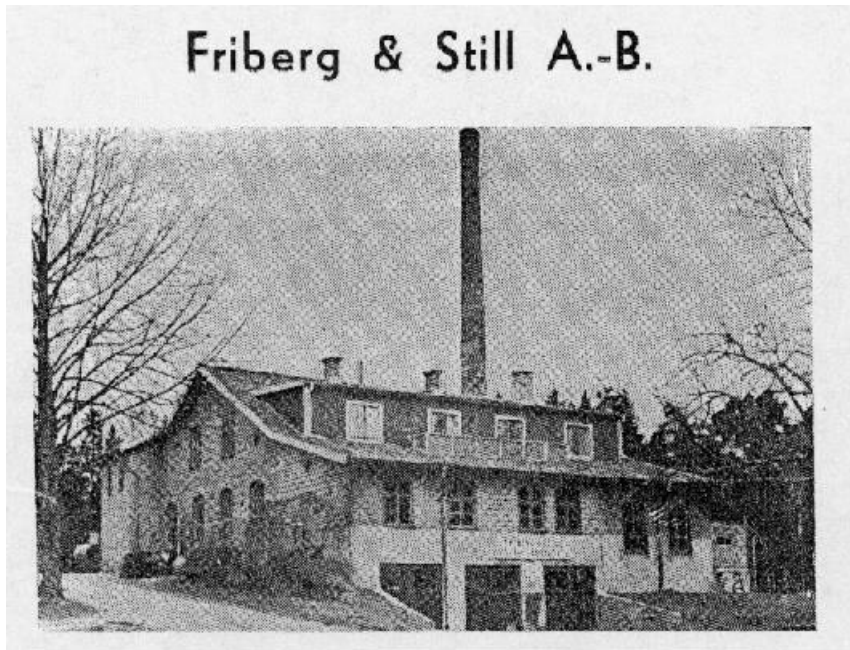
Friberg & Stills Mekaniska verkstad, rörledningsaffär

Tog vid efter mejeriets nedläggning. Ägare var P G Friberg. Företaget hade sin verksamhet på Brunngatan 46 i Nyköping. Förman från 1946 var Robert Nilsson från Torsåker. Robert hade arbetat hos G Eriksson i Enstaberga och senare vid NK:s konstsmedja i Nyköping.

Verkmästare var senare Hammarberg, som var en mycket duglig man. Företaget hade 10 anställda och utförde huvudsakligen plåtarbeten och reparationer av lantbruksredskap.

Verkstaden drevs till slutet av 1970-talet.

Fastigheten ingick i köpet när greve Nils Mörner från Björksund köpte Cementvarufabriken av P G Friberg 1986. Pegevägen har fått sitt namn av P G Friberg.



Verkstadsfastigheten brann ner 1987.





Foton på branden från Kurt Oscarsson



Korplaget Fribergs

Övre raden:

Fem okända, Bernt Eriksson, okänd, Rune Pettersson, okänd, Rune Friberg

Nedre raden:

Henry Lund, Olle "Pliggen" Johansson, okänd.

Foton från Maj-Lis Eriksson

Cementvarufabriken

Byggår
Ägare 2009

Omkring 1917
Bil & Traktorservice i Stigtomta AB

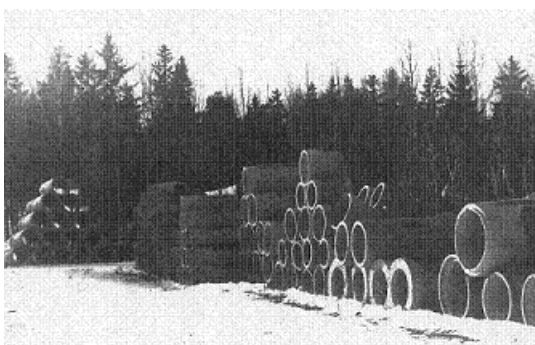
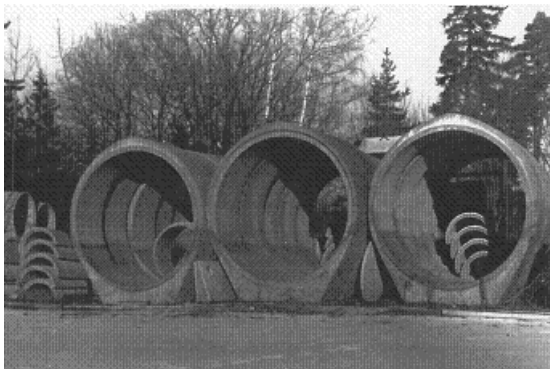
Det har varit en grusås där man tog sand till tillverkningen av cementrör.

Ägare var P G Friberg, som också ägde Friberg & Still..

