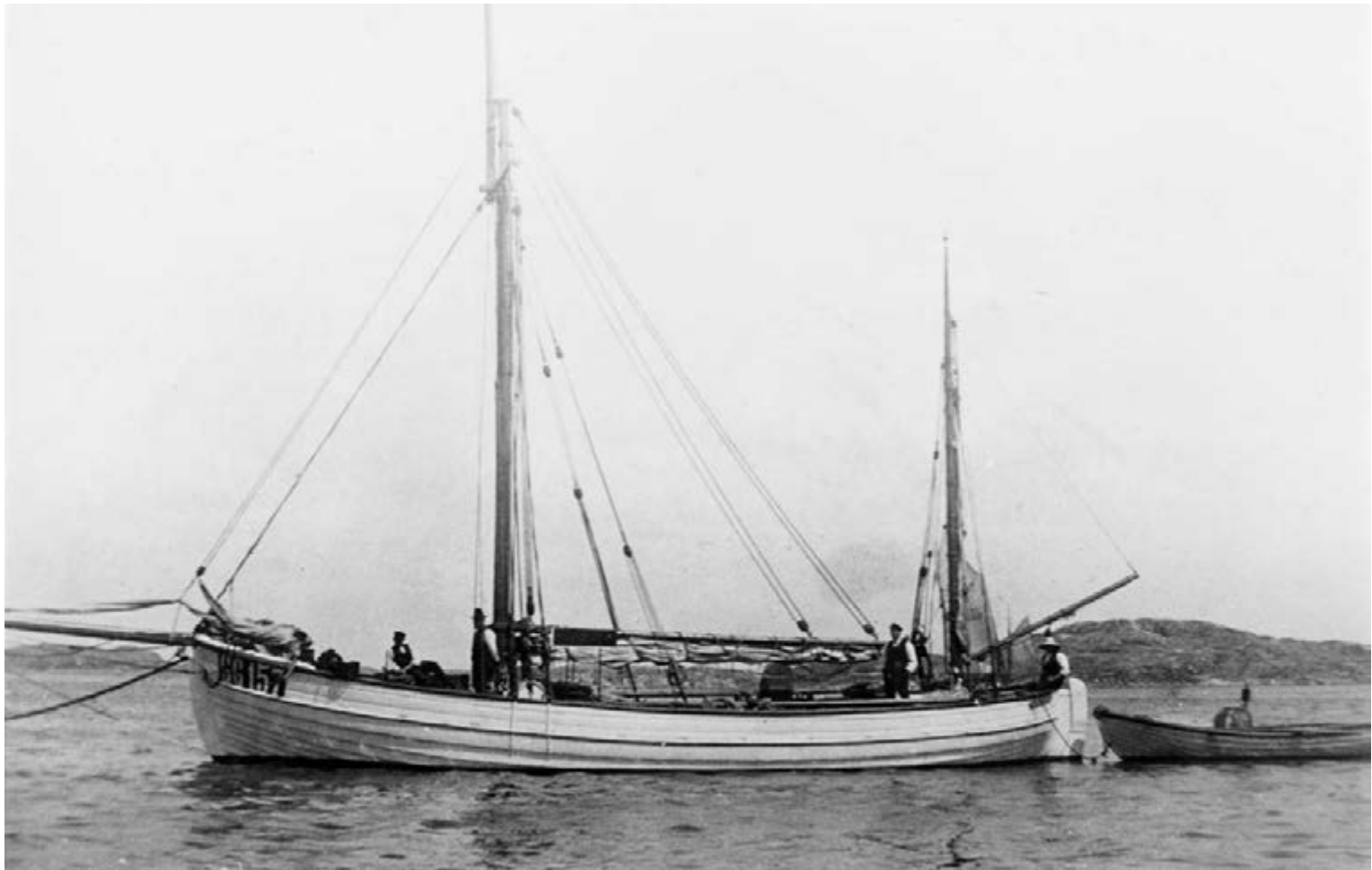


Lite historik över Snurrevadsfisket på Styrsö Tången.

