

Styrelsen kallar till

ÅRSMÖTE

Onsdagen den 1 mars

kl. 19.00 i

Åbäcksholm

Mötesförhandlingar

Fika

Information

Visning av gamla bilder

Första advent i Kvarnen

Kvarnen hölls öppen på skyltsöndagen den 27/11 och lördagen den 17/12. Utbudet bestod av loppis, kaffeservering, lotteri och bokförsäljning. På skyltsöndagen besöktes Kvarnen av ett drygt 80-tal och den 17/12 kom 43 besökare. Problemet var att vi inte lyckades få upp temperaturen till mer än ca. plus åtta grader i den oisolerade byggnaden. Styrelsen skall nu fundera över om det skall bli en fortsättning även nästa år.

Brandbilen

Innan vintern slog till på allvar, ägnades några kvällar åt brandbilens motor av ordföranden samt far och son Gustafsson från traktormuseet i Syntorp. Tändstiften lossnade först den tredje kvällen. De var tvungna att tas bort, så att dieselolja kunde hällas i cylindrarna. Nu får detta "stå och dra" fram till i vår. Förhoppningsvis kommer vi då att kunna dra runt motorn med veven. Ett första litet steg på vägen mot att en dag kanske kunna se en renoverad klenod på gatorna igen. Visst skulle det va "häftigt"?

Arrangemang 2006

Det kommer säkert till flera aktiviteter, tex. "lördag på hembygdsgården", men i skrivande stund är följande arrangemang beslutade:

26/4 Föreläsning i Kvarnen: Stefan Nordin berättar om milstolparnas historia. Detta var början till en standardisering av vårt vägnät. Vi får reda på hur de fungerade, var de sattes upp, var de finns kvar m.m. Föredragshållaren är landets mest kunnige på området, vilket talar för att detta blir en mycket intressant kväll.

27-28/5 Valdemarsviksutställningen: Vi finns som vanligt på plats med böcker, bilder, lotteri m.m.

23/6 Midsommarfirande vid Åbäcksholm.

3-23/7 Hantverksutställning i Kvarnen.

26/7 Teaterföreningens föreställning "A la Taube" hålls i Kvarnen med oss som medarrangör.

2/8 Trivselkväll i Kvarnen med favoriter i repris, nämligen "Gnid och drag".

20/8 Konstutställning i Kvarnen: Bengt Paulssons Valdemarsvikstavlor.

6/9 Teaterföreningens föreställning "Visor, valser och Volgasånger" hålls i Kvarnen med oss som medarrangör.

1/10 Föreläsning om järnvägsepoken i kommunen – just på 100-årsdagen.

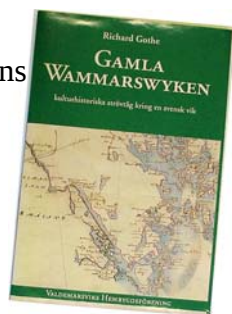
25/10 Oktobermarknaden: Lotteri och bokförsäljning.

Valdemarsviks Hembygdsförening
Dåtid – Nutid – Framtid

Presenttips!

111 intressanta sidor om traktens utveckling från 1200-tal till 1800-tal. (*Valdemarsviks nuvarande kommun samt lite om Västervik och Söderköping*).

Läs om handel, kyrkoliv, ofredstider, bebyggelsenamn, rättsskipning m.m. Priset är 190 kronor. Köp den hos Jacobssons, Konstiga Idéer, Samelius Ur & Guld, Turistbyrån och Valdemarsviks bibliotek.



”Änn så är det långt till vår....”

När det ser ut så här kan man tro att det är evigheter innan våren, men om tre månader har



vi fågelsång, lövsprickning och annat trevligt att njuta av vid Åbäcksholm. Förhoppningsvis ställer de flesta ur Råmsbergs gräsklippningsgrupp upp även i år (tack för Er insats 2005!), men det finns mycket annat som behöver fixas, som tex. ogräs i rabatter, målning, fönsterputs, städning o.d. Vi slår på trumman redan nu för att samla en grupp som vill göra en insats på området. Hör av Dig till någon i styrelsen om Du kan tänka Dig att offra några timmar i månaden. Vi är i stort behov av olika arbetsgrupper.

Ingen expeditionstid mera

På förra årsmötet framfördes önskemål om att styrelsen skulle bli mer tillgänglig för medlemmarna. Därför infördes en expeditionstid på måndagar kl. 18-19, på hembygdsgården. Trots flera uppmaningar i Åbäcksholmskuriren, så har sammanlagt bara en handfull besök av tre medlemmar skett. På grund av det dåliga intresset, så upphör nu expeditionstiden.

Visste Du att...

Motorstadion vid Fifalla invigdes den 18/6 1950.

Valdemarsviks Hembygdsförening
Dåtid – Nutid – Framtid

100 år sedan järnvägen kom hit

I år är det 150 år sedan den första järnvägen invigdes i Sverige. Det är dessutom 100 år sedan vi fick järnväg till Valdemarsvik, och samtidigt 40 år sedan den lades ned, så nog finns det anledning till att uppmärksamma en så viktig del av utvecklingen av bygden.

Redan på 1870-talet fanns långtgående planer på en järnväg från Norrköping och Söderköping till Valdemarsvik och vidare till Hultsfred. Projektet stupade främst på att det blev ekonomiskt dåliga tider i landet. Men skam den som ger sig. År 1893, två dagar före julafton, togs järnvägen mellan Norrköping och Söderköping i drift. Sporrade av detta kämpade bl.a. disponenterna Westerberg i Gusum och Lundberg i Valdemarsvik med att få till stånd en förlängning av banan. Förväntningarna var säkert enorma i början av oktober 1903, då rälsbyggandet söderut från Söderköping startade.

Tre datum är viktiga när det gäller järnvägen för Valdemarsviks vidkommande: Den 7 december 1905 nådde rälsbygget fram till stationen i Valdemarsvik och det första arbetsloket anlände. Den 23 januari 1906 (nyligen passerade 100-årsdagen) anlände det första godståget. Men under byggtiden inträffade ett flertal ras som gjorde att man inte vågade släppa fram persontåg förrän den 1 oktober 1906. Det är alltså den 1 oktober som räknas som det officiella datumet då järnvägen var helt klar. Därför kommer vi från föreningens sida att uppmärksamma järnvägens tillblivelse just den 1 oktober, bl.a. genom en föreläsning om dess historia.

Att järnvägen revolutionerade resandet och godstrafiken förstår man när man jämför restiderna mellan Valdemarsvik och Norrköping med båt, häst och järnväg: Båten tog 12 timmar, häst och vagn mellan 7 – 15 timmar beroende på väglag och med tåget tog det 2,5 timmar.

Den mindre trevliga delen av historien är ju att det i år även är ”40-årsjubileum” av nedläggningen. Lördagen den 24 september gick det sista tåget enligt tidtabell, men på söndagen hade Lions Club hyrt in ett extratåg, som under pompa och ståt avgick mot Norrköping. Då fattades det fem dagar från att järnvägen hade blivit 60 år.

Nästa nummer

Nästa nummer planeras utkomma i början av april.