



VAGGERYDS STATION

Vaggeryds stationsområde utgör en järnvägsmiljö som har kvar många av sina ursprungliga byggnader. Stationshuset, perrongen med tak, godsmagasinet och vattentornet bildar en sammanhängande stationsmiljö. Till detta kommer den lilla banvaktarstugan belägen 200 m norr om stationen på väster sida om järnvägen.

6 januari 1880 ångade det första tåget förbi Vaggeryd på sin 16-milafärd från Halmstad till Hok, som då hette Lindefors. Järnvägen mellan Halmstad och Nässjö var färdigbyggd 1882. 12 november 1894 öppnades linjen mellan Vaggeryd och Jönköping. Då blev Vaggeryd en järnvägsknut.

Den allra första stationen låg i Götafors, men 1886 togs Vaggeryds station i bruk. Stationen byggdes till i samband med Jönköpingsbanans färdigställande 1894. Förbättringar har gjorts på stationen 1927 och 1939. 2001 var den senaste ombyggnaden av stationsområdet klar. I samband med den försvann ett gammalt lokstall. 1939 byggdes perrongen och 1945 fick den sitt karaktäristiska tak. Det ursprungliga godsmagasinet byggdes i omgångar men revs för att ersättas med ett nytt 1952. Vattentornet byggdes 1928 och ersatte då ett tidigare torn. I stationshuset, som 2002 köptes av PH Larssons Fastighets AB, finns i dag en affär och bostäder.

Som närmsta granne till Vaggeryds station ligger Magnisa stuga i vars trädgård Waggeryds Museiförening har anlagt ett litet järnvägsmuseum. Där finns Banverkets sista semafor, som stod vid WIKs idrottsplats, kopplad till ställbocken från Vaggeryds station. Där finns också ett spårspann med en dressin.



<http://www.platsr.se/platsr/visa/plats/id/477>



Vaggeryds station omkring 1945.

Oljemålning av Leif Palm



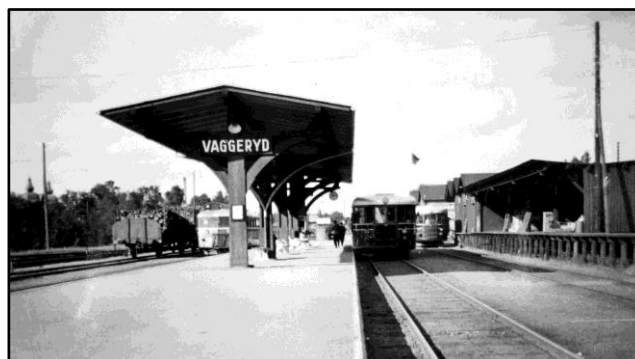
Nya godsmagasinet, lokstallet och pressbyrån 1950-talet.

Foto av Per-Ola Widesheim



Järnvägsstationen omkring 1910

Vykort



Perrongtak och gamla godsmagasinet före 1952



Järnvägsstationen omkring 1955