**Foto GG 177 IRIS 1978-79. Foto, repro och sammanställning.
Lars-Erik Pettersson**

Den förste snurraren på Tången.

1893 köpte fiskelaget Karl Johansson, Johan Kjellberg, Anders Karlsson och "Petters Kristen" en kvass med snurrevad och tåg från Säby i Danmark för 2600 kr. Båten, inte fullt 40 fot, 13 ton döptes till Salem. En kvass har sump i lastrummet och tar iland fisken levande, man fiskade mest rödspätta. Salem fiskade mellan Måseskär och Nidingen, mest på Marstrandsfjorden. Det blev problem med backe och garnfiskare, så 1895 blev det förbud mot snurrevadsfiske inomskärs. Snurrevadsgränsen kom till och man fick dra sig lite längre ut. 1895 fanns det 5 kvassar på Tången, 1901 12 st. Man satte in motor tidigt, först i snipan man hade som följebåt, men 1906 hade alla kvassar motor. Motorerna köptes i regel från Fredrikshamn och kostade ca 800 kr. Salem hade en mast, men liknade GG157 EMMA.



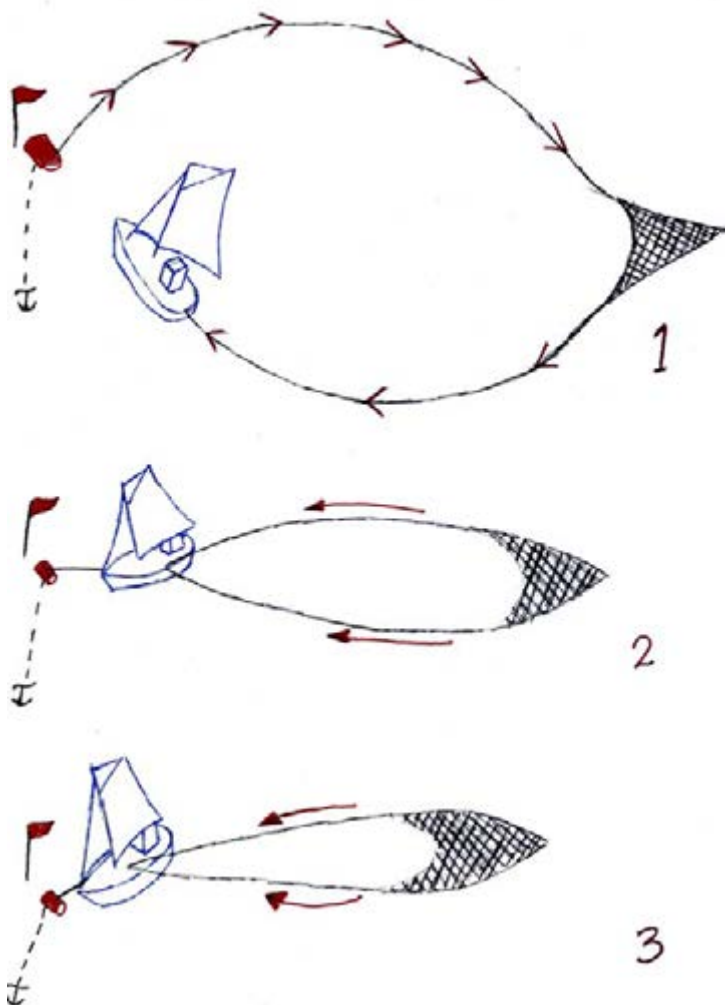
GG 157 EMMA Styrsö Tången

Så gick ett vakast till.

Man ankrade en boj, körde ut det ena tåget i en båge. Satte ut snurrevaden och körde ut det andra tåget tillbaka till bojen. Fig 1.

