

Lite historik över Trålfisket på Styrsö Tången

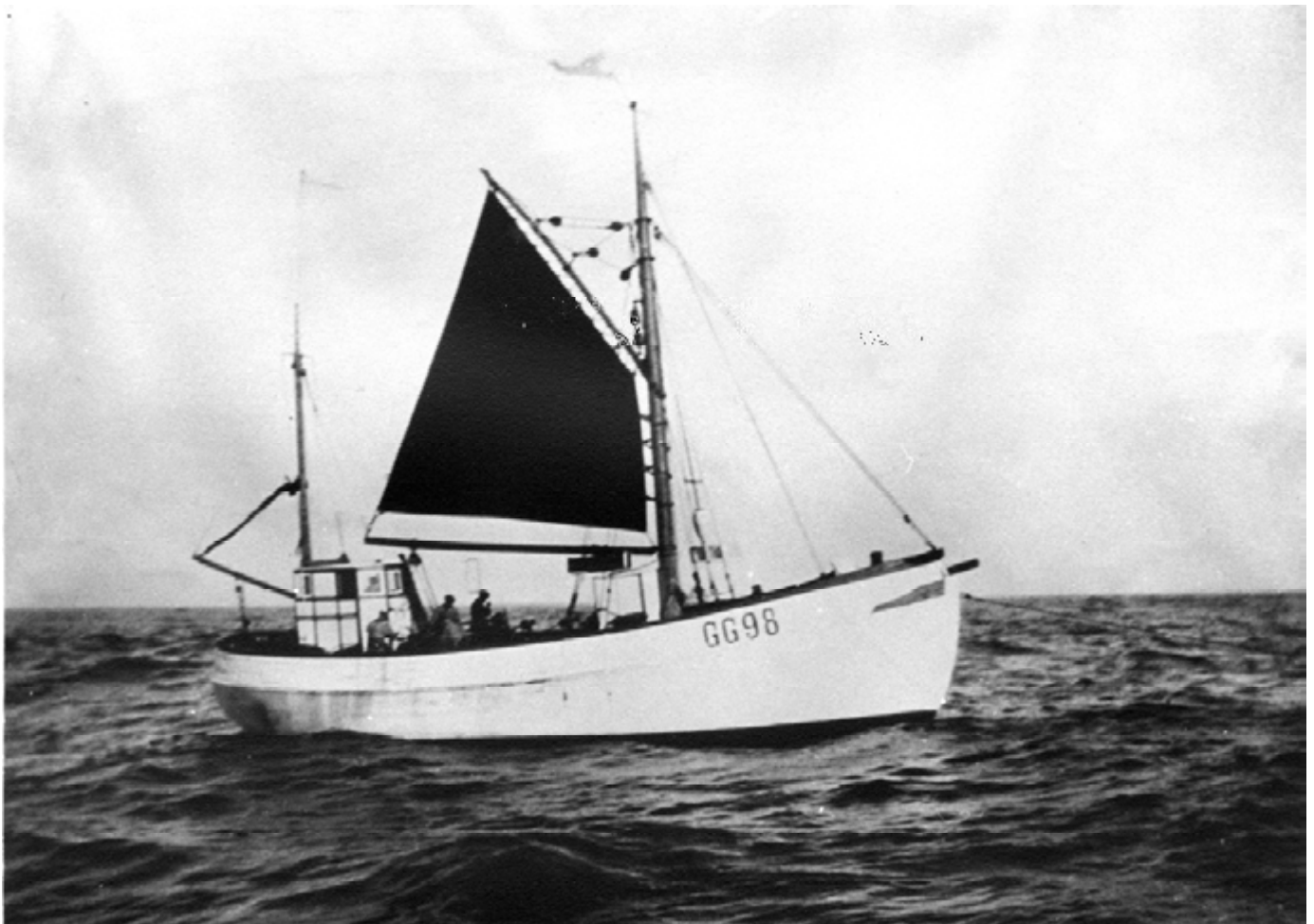
**Foto GG 481 Halsvik okt. 1982. Foto, repro och sammanställning
Lars-Erik Pettersson**

Lite historia om trålfisket på Tången

Enligt sockenboken var det 1907 1 båt på Tången och 1 på Donsö som trålade. Säsongen 1911-12 var det 3 båtar på Donsö, 1 på Brännö och 1 på Tången som trålade.