Blandningstorn fanns och byggdes av Nils Broman. Huset där veterinären nu håller till var kontorsbyggnad och där huserade verkmästare Åke Malmberg. Man betalade för sina plattor mm som kunde inhandlas där.

Lars Andersson som nu äger Bil & Traktorservice köpte 1997 den fastigheten av Arne och Marianne Lumsén. 1998 köptes också Cementvarufabriken av Nils Mörner.

Skogsområdet avverkades av Mörner Del av marken såldes till bl a Eddy Westerlunds bolag. Bolaget sålde sen ut marken till de nuvarande ägarna av husen i den s k Bullerbyn, kvarteret Greven.





På bilden från vänster:

Lasse Valström, Otto Persson, Halvar Karlsson, Kalle Forsman, Höglund ?, Bernt Eriksson, Allan Hilding, Arne Lundholm, Tore Källman, Oskar Forsman.



På bilden från vänster:

Övre raden: Bernt Eriksson, Gottfrid Lundholm, Frits Karlsson, Otto Persson;

Nedre rade: Arne Lundholm, Kalle Forsman, basen Harry Lundgren, Halvar Karlsson, Göte Valström.

Bakom Cementgjuteriet fanns ett svinhus.

Fastigheten	Stigtomta Smide och Mekaniska Verkstad, SMECA
Byggår	1964, vilket brann ned och återuppbyggdes 1968-69
Nuvarande ägare	Bil & Traktorservice i Stigtomta AB

Carl Johan Carlsson byggde upp sin smedja och verksamheten flyttades upp 1965 från Hallavägen 14 (vid Åströms slakteri). Stigtomta Smide och Mekaniska Verkstad, SMECA. Här tillverkades störborsaggregat, kapsågar, spetsplog och schaktblad för snöröjning. Kantplogar, vägsladdar, planeringsblad, allt för jordbrukstraktorer. Man reparerade också redskap.

1965-68 var verkstadens tillväxtfas. I juni 1968 uppstod en brand på en slipgnistor som antände innertaket. Hela verkstan brann ner, mycket beroende på vattenbrist.

Hösten 1968 började man bygga upp en helt ny verkstad i betongblock både i tak och väggar. December 1968 flyttade verksamheten med tillverkning till Fruängsgatan 4, gamla Charles Westerbergs lokaler, där i dag Medhälsan håller till.

Men smeden Tyko fick arbeta i "Blå Hallen", ute, under sommaren 1968 till slutet av februari 1969.

Skador för 500 000 kr vid branden i Stigtomta

STIGTOMTA: Branden i Stigtomta på onsdagen då en verkstad tillhörig CJ Carlson brann ned vållade skador för mellan 400 000—500 000 kronor! Största värdet ligger i byggnaden som uppfördes för tre år sedan och maskinparken. Försäkringar täcker dock värdet av det brunna.

Genom den dåliga vattenförsörjningen i Stigtomta

räckte vattnet inte till för att brandkåren skulle kunna släcka effektivt. Efter 20 minuter, sedan man i stort sett fått branden under kontroll, försvann vattentrycket. Under den tid det tog tills vattentrycket var normalt igen flammade branden upp på nytt och brandmännen kunde ingenting göra för att rädda byggnaden.

Verkstaden hade mycket arbete på gång. Man gör främst redskap till traktorer och hade en välteknad orderstock. Fem man var selsatta i verkstaden förutom ägaren. Någon arbetslöshet blir det inte för dessa då de får hjälpa till med återuppbyggnaden av verkstaden.

Brandorsaken är ännu inte känd.

Tillverkningen kom igång och man tillverkade många snöplogar. Flytten gick sedan tillbaka i februari 1969 till Stigtomta då verkstaden blev klar där. Arbetsstyrkan var 6-7 man och två på kontoret. Carl Johan anställde en ung man som svarvare, Leif Mellberg. Han blev senare rikskänd med sitt bilbyggande på 1980-talet. Bl a byggde han om flera Saab-bilar. Den första hette "Röde Baron" och nästa "Blue Spirit", med mäsvingar som dörrar.

Under den här tiden efter branden och under återuppbyggnadstiden fick konkurrenten Vreten stort försprång på marknaden (försäljning av snöplogar).

Efterfrågan av vissa jordbruksredskap och också kapsågar minskade och 1971 måste verksamheten läggas ned genom konkurs. Auktion hölls sommaren 1971. Fastigheten köptes av Bil och Traktorservice från Enstaberga samma år.

Verksamheten har nu växt och finns förutom i Stigtomta även i Upplands-Väsby.

Ägaren Lars Andersson kommer att medverka i någon kommande hembygdsträff.