Satte fast i bojen, la båda tågen till vinschen och drog till sig vaden. Fisken som fanns mellan tågen skrämades mot mitten och fångades in i vaden. Fig 2-3.

Man hade från 8 upp till 14 rullar tåg à 220 meter på var arm. Snurrevadsfisket krävde jämn botten utan stenar och vrak som redskapen kunde fastna i. Innan båtarna satte in vinschar och motorer hade man inte så långa tåg och mindre vadar.



GG 335 Agda Styrnö Tången

Byggd 1907 i Råå till Andreas, Nils och Severin Friberg. Br.ton 32 L 51 B 19 D 8 fot
Motor 22hk Avance. 1924 30 hk. 1932 en Bolinder 75 hk.

Fotot 30 talet. Man har byggt styrhytt tätat dammet bytt gaffelriggen mot ett stödsegel.



GG 706 OTINE Styrso Tånge. L. 30-35 fot? En kvass inköpt från Danmark.
Foto 1928. fv. Ingvald o Sander Kjellberg. Percy Pettersson. Oskar Andersson.
Karl "på berget" Pettersson ej med på bild.



GG 86 Randivåg Styrso Tånge.
Byggd 1927 på Donsö varv.
Br.ton 45,6 L 16,4 B 5,8 D 2,44 m
Nils-Ivar Friberg. Ludvig Nilsson o
Karl Kristensson.

Två olika båtar men samma fiske. Otine vid kusten, från Vingasand ner till Viten S.O. Tistlarna. Randivåg i Kattegatt, Skagerack. Vid fisket i Nordsjön och Island såldes fisken ofta i England.



GG 86 Randivåg.
Ludvig Nilsson, Sölve Carlund.
Karl Sätterstöm Percy Pettersson.
Bakom kameran Allan Carlund.

Ankre plats
Sgt om Bushär.
Öhre kyrka öfver
Ölarskär och hänsö
torp på sörs fjärdss
sida haata sydvest
Halvöbete väst om lilla
Bushär. Icke längre
östvärt. Icke längre
norr än hänsö torp
syd om fjärdss
hummel. Nordvärt
åt grytan och östvärt
åt samma märke
som vi ligger till
ankers.

Ött håll med
västra ändan på
Tönleborg skär
inom det högsta
berg på Bushär.
(Vär icke gå för!)

Ankre plats
Hästen på lilla
-vate och kläpshär
på den inre byn
på den inre byn
håsta öster om kläp-
shär men icke längre
väster utan östvärt
där från och sydost
till västsydväst

Ankre plats.
Stor sörs öfver.
huggen och larmun
till yttre udden på
halvöbete.
Hasta inöfver. inte
längre än Öhre kyrka
öfver Ölarskär.
~~och kläpshär~~
och kläpshär. Icke
håller ett par höga
hus på Donsö i
spå på nordöstra
Spjumsöskolmen
Tormun på nordöstra
om halvöbete och
Tönleborg till tredje
knöden har vi ett
håll

Utdrag ur "Karl på
bergets" meebok.
Antecknat 1915 då han
hade Valborg, en kvass
som var mindre än GG
706 Otine.

Ankre plats
Huggen under
stora röd och Öhre
kyrka öfver svarta
skär. Hasta alla
vägar men icke
för långa tåg åt
sydost och östvärt

Utdrag ur GG 496 BRTTANAS dagbok 1939.