Under första världskriget var oljeransonerna små. Trålarna försvann då från Tången och man tog till snurrevaden igen. Omkring 1930 började GG 98 Verona tråla. Man trålade i Kattegatt höst och vinter, mest efter sill. Vår och sommar när vädret var bättre ”snurrade” man i Nordsjön.

1934 köpte Frits, Ingvald och Ville Kjellberg GG 130 VIKINGEN från Fotö. Vikingen var utrustad för trålfiske och dom blev först med att bara tråla. Trålfisket utvecklades, redskapen och båtarna blev större, motorerna starkare, fler och fler trålade. 1935 var det 27 båtar på Tången; 9 som trålade, 1946 var det 26 båtar, 22 trålade. På 40:talet kom flyttrålen. 1948 provade Munktell och Patrisia en trål från Donsö – det gick inte så bra. Men trålarna förbättrades snabbt och man fick stora fångster nattetid när sillen samlades uppe i vattnet. När ekolodet kom i slutet på 40:talet underlättades fisket, man slapp handloda och känna efter sillstimmen med en koppartråd. Man såg bottenkurvan och sillstimmen på ekolodet. Ekoloden var dyra, GG 200 Sandvik betalade 1949 7380 kr, vinsch, galjar och alla trålblock kostade 6000 kr. Deccanavigatorn kom 1959 och man kunde få sin position med elektronikens hjälp. När man fått ”deccavärdena” på ett vrak så kunde man dra en bit ifrån nästa gång. Stjärnvik var först, de andra båtarna hakade snabbt på. Radiopejl och Radiotelefonti fanns också ombord. Radarn kom i början på 60:talet och man kunde ”se” i dimman. Trålarna blev större i takt med att båtarna växte och motorerna blev starkare. När tråltrumman kom i mitten av 60:talet blev jobbet lättare. Frågor, eller nyfiken på dagens trålfiske; fråga någon av ”gubbarna” på kajen.



GG 98 VERONA TÅNGEN Byggt på Karlstad varv 1928. Här under snurrevadsfiske
Br.ton 44,6 L 16,18 B 5,77 D 2,65 m. Motor June Munktell 1-cyl. 50 hk.



GG 480 IRENE.

39 Br.ton L 14,99 m B 6,3m D2,58 m. Motor 35 hk Avance. 1943 130 hk Skandia. Irene byggdes i Rå 1911 som kvass för snurrevadsfiske. 1943 ny motor, dammet tätades, ny styrhytt och båten rustades för trålfiske. Man trålade i Kattegatt ock Skagerack efter sill och fisk, men i slutet av 40:talet deltog Irene i Fladenfisket efter sill. Man fick ner 250 lådor i lastrummet. Sillen såldes i Göteborg, men ibland fick man köra till Skärhamn och lossa. Lång resa för 250 lådor.