Rogstorps vägen 2

Byggår ca 1950

Nuvarande ägare Birgitta Johansson

Huset byggdes under Rogsmos tid och ägare före Göran och Birgitta var familjen Rogsmo

Rogstorpsvägen 4

Byggår -tal

Ägare 2009 Ove Edlund

Rogstorpsvägen 6

Byggår -tal

Ägare 2009 Stig Ekström

Rogstorp, Rogsta 1:26

Byggår saknas, men huset var bebott 1890

Ägare 1956 Valborg Johansson

Revs 1962-63

Framför huset på Rogstorpsvägen 6, låg hyreshuset Rogstorp.

I detta huset fanns verksamhet i form av mejeri före sekelskiftet. Detta var privat. Man fann spår efter remdrift vid rivningen på 1950-talet. (Andréns bok). Huset hade också grova balkar som visar på att verksamhet bedrivits i huset, berättat av Gun-Britt Karlsson, som bodde där. Hon berättar att 1956 var det tre lägenheter på bottenvåningen. Där bodde Hagberg med vuxen dotter, Emil och Gerda Forsman med sönerna Evert och Karl.

På övervåningen var det två lägenheter och två st spisrum. På övervåningen bodde Gunhild och Gun-Britt Andersson (Karlsson), Olle Bull bodde i ett spisrum. Resten av huset var inte uthyrt. Det var kallt i huset då det bara fanns vedspisar att elda i för att få upp värmen.



Emil, Karl, Oskar och Linnea Forsman



Trapphuset, vinter



Barn på trappan, sommar

1890 bodde fem familjer med barn här och 1900 fyra familjer och två ensamboende män, se utdrag ur befolkningsuppgifter.

Karl Olof Johansson, "Olle Bull"

Född: 1898-03-30 i Oxelösunds Municipalsamhälle, S:t Nikolai landsförsamling.
Far: Karl Erik Johansson född 1872 i Tunaberg
Mor: Hanna Albertina, f Lindström, 1874 i Ludgo
Död: 1985-02-24, Parkudden, Stigtomta

Bodde vid Bullerstorp, Valinge, Stigtomta. Därav namnet Olle Bull.

Olle var en stor karl, stark och med ganska svårt humör.

Han var ogift men hade någon tid en fästmö.

Efter föräldrarnas död bodde Olle vid Bullerstorp en tid ensam. Han jobbade då vid Kärrsjö och Valinge.

Senare arbetade han som arbetsledare vid ett anläggningsföretag och var bl a med och gjöt ammunitionsförråd i skogarna vid Larslunds gamla flygfält (plantskolan). Det berättas att arbetet med gjutningen bestod i att man körde vatten i tunna från Larslundstorp och blandade till cementen vid byggnationen och körde med skottkärra uppför en mycket ranglig landgång. Det var en som drog i skottkärran med rep och en som gick bakom och styrde. Ett vanskligt företag.

En tid hyrde han ett spisrum i Rogstorp.

1970 bor Olle vid ålderdomshemmet Parkudden, Nykyrkavägen 14 i Stigtomta. Där har personalen svårt att hantera hans humör och man ordnar med ett eget boende vid Klockarbol, tidigare gamla fattigstugan. 1980 står han skriven vid Klockarbol 1:1.

Det berättas att när flyttlasset gick satt han på vagnsflaket med sitt dragspel för att visa att han nog tyckte det var bra att slippa bo på Parkudden. Det var traktor och vagn som gällde vid flyttningen.

Han hyrde det östra rummet i östra huset i Klockarbol med kokplats på övervåningen samt det rum som är direkt under detta. Där hade han sin ateljé.

Även då han bodde på Parkudden hade han ateljé i källaren.

Olle var mycket produktiv och många är de alster som finns i trakten efter honom. På Parkudden och i Klockarbol finns flera tavlor. Hos privatpersoner finns det bl a en oljemålning på sammet och hos samma ägare en av hans vanliga tavlor med gips och mosa, vilken föreställer residenset i Nyköping.

Vid Kjulsta finns eller fanns en mycket stor tavla av honom.

Sammanställt efter fakta från CD:n Sveriges befolkning 1900 och Sveriges dödbok 1947-2003. Muntliga berättelser från Yngve Larsson, Gösta Engström, Britta Berggren.

Eva Sandström, Stigtomtaortens Hembygdsförening, 2009-06-03.

Rogstorpsvägen 8
Byggår -tal
Ägare 2009 Widerström och Karlsson

Husen nr 10 motsvaras av Rogstorpsvägen 1 och 7.
Lövsta, Rogstorpsvägen 12

Byggår -tal
Ägare 2009 Torbjörn Sundberg



I mitten av 1900-talet bodde bl a den legendariska Lövsta-Fia eller “Katt-Fia” här.



Härefter följer husförhörslängder för mejeriet, 1886-90 respektive 1891-95 samt för Rogsmo 1890 och 1900 för både Rogsmo och Karlsdal.