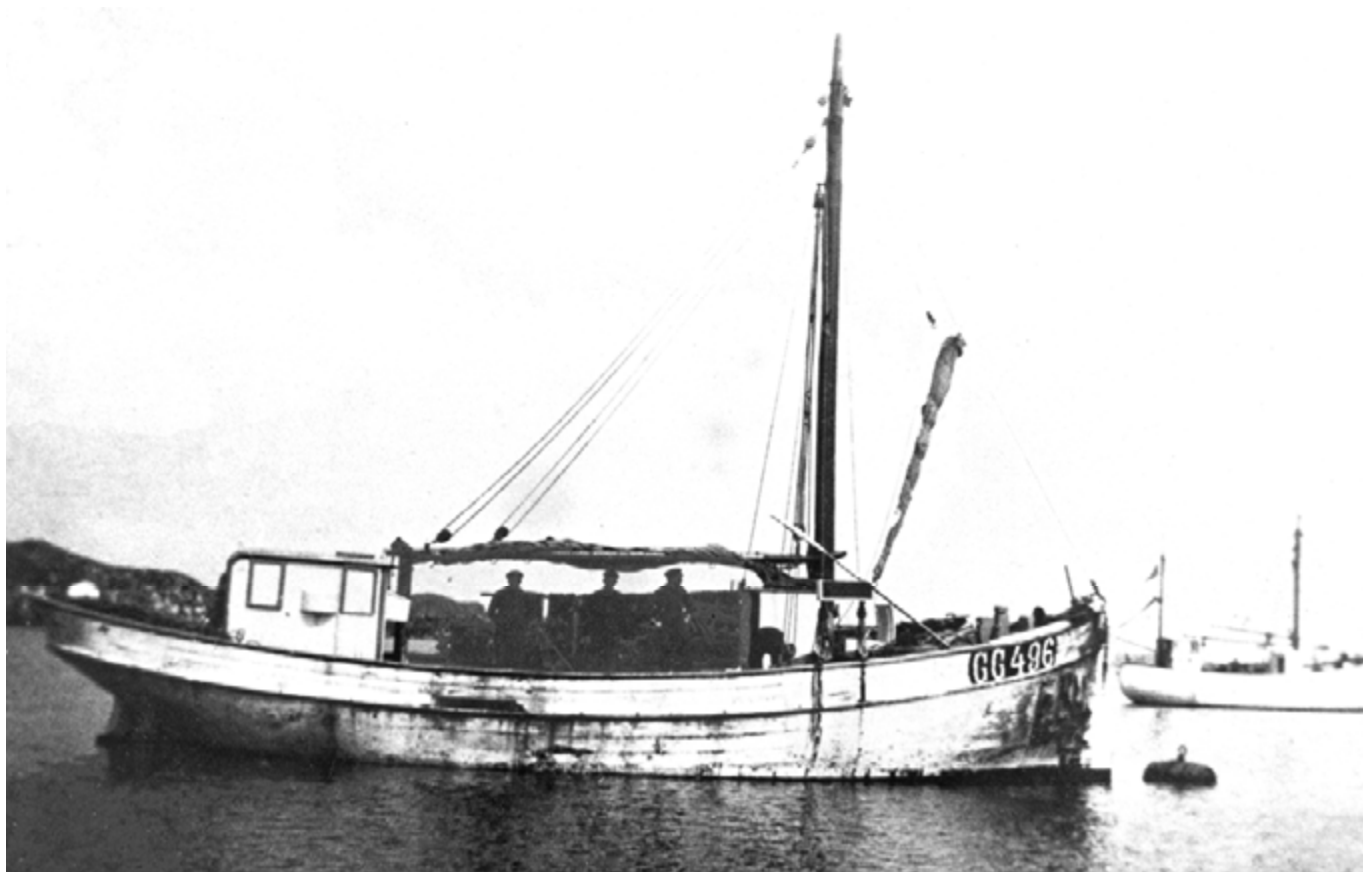
Norjefiskeri 1939.
Pörby den 22/2
gick vi hem från. till Halvöbete
i fisker 115 bader 80 bader tunga.
var vi i 14 stager deligt vider hela fisker
Torsdag den 9/3
bucka vi i skutan med 95 bader. 87 rikhet.
i fisk för 120 pnr 13 på man. 14 pnr.