I hytten Henry, vid stramarn Karl-Erik Johansson

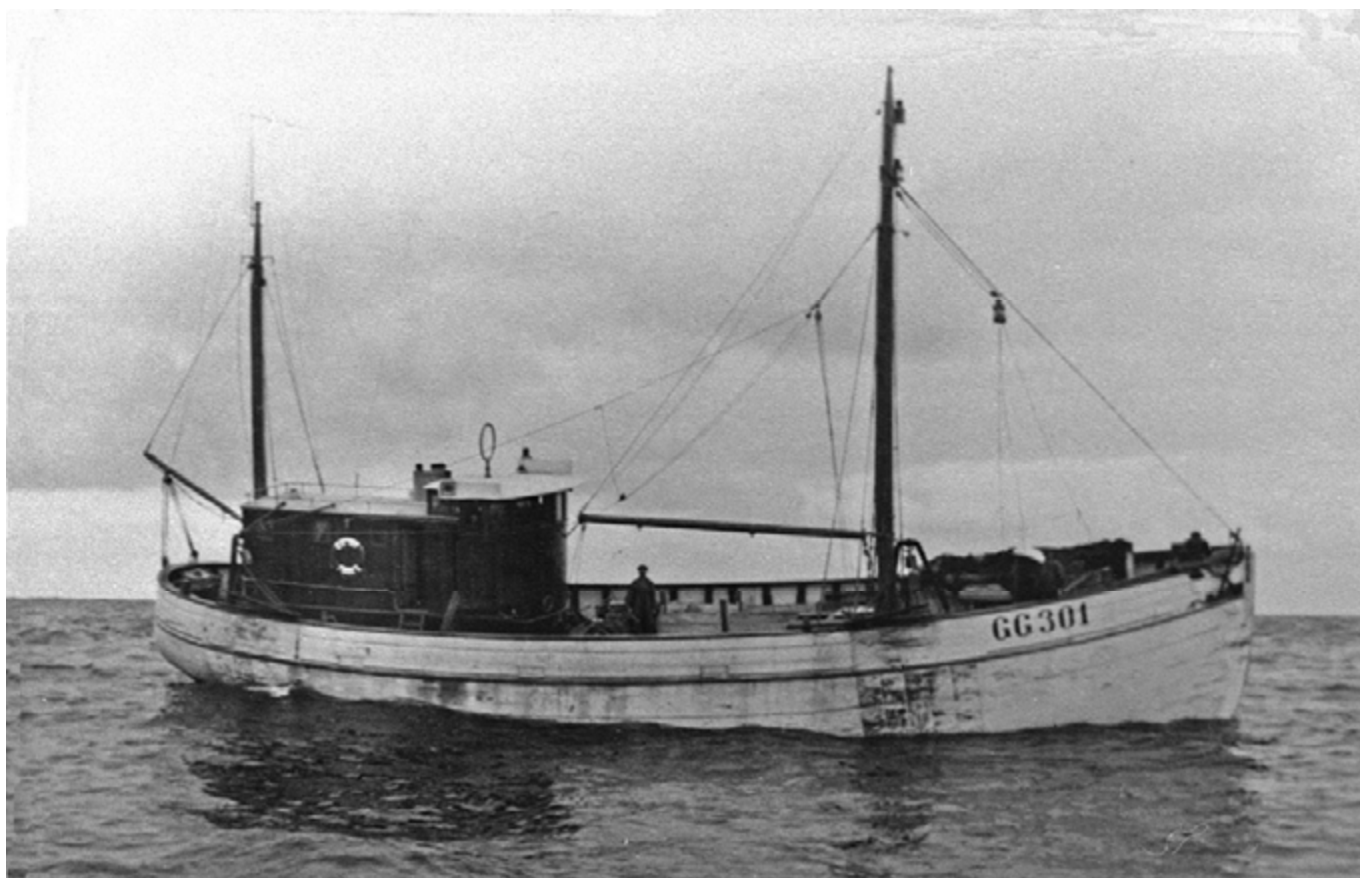


Agne, Axel Andreasson och Karl-Erik drar trålen



GG 514 Vestland Tången. Byggd 1937 på Petters Hälsö.

Br.ton 46,46 L 17,46 B 6 D 2,41 m. Motor June Munktell 1 cyl 100 hk. Bytt 1942 JM. 2 cyl, 200 hk



GG 301 Patricia Styrso. Byggd 1949 på Gustafsson i Landskrona.