Caroleg den 13/4
kl 5 satte vi kursen med Egare
skutan 120 mil till T.H.
Torsdag den 13/4 kl 5:28
kl 8 ankra vi i 68 fm ett juphet
för lough Öfver. så gick för i en 10 time
kala med. Taktiken & ledet i de drak.
så gick vi till 10 fm 10 time loka 60 fm skur.
så gick vi till 10 fm i en 10 time skur ankra
vi i 60 fm. 2 drag var fisk tunga i drak.
flotta sjöar till Öst. i 3 kvarter.
ankra den i 68 fm. så var de krall.
berkrad kl 5:18.

Utdrag ur GG 200 Marys Kassabok. När utgifter för olja, is, lådor, m.m. betalats delades resten.
1 del på man och 5 delar till båt och redskap. Efter 1/9 1938 4 delar till båt.

1938		
Inkomst		
1/5	Transport	230
1/5	Nord Skagen	40
23/5	Nord Skagen	40
1/6	Nord Skagen	75
1/6	Nord Skagen	60
22/6	Nord Skagen	25
30/6	Kalsrännan	85
7/7	Kalsrännan	90
17/7	Kalsrännan & Skagen	50
27/7	Kalsrännan & Skagen	80
28/7	Haken	80
1/8	Haken	70
1/8	Haken	90
18/8	Haken Skagen	40
25/8	Skagen Haken	20
31/8	Haken	35
8/9	Skagen	70
	Såld gamla tåg i vad	58
	gamla tåg	8
10/9	Skagen	50
14/9	Härskals	20
23/9	Härskals och Tåg	20
24/9		100
		10,646.78

1943		
Inkomst		
9/1	Vingdrift	600
2	Vinga till	500
2	Vinga till	400
2	Vinga till	500
2	Vinga till	200
2	Vinga till	100
2	Vinga till	100
2	Skildtgrund	300
2	Hamstadbrukt	200
2	Hamstadbrukt	400
2	Hamstadbrukt	250
2	Hamstadbrukt	50
2	Hamstadbrukt	50
2	Fäst	200
2	Haken	250
2	Haken	500
	Transport	45.00
	Transport	18.000



GG 496 ANNY Styrso Tånge.

Byggd i Rå 1911 till bröderna Conrad, Karl o Aron Karlsson samt Lorentz Nilsson.

Br.ton: 39,58 L 14,85 B 5,42 D 2,17 m. Motor Avance 1 cyl. 22 hk.

1919 Bolinder 1 cyl. 40 hk. 1937 Bolinder 1 cyl. 80 hk.



GG 496 ANNY.

Den siste ”snurraren” på Tången?

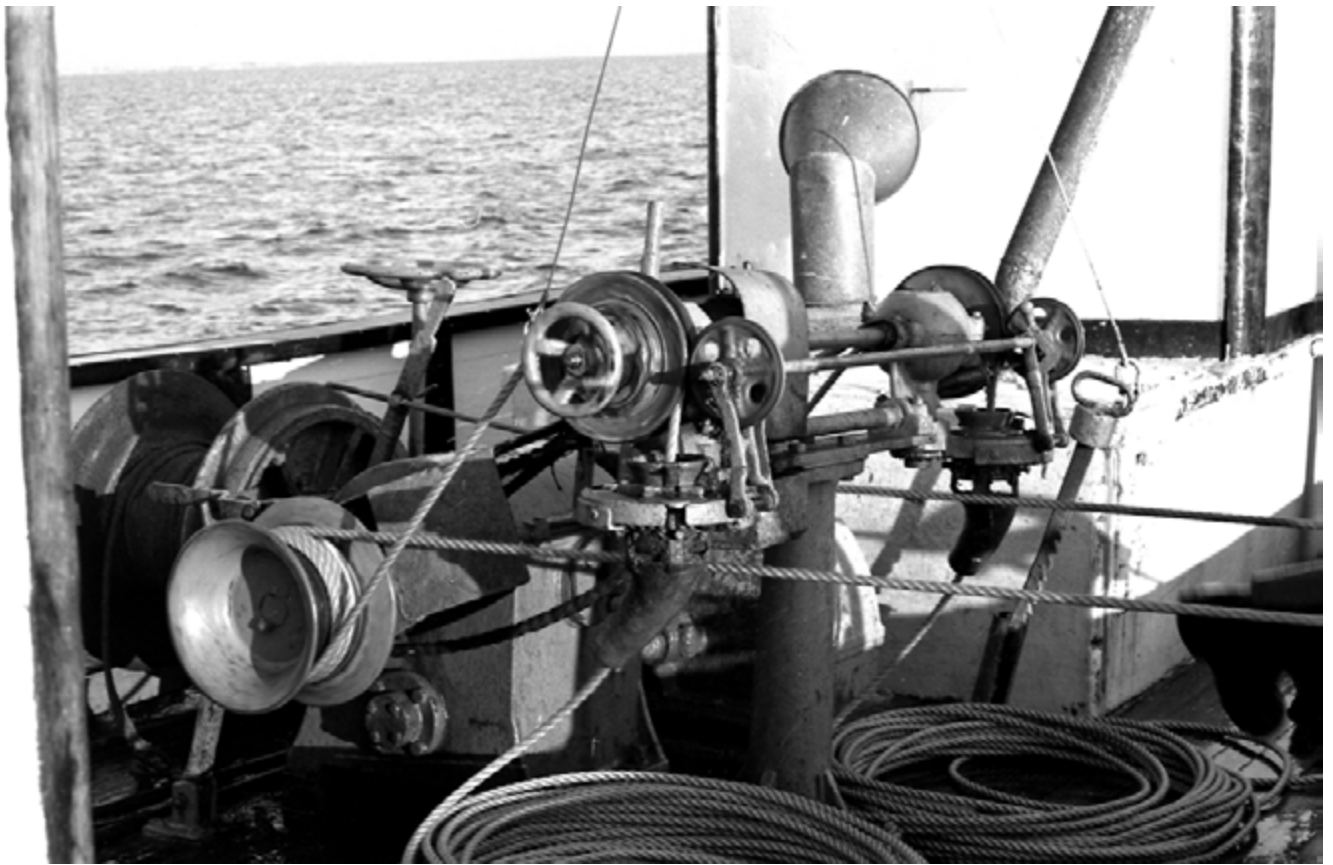


GG177 IRIS STYRSÖ

Byggd i Landskrona 1927 som GG 77 Falken Fiskebäck 50 fot 31 br. ton. Motor 35 hk Avance, bytt 1932 då det blev en Skandia på 65 hk.

Köpt till Styrsö 1950 av Karl ”på berget” Pettersson och sönerna Percy, Karl-Ivar och Stig. IRIS utrustades för snurrevadsfiske. Vinsch och skjutmaskin från Bergs på Hälsö.

Ny hytt 54, skans 56, 57 ny motor, Penta på 120 hk. 59 byts övre gången skarndäck samt brädgången, halva däckets byts 63 och en ny Penta på 180 hk sätts in. 68 byts andra halvan av däckets och 72 ny järnmast. Karl går iland i mitten på 50 talet, Yngve börjar 1954 och Lars-Erik 59. ”Petters Kristen” på den förste snurraren från Tången var farfar och farfars far till ”pojarna” på den siste! IRIS fiskade ost Lässö och vid kusten från Danafjord ”Lilja”, Hästen, Risöpricken, Viten, Malöbanken ner till Klåback. 1979 säljs IRIS tillbaka till Fiskebäck och snurrevadsfisket på Tången läggs ner.



Vinsch och skjutmaskin i gång.



Stig kastar kalven.



Karl-Ivar vänder tåget.



Yngve plockar fisk.



Vinter – isen ställer till problem.



Percy i skansen.



Lars-Erik vid Kummelbank



Yngve och Stig i skansen.