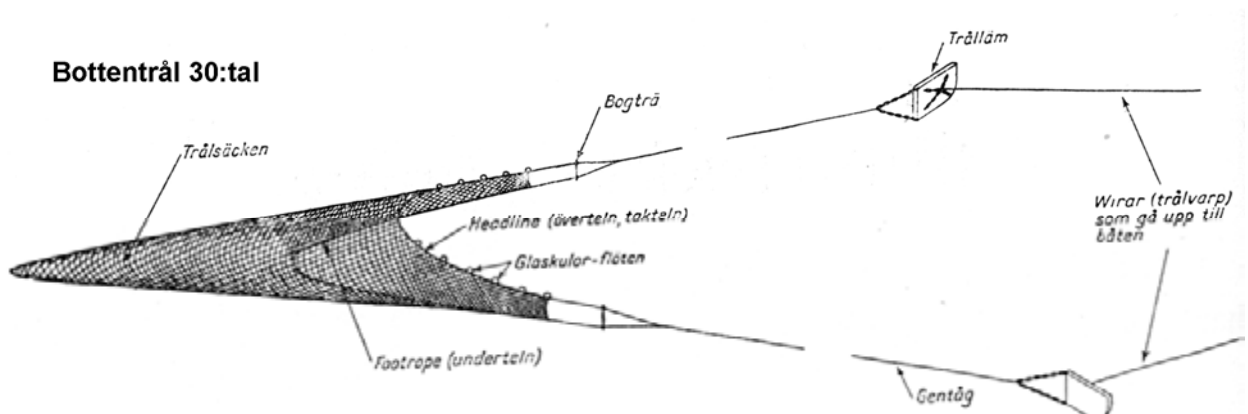
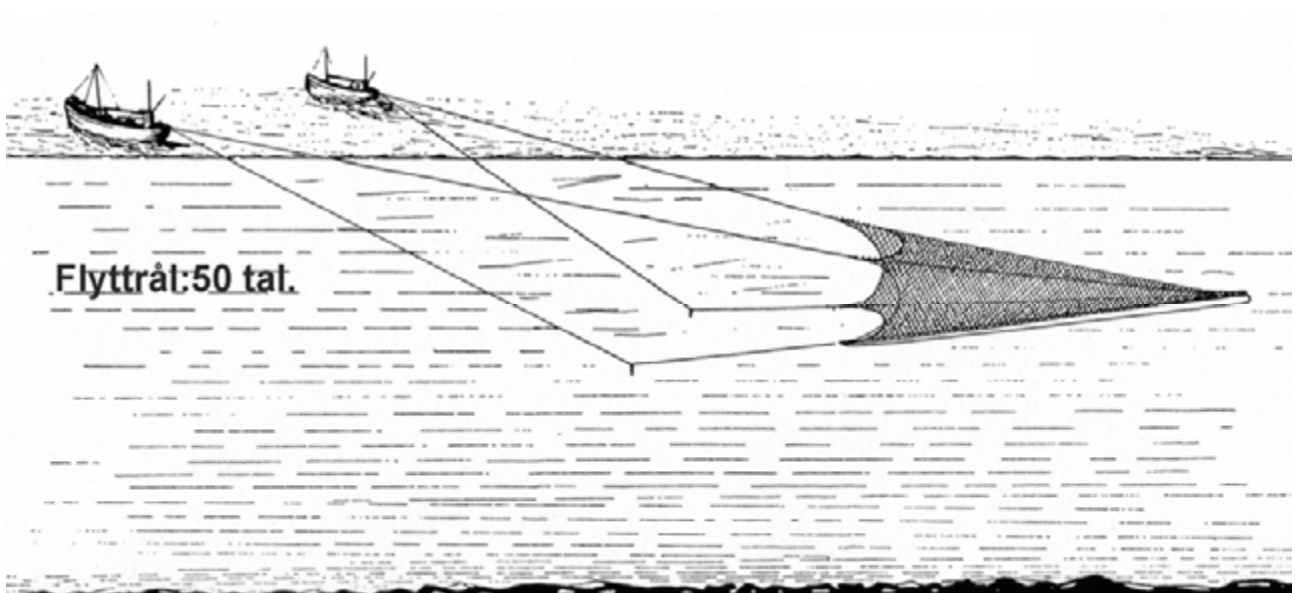
Först med stort däckshus, mäss och skans akterut.

Br.ton: 86 L. 22,04 B. 6,36 D. 2,78 m. Motor June Munktell, 3cyl 225 hk.



GG 342 Stenskär Styrso

Byggd 68 på Blaalid Slip o Mekaniska, Raudeberg Norge som GG 701 Hemland, Rönning. Till Styrso 78
 Br.ton. 200 L. 32,85 m B.6,70 m D.3,56 m Motor June Munktell 1200 hk



”Fraktarn”.

Byggd i Skredsvik 1912 som MD 214 DROTT Åstol.

Br.ton: 43,94 L. 16,6. B 6,32. D 1,75 m. motor Drott 1 cyl, 30 hk. 1938 Bolider 1 cyl. 75 hk.

Blev ”Fraktarn” 1957 när Bengt Andreasson Sävedalen köpte Drott.



Bara masten och ekan på Styrhytten synliga av Drott.

Foto Lennart Mjöberg. tidigt 60:tal.

Båtarna ligger på törn. Drott på svaj med en tamp i östra brygghuvudet på Tången,



”Skrapet” har lossats till Drott. Foto Walter Hermansson 1958



Bengt Andreasson skickar ner en låda i lastrummet.

GG 270 Nordic lossar till Drott (Fraktarn). Lådorna med sill o fisk firas ner i rummet med en enkel talja. ”Skrapfisker” skyfflas för hand, mäts i en låda och töms på däck. När båtarna kommit iland på kvällen kör Drott till fiskhamnen. På morgonen lossas lasten. Sill o fisk säljs på fiskauktionen. ”Skrapet” i pråmen förs vidare till sillmjölsfabriken på Ängholmen. Drott tog med tomlådor ut som sattes iland på bryggorna på Tången, och på eftermiddagen var man redo att ta ombord en ny last in till Göteborg.

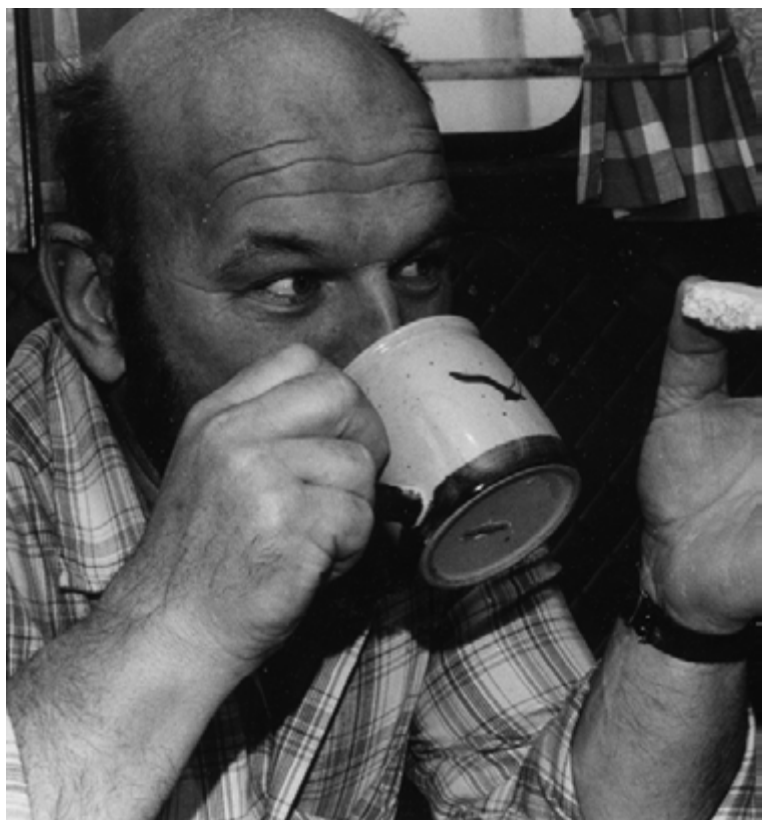


GG 481 Halsvik Styrso.

Byggd på Hälleviksstrands varv 1966 som GG41 Polarö, Öckerö. 99 Br. ton. 83 x 22 x 11 fot. Motor June Munktell 660 hk. Såld 1977 som GG 977 Danafjord Styrso. Alvar Christensson, Gustav Svensson. Såld 1978 som GG481 Halsvik, William o Carl-Otto Nilsson, Leif Larsson.

Var Halsvik den sista trätrålaren på Styrso? Trålen sattes ut och halades in på styrbordssidan, dagens trålare sätter ut och tar in i aktern. Bilderna på följande sidor är från fiske väster om St Pölsan i oktober 82. Det var det gott om fisk; många stora torskar i varje drag. Man rensade för hand på däck; inget skydd mot väder och vind.

Bild till höger. Leif tar kafferast





William



Carl-Otto känner på varpet.



Trålen halas.



Ett bra lyft.



Mikael rensar torsk.



Carl-Otto, Mikael o Leif rensar fangsten.



Carl-Otto firar ner en basket torsk..



Leif lägger ner torsk.